

ENFOUISSEUR DE PIERRES STB 53 PO



AVERTISSEMENT



- Lisez et comprenez entièrement le manuel du produit avant l'assemblage.
- Comparez le contenu avec la liste des pièces pour confirmer que toutes les pièces ont été reçues.
- Portez des lunettes de sécurité et l'équipement de protection approprié pendant l'assemblage.
- Ne retournez pas le produit au détaillant; celui-ci ne peut pas traiter votre demande.

Pièces manquantes ou questions concernant l'assemblage?

Appelez le 1-877-761-2819 ou écrivez à cs@tmgindustrial.com.

TABLE DES MATIÈRES

BRÈVE INTRODUCTION	2
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	3
CONSIGNES GÉNÉRALES	3
ATTELAGE AU TRACTEUR	5
ATTELAGE AU TRACTEUR	6
UTILISATION DE LA MACHINE	8
UTILISATION DE LA MACHINE	9
ENTREPOSAGE PROLONGÉ	10
DONNÉES STANDARD DES ÉCROUS ET BOULONS MÉTRIQUES	15
SPÉCIFICATIONS	15
DÉPANNAGE	16
SCHÉMAS DES ÉTAPES D'INSTALLATION	17
VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES	25



Le manuel concerne le rotoculteur (ci-après appelé machine -) pour les champs avec des pierres brisées. Le rotoculteur est et la fraiseuse de rotation opposée, c'est-à-dire, son rotor tourne à son avance dans la direction opposée. Il est adapté pour les champs avec des galets. Il peut enterrer des galets (dimension moyenne) et des lies et résidus ainsi que pour gagner un champ de niveau.

BRÈVE INTRODUCTION

L'utilisateur de la machine est responsable de la sécurité des personnes en place adjacente.

L'opérateur doit savoir comment utiliser correctement la machine pour tracteur.

L'exploitant doit s'assurer que le harnais au tracteur et son utilisation sont conformes à la loi concernée.

La machine ne doit être actionnée et entretenue que par l'homme du métier. Toutes les instructions concernées doivent être strictement respectées.

Les conditions de garantie sont livrées avec la machine lors de l'achat de la machine.

La machine ne doit pas être modifiée par l'utilisateur car toutes les modifications apportées à l'utilisateur violent l'accord de garantie:

Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications de la machine et d'améliorer ses performances sans notification.



ATTENTION

Veuillez signaler [montrer clairement, démontrer] une situation dangereuse potentielle, si le danger ne peut être évité, ce qui peut entraîner la mort ou de mauvais dommages physiques, y compris la présence de dangers lorsque les protections sont retirées.



ATTENTION

Ne jamais utiliser la machine sans un ou plusieurs dessins de protection de sécurité.



ATTENTION

Afin de prévenir les mauvais dommages physiques ou la mort,

- ☐ éviter les opérations ou l'entretien dangereux
- ☐ Ne touchez pas la machine avant de lire et d'apprendre le manuel d'opération.
- ☐ Si vous avez perdu le manuel d'exploitation, veuillez communiquer avec votre détaillant à l'endroit adjacent.

L'utilisateur de la machine devrait avoir une technologie technique suffisante pour comprendre tous les avis et instructions, y compris les figures de dessins. L'utilisateur devrait connaître la norme concernant l'hygiène et la prévention des accidents, et tracteur avec fraiseuse, les gens devraient entretenir et inspecter la machine tous les jours. Lorsqu'il fonctionne, le dispositif de protection doit toujours être installé en bon état.

Personnel d'entretien des machines

Les techniciens peuvent intervenir dans les mécanismes de la machine

Exclusion de responsabilité.

Le constructeur refuse (decider) toutes les responsabilités dans les conditions suivantes:

- ☐ Fonctionnement de la machine quand il manque de mécanismes (parties) et de l'appareil de protection ou quand il ne peut pas aller.
- ☐ - Il a mal fonctionné.
- ☐ Fonctionnement de la machine par une personne non qualifiée.
- ☐ surveiller le fraisage à tort sur le tracteur

- ☐ manque d'entretien
- ☐ modifier ou intervenir la machine
- ☐ Ne pas respecter les instructions du présent avis.

Vous devriez contacter le détaillant adjacent et lui dire exactement le type (modèle) de la machine.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Aucune modification du dispositif de sécurité de la machine, de l'opérateur et d'autres personnes ne risque de se produire, mais pour le transport, le dispositif de sécurité peut être retiré de la machine.

Après réception de la machine, l'utilisateur doit l'installer et prêter attention à la fixation de toutes les pièces. Si le dispositif de sécurité n'est pas fixé ou s'il n'y en a pas, la machine n'est pas autorisée à l'utiliser.

Support pour arbre universel de joint

L'arbre peut être séparé de la tige de commande du tracteur. Pour éviter de se séparer ou de baisser, la machine peut être équipée d'un support.

Cabine de conduite

Pendant le travail, seul le conducteur doit s'asseoir dans la cabine pour le conduire, les autres personnes ne doivent pas s'approcher du tracteur, garder à distance de sécurité.

Vous descendez du tracteur après avoir terminé les procédures suivantes:

- ☐ Enlevez la tige de commande
- ☐ Étape sur le frein
- ☐ Moteur d'arrêt
- ☐ Supprimer la clé du panneau de bord
- ☐ Réglez la machine au sol

Mesurer le bruit de la machine, il doit être inférieur à 70dB.

CONSIGNES GÉNÉRALES

La machine doit être utilisée comme installation spéciale. Elle n'est équipée que pour le tracteur avec un arbre cardan, interdisant de l'utiliser comme toute autre fonction.

Avant de mettre la machine au tracteur et l'entretien etc, lire attentivement le manuel.



DANGER

Pas de collier sans boutons de défaire pas de décolleté et écharpe, car ils peuvent accrocher les parties de mouvement. Pendant le travail conducteur doit porter des vêtements de travail: casque bruit de chaussures de skid, lunettes de protection et gants, etc. Si vous actionnez la machine par l'autoroute, vous devriez porter des vêtements réfléchissants.

Si vous avez des questions, veuillez consulter le concessionnaire pour garantir votre sécurité.



ARBRE À CARDAN

Le dispositif de protection doit être bien fixé ou remplacé avant son fonctionnement. Avant le travail, vous devriez vérifier si le dispositif de protection est bon, en voyant si ses connexions sont stables, les positions sont correctes, les deux extrémités de la chaîne de transmission sont connectées au tracteur ou à la machine stable pour aider le dispositif de protection à tourner avec l'arbre universel de joint. Inspecter si l'arbre universel peut tourner librement dans le dispositif de protection. Veuillez bien connecter le tracteur à la machine moins

nuire au dispositif de protection.

Gardez les pièces rainurées propres, et appliquez de l'huile lubrifiante pour garder leur bonne performance de glissement.

Conformément aux règlements, l'arbre universel de joint doit être vérifié conformément au manuel fourni par le fabricant.

La vitesse de rotation appropriée de la tige de commande doit être déterminée conformément à son dispositif de protection généralement 540 r/m, mais elle doit être conforme au manuel d'utilisation.

Modes de réglage de la vitesse

Inspecter tous les dispositifs de protection actuels et les fenêtres tournantes de sécurité sont de bonne fixation est correct, ne pas permettre aux personnes non qualifiées d'utiliser le tracteur. Avant de démarrer la machine, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas de personne particulièrement les enfants et les animaux, dans la zone d'opération, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle ou de corps dans la zone. Ne pas utiliser la machine par route, quartier résident ou lieu où les véhicules de passagers et les animaux ont souvent passé. Si nécessaire, avant le travail ou pendant le travail, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas de personne sur le chantier.

Avant de commencer le tracteur, entrez dans la cabine. S'il y a des problèmes avec la machine, vous devriez arrêter la machine, et remarquer le concessionnaire et lui demander de prendre les mesures appropriées.

Lorsque vous êtes enivré ou prenez le sédatif, hypnotique, dope, narcotique ou autre médicament qui a envoyé de l'odeur, ou peut changer la fonction physiologique ou la réflexion visuelle, l'opérateur ne devrait pas travailler avec d'autres personnes, toute autre personne ne devrait pas monter sur le tracteur, vous ne devriez pas détourner votre attention pendant le travail et Attention à votre fonctionnement. Le moteur doit être maintenu à l'écart à l'état contrôlé. Lorsque la machine fonctionne, vous devez vous assurer que les enfants adultes et les animaux sont à distance de sécurité.

Attention aux champs, pendant le travail, la machine ne doit pas traverser le virage en pente. Vérifiez soigneusement les constructions concernées du fabricant, en particulier la pente maximale de la machine. Lorsque la machine travaille en pente ou change sa vitesse de fonctionnement ou sa direction, vous devriez réduire sa vitesse. Ne pas arrêter brusquement la machine. Si la machine fonctionne à des champs humides, glisse et adhère. Elle doit aller à faible vitesse. Faites attention à quiconque qui conclut les lames. Lorsque la machine s'arrête, vous arrêtez le moteur et retirez la clé par exemple, enlever les cordes, fils ou autres corps de la machine.



DANGER

Avant de descendre du tracteur, vous devez séparer la tige de commande. Arrêtez la machine, retirez la clé, saisissez le frein, vous ne devriez pas approcher la machine avant qu'elle ne s'arrête. Lorsque la machine conclut l'obstacle, vous devez arrêter le tracteur et la machine, fermer le moteur enlever la clé, saisir le frein et inspecter ses dommages. Lorsque les lames tournent, vous vous tenir loin des parties mobiles. Lorsque le tracteur part, ne pas ajuster la tension de la chaîne de transmission, mais vous arrêtez le tracteur et l'ajustez. Lorsque la machine fonctionne, ne pas alimenter l'huile lubrifiante de la machine ou de la tige de commande.

Ne fumez pas!



ATTENTION

Avant de monter sur le tracteur, vous devez enlever le sol de vos semelles de chaussure, garder les marches, la poignée, la pédale (frein, embrayage et accélérateur) bon état sans huile, sale, sol ou neige de peur de glisser. Avant de décharger la machine du tracteur, ils doivent être soutenus au sol et maintenir l'équilibre, puis retirer le tracteur et prêter attention à son équilibre.

Consignes pour la conduite sur route

Lorsque vous conduisez le tracteur sur l'autoroute, vous devriez observer les règles de transport et d'autres règlements concernés, vous devriez ouvrir le signal en mode lumineux, flash et de se conformer à la loi sur le transport routier. En particulier, vous ne devriez pas conduire le tracteur et la machine avec du sol, sale sur l'autoroute de peur de rester (à gauche) polluants sur l'autoroute. Avant le transport, vous devriez mettre la tige de contrôle à la position morte.



Consignes d'entretien



DANGER

Vous devez arrêter la machine et séparer la tige de commande du tracteur pour l'entretien. L'entretien doit être fait par les professionnels, et consulter le concessionnaire adjacent:

Ne jamais utiliser d'essence inflammable ou d'autres liquides inflammables, comme le détergent. L'utilisateur devrait utiliser des solvants commerciaux résistants au feu et aucun solvant toxique approuvé par l'autorité. Avant le soudage, séparer la machine du tracteur. Lorsque l'entretien se termine, vérifier si la machine, le frein, les arbres, les boulons, les vis, les écrous sont fixés et fixer le dispositif de protection.

Si vous voulez démonter les joints, les pins ou les pièces hydrauliques, vérifiez si l'huile n'est pas inférieure à la pression réglée, lorsque la pression basse l'huile oozing peut entraîner des dommages. Lorsque vous êtes blessé comme fuite d'huile de l'équipement hydraulique, vous devriez consulter le médecin à la fois. Le liquide pénètre également dans votre peau, même qui provient de trous invisibles. Lorsque vous trouvez un liquide hydraulique s'échappe, vous devez le jeter avec une carte ou une planche, sans le toucher avec votre main.



ATTENTION

Si vous réglez la machine, vous devriez la faire en un endroit fermé, par exemple, essai de marche après réparation pour assurer une ventilation appropriée de peur que l'air ne s'accumule trop dans le tuyau d'air pour nuire à l'opérateur.



DANGER

Avant de conduire la machine sur la route, vous devez vous assurer qu'il y a de la pierre et d'autres corps sur le sol qui accrochant le rotor, avant de transférer la machine, vous devez mettre la tige de commande à la position morte.

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES :

Tous les jours avant de travailler, arrêter le moteur, relâcher l'embrayage et effectuer les étapes de vérification suivantes (Lire attentivement le manuel d'utilisation et l'instruction)

1. Vérifiez l'échelle de lubrification (si nécessaire, remplissez l'huile 90#)
2. Lubrifier le transom de arbre à cardan
3. Lubricate marked positions
4. Vérifiez les vis sur les lames pour vous assurer qu'elles sont serrées et fonctionnent normalement. (Installé avant la boîte de vitesses)

ATTELAGE AU TRACTEUR

Points importants concernant l'utilisation de la machine



DANGER

Les machines de travail doivent être suspendues horizontalement pour éviter les blessures

Lorsque vous accrochez des machines aux tracteurs, vos mains et vos pieds doivent être loin des lames.

Nul ne peut se tenir entre la machine et le tracteur.



ATTENTION

Les machines devraient être adaptées à leurs tracteurs.

La stabilité, la partie principale et la taille de la machine doivent être conformes à la norme du tracteur connexe.

L'opérateur doit s'assurer que les tracteurs sont adaptés.



MISE EN GARDE

Avant d'utiliser les machines, vérifiez le niveau de lubrification de la boîte de vitesses. Ajoutez la lubrification du même type, et vérifiez et lubrifiez le support rotatif.

Vérifier les lames pour le travail du sol rotatif pour faire tourner les cultivateurs rotatifs librement.

En cas de surutilisation, les lames seront remplacées.

Lisez tous les conseils et les articles dangereux dans le manuel. Remplacez les pièces si nécessaire.

Vérifiez les tracteurs pour garder leurs bonnes situations de travail.

Lisez le manuel lorsque vous avez des problèmes.

ATTELAGE AU TRACTEUR

Laisser le tracteur se fermer avec la machine, viser et se connecter avec des boulons.

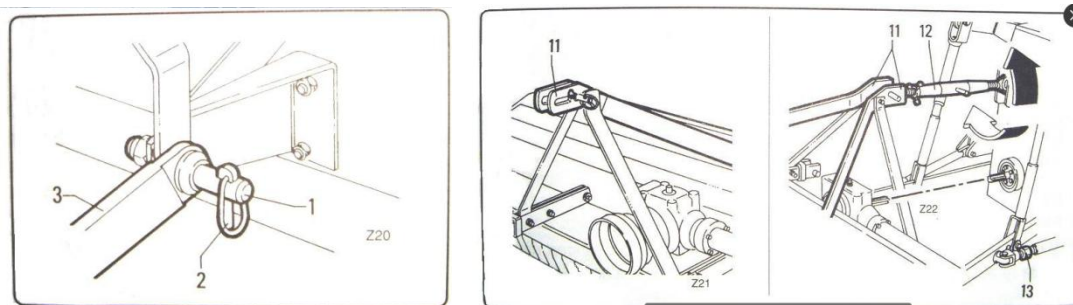
Arrêtez le moteur tracteur, descendez la clé du côté et garez-la bien.

Démonter la boule de l'arbre de connexion à partir du crochet de lame l'essieu

Serrer avec la broche de sécurité 2.

Installez la tige supérieure 12 des crochets de suspension 3-point jusqu'à ce que la tige de commande de la machine soit parallèle au sol.

Mesurez le bras du tracteur et installez la machine sur les côtés. Les lames doivent avoir les mêmes distances des deux côtés des machines.



Installez des arbres de arbre à cardan pour vérifier la connexion et la séparation entre tracteurs et machines.

Si la structure de sécurité est garantie, installer la machine au lieu du tracteur.

Assurez-vous que la longueur de l'articulation universelle est correcte.

La longueur minimale de chaque position est 180mm.

Lorsque vous êtes en position maximale, le déplacement de l'articulation universelle doit être 25mm. Pour garantir le bon parcours, il faut ajuster correctement.



DANGER

L'articulation universelle devrait être couplée et enfermée.

Dans la rainure spéciale pour la tige de commande, le côté du tracteur est le même que celui de la machine.

Un arbre non scellé peut être libéré par lui-même, ce qui causera des blessures personnelles et de graves problèmes mécaniques.



MISE EN GARDE

Si Universal joint a besoin de remplacer, acheter Universal joint avec les mêmes fonctionnalités énumérées dans la liste de parties. Non qualifié Universal joint se brisera.

Si c'est trop long, suivez-le pour raccourcir.

Rendre la machine près du tracteur dans une distance de min. et arrêter le tracteur.

L'articulation universelle est séparée en deux parties. Connectez le extrémité femelle à la tige de commande du tracteur; connectez le extrémité mâle à la tige de commande de la machine de rupture, et fixez-la à une position appropriée.

Parallèle et maintenir l'articulation universelle

Marquer la position ou raccourcir les deux demi-essieux. Mesurer chaque demi-essieu à 25mm. Voir fig.

D'abord, la protection de coupe 1 dans le dessin. Utilisez 2 comme référence pour couper les encoches.

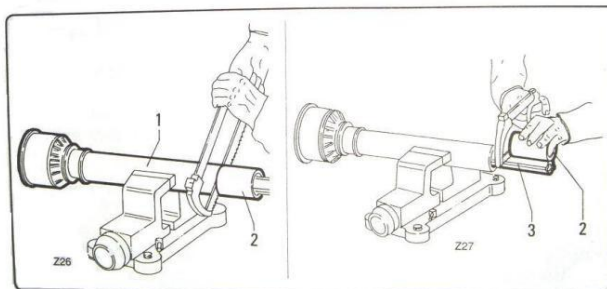


fig. 4.3.2

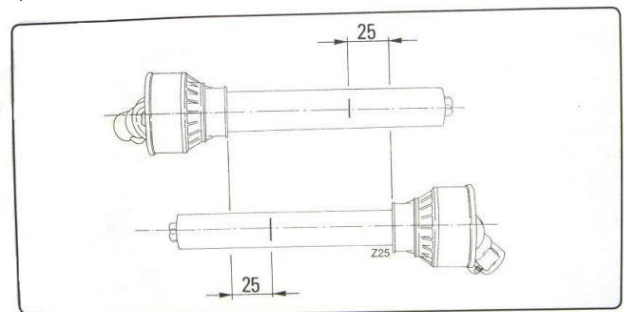


fig. 4.3.1

Traiter l'autre demi-essieu de la même manière.

Nettoyer les plaques terminales de l'essieu et enlever les débris.

Lubrifier les deux pièces en acier, installer pour obtenir un arbre à cardan.

Soulevez légèrement pour vérifier les bonnes tailles; baissez les machines.

L'essieu ne peut pas toucher le bas du tuyau ou dépasser l'extrémité terminale. Suivez les numéros ci-dessus (25 et 180mm)

Une fois les problèmes rencontrés, lisez les instructions et le fabricant de l'essieu de contact.

IMPORTANT

- L'articulation universelle peut inclure un dispositif de sécurité pour éliminer la charge de puissance. De cette façon, vous ne pouvez pas être blessé par le fonctionnement de la machine, même en cas de surrésistance pendant le travail.

Le dispositif de sécurité doit contenir les symboles suivants:

- ☐ Attention à la rupture de quelques boulons.
- ☐ - Attention à l'abrasion de quelques plaques.

Ce dispositif devrait être installé et utilisé en temps voulu par des spécialistes.

Lisez le manuel et consultez les fournisseurs communs Universal.

Si le manuel est perdu, contactez le fournisseur.

UTILISATION DE LA MACHINE

Marcher sur les routes



ATTENTION

Avant que la machine ne soit accrochée à des marches de tracteur sur les routes publiques, vous devriez être clair sur la circulation locale.

Si vous marchez le soir ou sur des routes inégales, certaines lames auxiliaires doivent être installées selon les instructions.

Maintenez la machine pendant le voyage

Pendant le voyage, prenez note de l'entretien de la machine et relâchez l'embrayage.



DANGER

Ne pas pencher ou monter la machine pendant le fonctionnement.

Préparation pour le travail des lames



ATTENTION

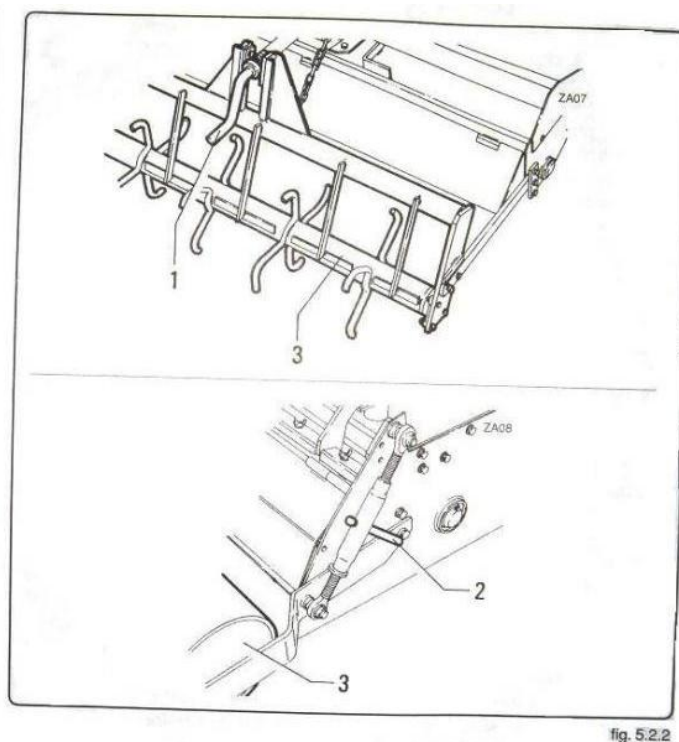
Vérifiez le tracteur pour garder sa puissance de travail pas au-delà de la valeur maximale indiquée.

Vérifiez la vitesse d'embrayage pour répondre aux exigences de la machine.

Comparer ces valeurs avec celles de l'arbre d'embrayage.

Régler la profondeur avec un ruban de mesure

Barre de nivellement de levage 3 avec manivelle 1 ou tige 2 (pour augmenter la profondeur) ou la laisser tomber (pour réduire la profondeur de travail).



UTILISATION DE LA MACHINE



DANGER

Pour utiliser les fraiseuses, vérifiez tous les dispositifs de protection de sécurité avant de travailler. Levez-les correctement et gardez-les dans une situation appropriée.

En cas de dysfonctionnement, arrêtez la machine et remplacez les pièces de sécurité.

Vous pouvez aller au centre d'aide le plus proche pour obtenir de l'aide.

Lorsque les lames de fraisage commencent à fonctionner, faites un sérieux contrôle pour s'assurer qu'aucun adulte, enfant et animal ne se trouve autour.

Dans la zone d'exploitation, pas d'articles ni de couverts.

Nul ne peut entrer dans la zone d'opération, loin des routes, des maisons et des foules.

Régler la hauteur nécessaire, vérifier le carburant et la première échelle de lubrification utilisée avant.

Avant d'utiliser la machine, familiarisez-vous avec la machine, en particulier la vitesse de la machine de travail.

- ☐ Descendre les lames vers la terre et ensuite les utiliser.
- ☐ Gardez les gens loin.
- ☐ - Faites fonctionner l'embrayage.
- ☐ Pose le tracteur horizontalement.

IMPORTANT

Ne pas retourner la machine et ne pas laisser la lame couper trop profondément dans le sol.

Les machines et les pièces de tracteur ont des défauts.

Pendant le fonctionnement, garder la machine horizontale. Vérifiez la profondeur avec la règle.

Lorsque le tracteur avance, l'embrayage a une vitesse de 540r/second.

La vitesse de dévoilage du tracteur dépend de la profondeur de la terre et de la vitesse idéale.

Les meilleurs vitesses de travail sont 1.5km/heure et 2.5km/heure.

Au-delà de la vitesse, ne pas monter jusqu'à descendre les vitesses en douceur.

Pendant l'opération, le plus lent marcher les grains de sol plus grands.

Pendant les opérations, lèvez-vous un peu pour aller de l'avant.

Après avoir fonctionné pendant plusieurs mètres, arrêter la machine et lever les lames du sol.

Après avoir fonctionné pendant plusieurs mètres, arrêtez la machine, faites un certain réglage et redémarrez la machine.



DANGER

Chaque fois que vous réglez la machine, relâchez l'embrayage, arrêtez le moteur, descendez la clé et maintenez bien le frein de stationnement.

- Ne pas être près des lames rotatives jusqu'à ce qu'elles s'arrêtent complètement.

- Lorsque l'embrayage est engagé, ne pas soulever la machine dans une profondeur de sol de 250mm pour éviter une rupture ou toute opération dangereuse.

Max. L'inclinaison de support est 35 degré lorsque la carte et est connecté à l'embrayage. Cependant, il est recommandé qu'il soit plus petit que 25-30 degré.

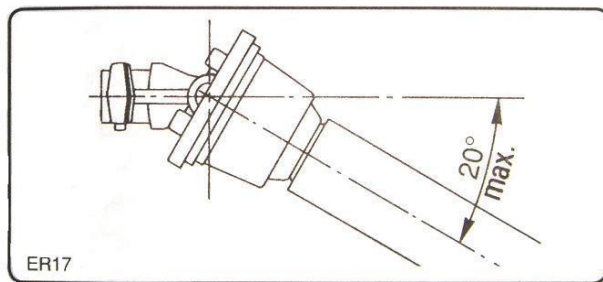


fig. 5.3.1

Pendant le travail, le boîtier de vitesse peut rester sans fonctionnement à cause de l'huile chaude. La surface peut toucher chaud, ce qui n'est pas un dysfonctionnement. Il est important de vérifier l'huile à une échelle appropriée.

Utiliser des fraiseuses (suivre la réglementation connexe).

Les fraiseuses servent à écraser les blocs de sol pour l'ensemencement.

L'implantation de graminées est restée sur le sol pour la préparation initiale de semis.

Faire le sol solide et compacté.

Habituellement, pendant le fonctionnement, ces fraiseuses ne peuvent pas être utilisées sur le sol plein de pierres, tandis que de très petites pierres ne font pas de problèmes à la machine. Sinon, travailler sur le sol pierreux pendant longtemps peut casser les lames ou les machines, qui ne peuvent pas obtenir notre service de maintien comme dans les périodes de garantie.

IMPORTANT

Soulevez les lames en cas de rencontre avec de grandes pierres pour éviter les lames endommageuses.

Déplacez les lames de fraisage suspendus 3-point avec les mains.

Les fraiseuses peuvent être utilisées lorsque le tracteur diverge.

Étapes pour déplacer les fraiseuses des côtés:

- Don,t visser vers le bas pour libérer l'écrou 1.
- Conduisez la remorque 3-point avec les mains pour se déplacer dans les positions nécessaires.

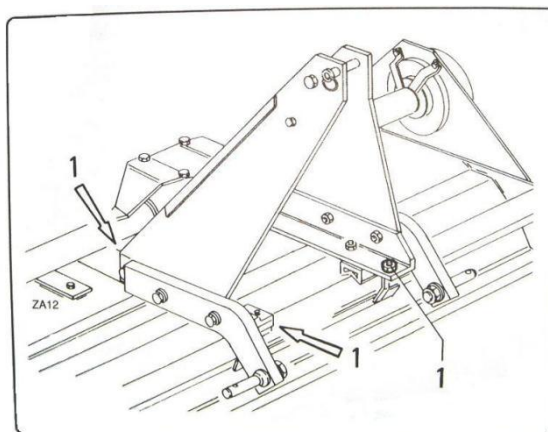


fig. 5.6.3

ENTREPOSAGE PROLONGÉ

Lames de nettoyage

Entreposez la machine à un endroit loin des enfants et des animaux.

Vérifier en phase

Coupler la machine sur le tracteur en mode numérique.

Lorsque des problèmes surviennent lors de l'accouplement sur le tracteur, prendre les mesures suivantes:

- ☐ Libérez l'embrayage.
- ☐ Maintenez le frein serré.
- ☐ Arrêtez le moteur.
- ☐ Baissez les clés.

Si vous utilisez des fraiseuses, bien protéger.

Pour éviter le danger causé par la structure hydraulique du tracteur, abaisser la machine en cas de problème. Si vous devez travailler en dessous, soutenir la machine vers la machine.

Nettoyer la graisse pour garder les autres articles loin.

Si l'huile doit être remplie ou éliminée, l'huile neuve doit satisfaire aux exigences du fabricant.



ATTENTION

Gardez la lubrification au-delà du contact des enfants.

Lisez les instructions de lubrification.

Huiler le roulement droit du rotor 1 (voir fig. ci-dessous). Vérifier la lubrification du roulement droit 2 (voir fig. ci-dessous), le rapprochement du plat de lubrification.

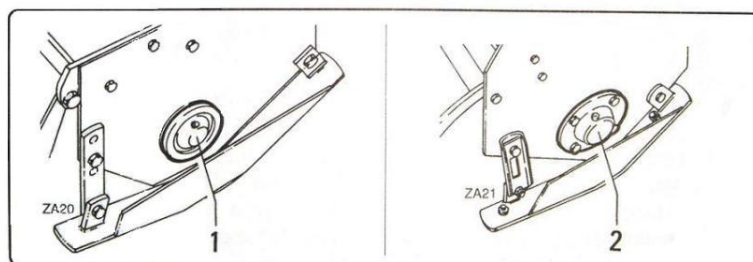


fig. 7.4.1

Vérifiez l'articulation universelle et lubrifiez son transom.

Vérifiez la plaque de protection des lames.

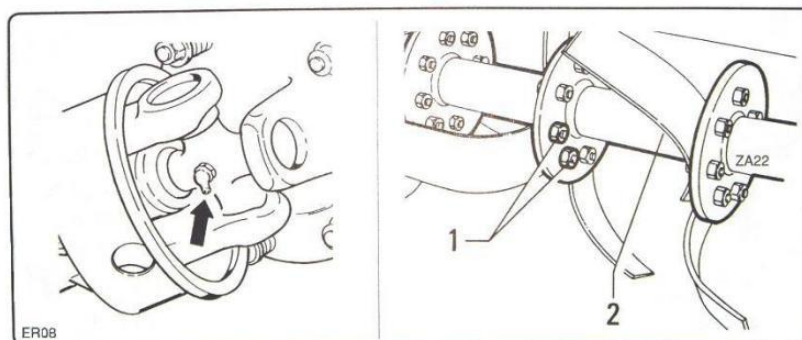
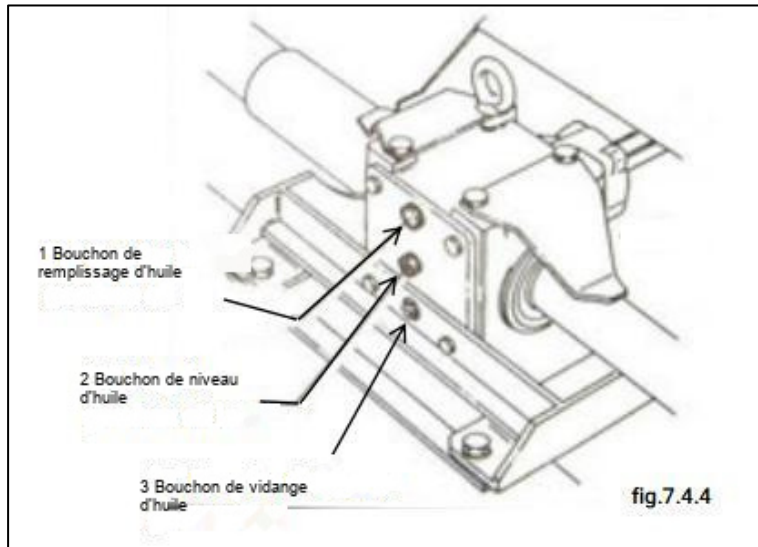


fig. 7.4.2

50 working hours

- ☐ Vérifiez l'abrasion des lames et remplacez-les si nécessaire.
- ☐ Démonter et nettoyer l'essieu de l'Universal Joint.
- ☐ Avant de réassembler l'articulation universelle, lubrifiez les parties mobiles.
- ☐ Vérifier le frein du boîtier de vitesse.



Sur les versions sans jauge, l'huile doit atteindre le bord inférieur de l'orifice du bouchon de niveau 2 de la fig. 7.4.4. Au besoin, ajoutez de l'huile par le bouchon 1.

Vérifiez le carter de la boîte de vitesses du côté de l'indicateur de lubrification.

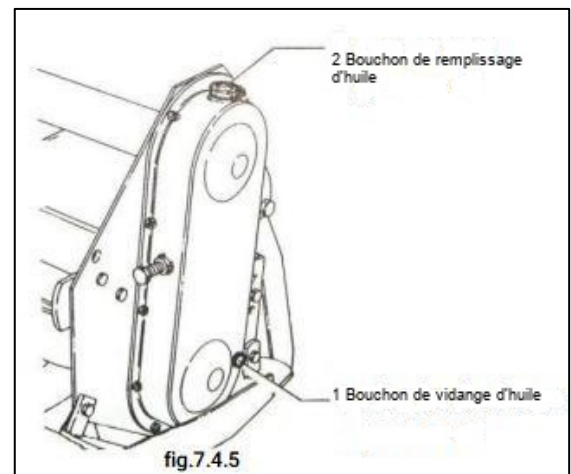
Soulevez le capuchon 1. Vérifiez que le niveau d'huile atteint le bord inférieur de l'encoche du capuchon.

Consultez la section 7.6 pour connaître les spécifications de l'huile.

Vérifiez le niveau d'huile dans le carter de transmission latéral.

Retirez le bouchon de niveau 1 de la fig. 7.4.5 et vérifiez que l'huile atteint le bord inférieur de son orifice.

Au besoin, ajoutez par le bouchon 2 une huile conforme aux spécifications indiquées.



IMPORTANT:

Effectuez le contrôle du niveau sur un sol plat, après avoir arrêté la machine pendant au moins 10 minutes.

Toutes les 250 heures de fonctionnement :

- ☐ Vidangez l'huile du multiplicateur.
- ☐ Vidangez l'huile du carter de transmission latéral.

Vidange de l'huile du réducteur

Effectuez la première vidange après 50 heures de fonctionnement, puis toutes les 250 heures.

Tension de la chaîne de transmission

Pour tendre la chaîne de transmission, arrêtez le moteur du tracteur, retirez la clé, serrez le frein et débrayez la PDF.

Réglez périodiquement la tension de la chaîne de transmission latérale comme suit :

- ☐ Desserrez de quelques tours le contre-écrou de la vis de tension 2 de la chaîne de transmission.
- ☐ Tournez la vis 2 à la main tout en faisant tourner manuellement le support du rotor 3.

- Réglez la tension max de la manière la plus possible, relâchez la vis 2 une rotation, et gardez l'écrou du dispositif de sécurité 1 État étroit.
- Tourner le rotor quelques fois à la main pour vérifier si la résistance à la rotation est trop excessive, répéter le ci-dessus procédure pour régler la tension de la chaîne.

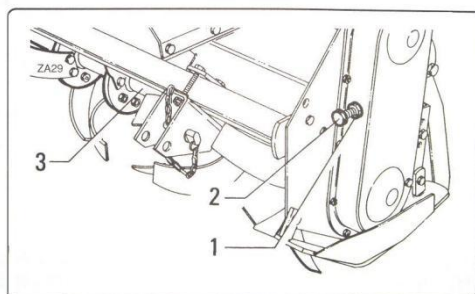


fig. 7.5.2

Remplacez les lames.



DANGER

Les opérations énumérées ci-après doivent être effectuées en séparant la machine du tracteur:

Laisser la machine un peu à la distance nécessaire (hauteur) pour terminer ces opérations et la supporter.

- Soutien de haute résistance pour travailler en toute sécurité.
- Si la lame 4 a été endommagée, pliée ou usée, veuillez la remplacer.
- Remarque: la nouvelle lame doit être refixée à la position d'origine où elle a été remplacée par une lame une fois que celle-ci a été remplacée. erreur.

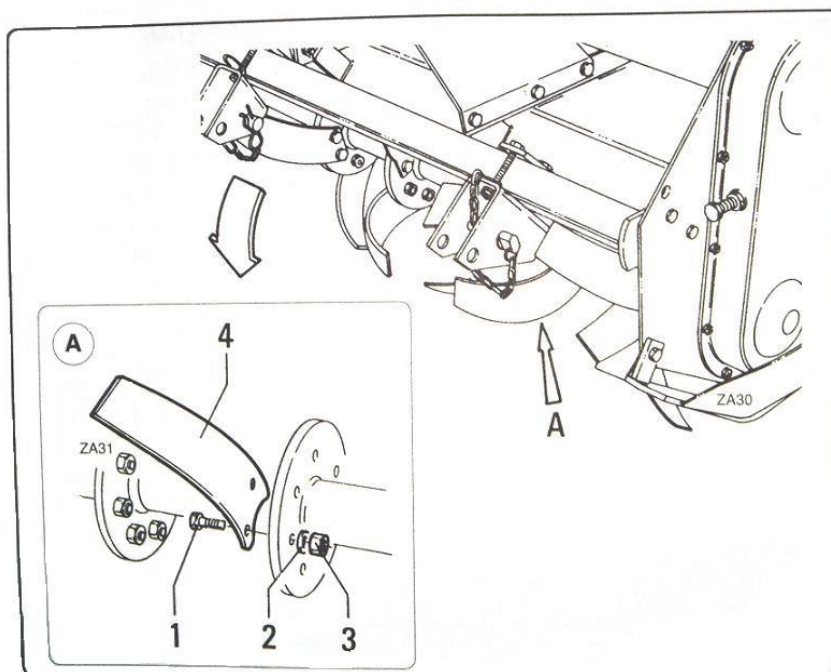


fig. 7.5.3



Faites attention à ajouter le pétrole

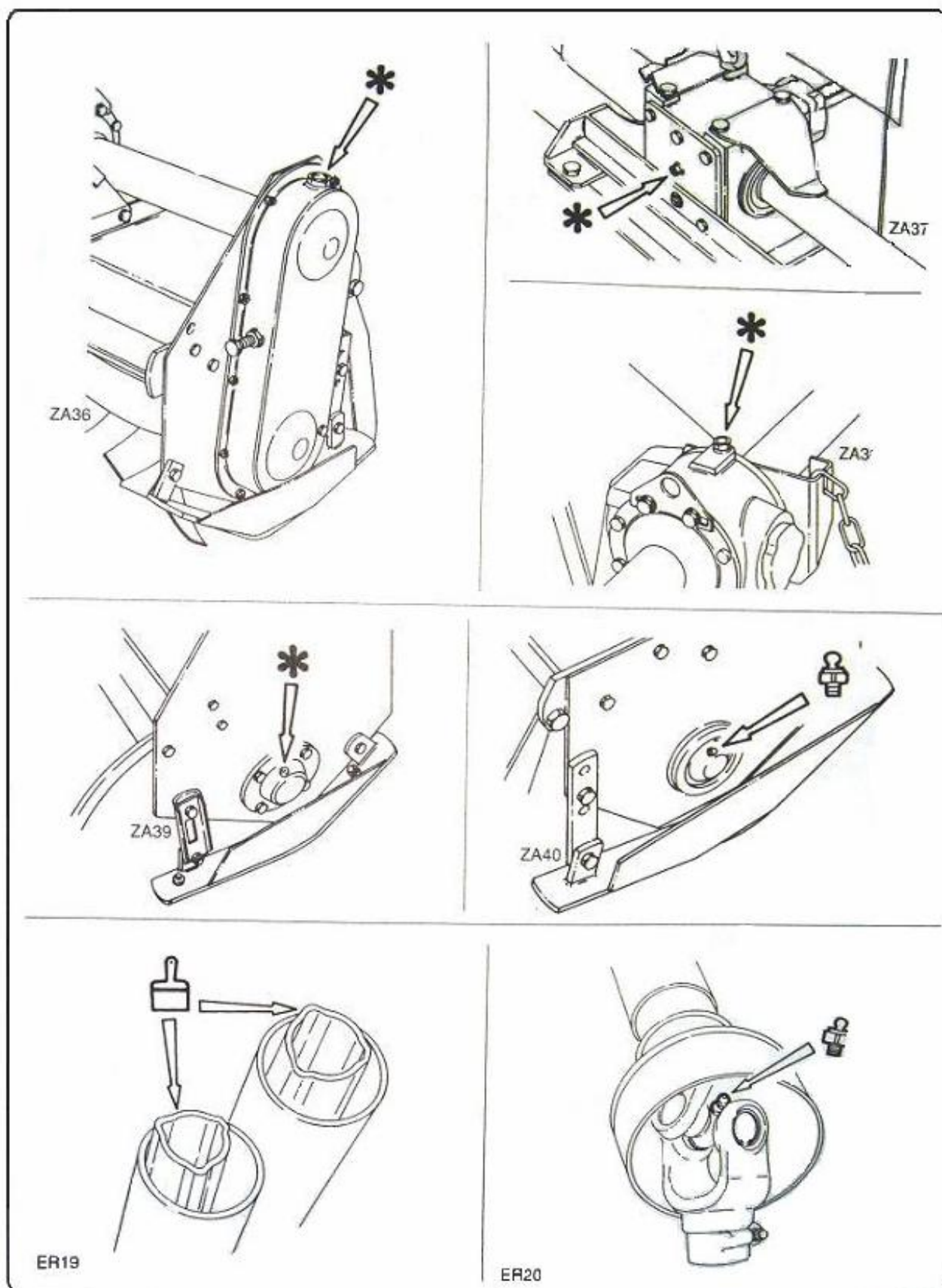


fig. 7.6.1

DONNÉES NORMALES DES BOLTS NUTS ET ÉCRÈGES MÉTRIQUES.

Nm=force de torsion recommandée N/m

Diamètre de la vis	Class 5.8	Class 8.8	Class 10.9
mm	Nm	Nm	Nm
6	6.5	10	15
8	15.5	24.5	35
10	32	50	20
12	53	85	119
14	84	135	190
16	128	205	288
18	177	283	398
20	250	400	562
22	332	532	748
24	432	691	971

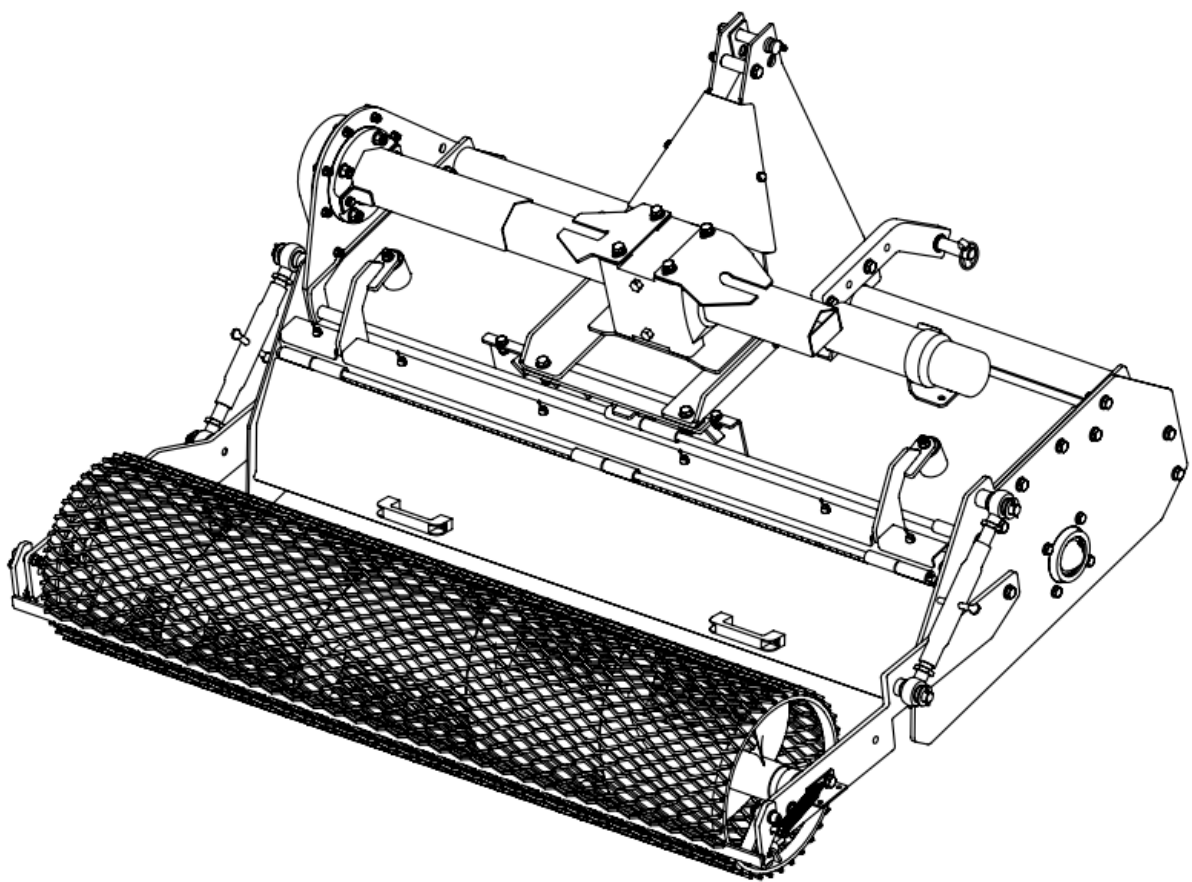
SPÉCIFICATIONS

MODÈLE	TMG-TSB53
Dimensions (mm)	1560*1330*920
Poids(kg)	380
Largeur de travail (mm)	1350
Profondeur de travail(mm)	120
Puissance requise(hp)	28-40
Taille de l'emballage (mm)	1670*880*790

DÉPANNAGE

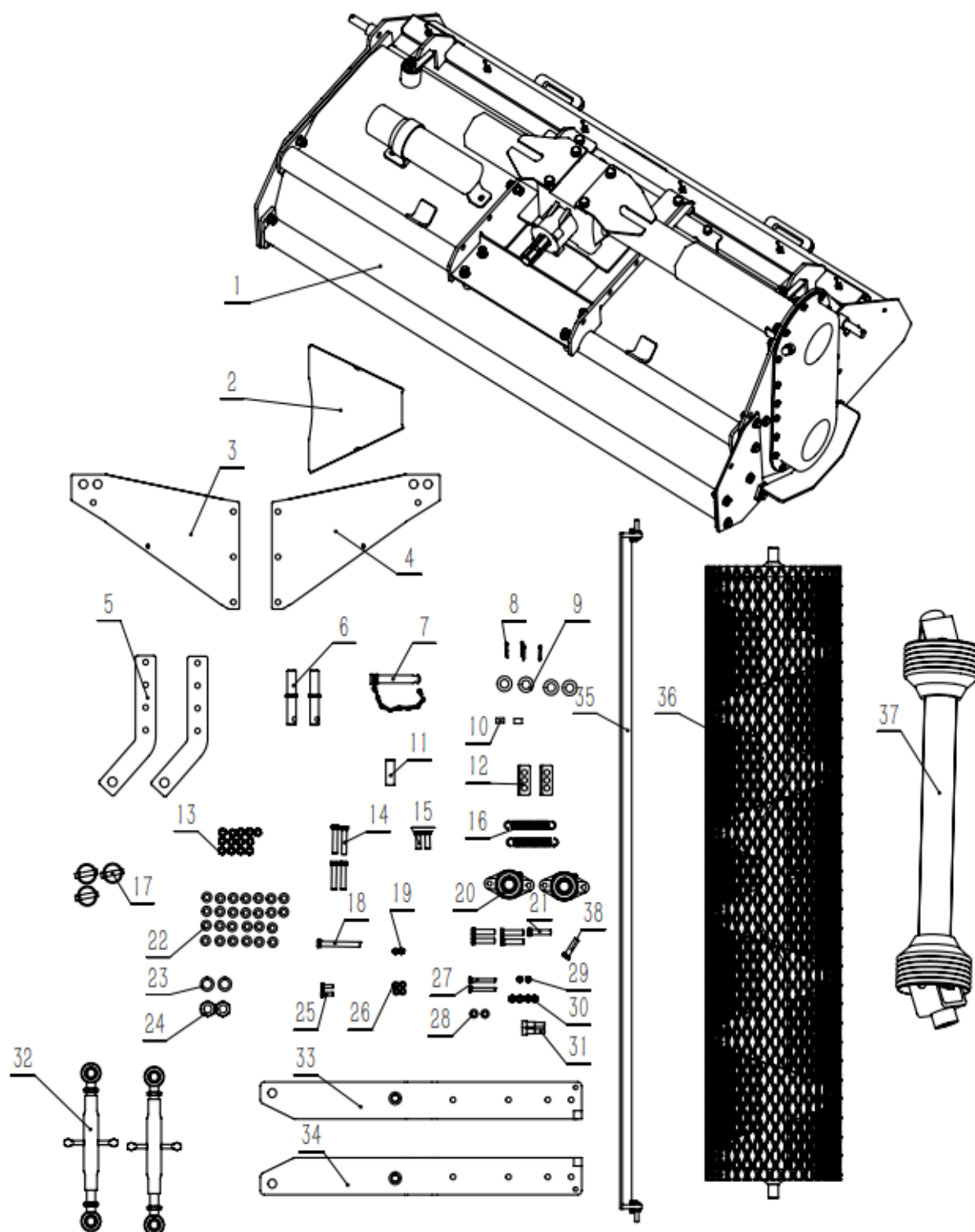
Défaillance de la machine	cause	Reproduit
--Machine avec bruit	--Les pièces de travail sont trop louses --Lack d'huile dans la réduction ou le cas de transmission latérale --Les rotations de la tige de commande ne sont pas correctes --La chaîne de transmission est trop lâche	
--Le soutien est surchauffé	--L'extrémité du rotor est ensevelie par l'herbe ou le sol	Débarrassez-vous des impuretés et du rotor
--La profondeur du travail ne suffit pas	--La vitesse de rotation est trop rapide --Il n'y a pas assez de puissance de sortie par moteur -- Le sol est deux dur -- Le sol profond de dents au lieu de rotation	--Réduire la vitesse du tracteur --Réduire la vitesse --Réduire plus de passages -- Réduire la vitesse de progression.
--Le rotor de rotation est bloqué (il ne tourne pas)	--La chaîne de transmission est trop serrée --Il y a des impuretés dans le rotor	--ajuster la tension de la chaîne de transmission -- supprimer les impuretés. Si nécessaire remplacer les lames endommagées. Avant le travail assurez-vous que le rotor n'est pas endommagé à nouveau. Si elle se décompose, avisez le concessionnaire pour la réparation.

SCHÉMAS DES ÉTAPES D'INSTALLATION



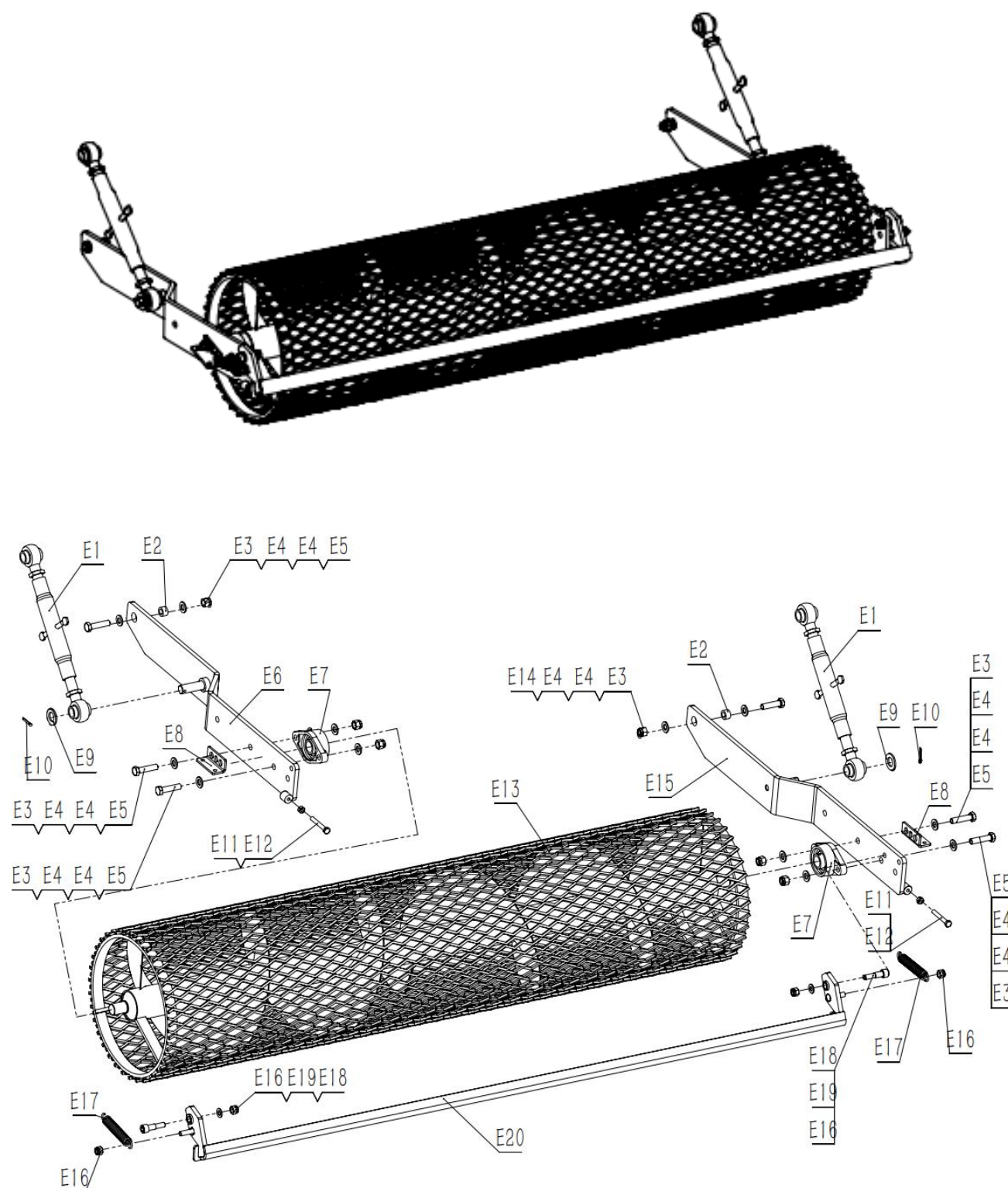
1. Liste d'emballage

Veuillez vérifier les composants suivants après le déballage



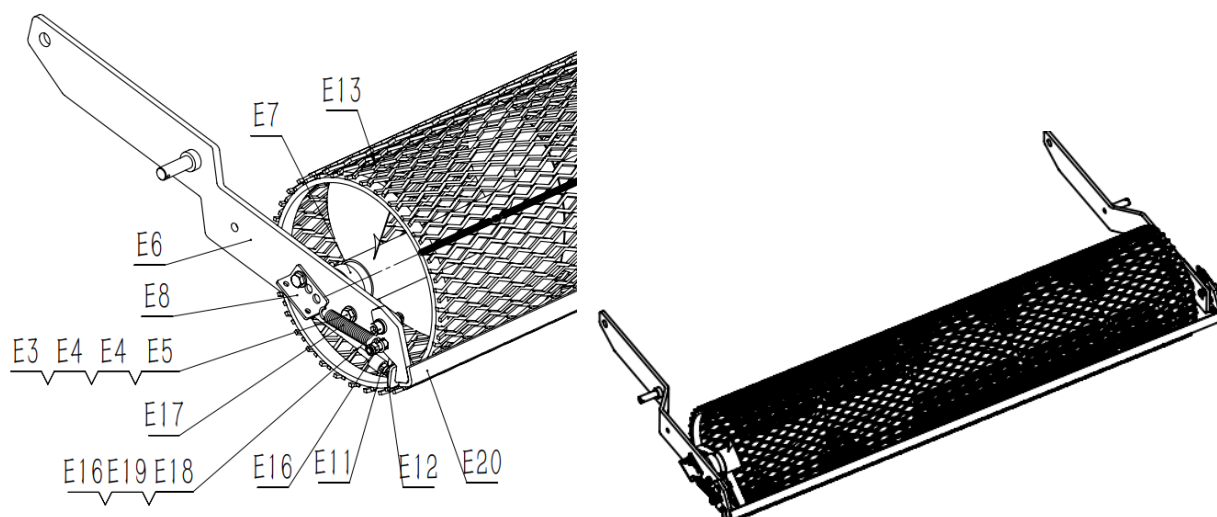
N°	Nom et spécification	QTÉ
1	Hôte	1
2	Plaque de raccordement arrière de suspension	1
3	Plaque de suspension droite	1
4	Plaque de suspension gauche	1
5	Plaque de support inférieure de suspension	2
6	Goupille de suspension inférieur	2
7	Épingle de suspension supérieure	1
8	Goupille fendue A 4 x 25	4
9	Rondelle plate 20	4
10	Manche en bobine	2
11	Espaceur de suspension	1
12	Plaque de tension de ressort	2
13	Écrou autofreiné M12	13
14	Boulon M12×60	4
15	Boulon M12×35	2
16	RESSORT	2
17	GOUPILLE DE VERROUILLAGE	3
18	Boulon M12×100	1
19	Écrou autofreiné M8	2
20	Roulement avec siège diamant UCFLU205	2
21	Boulon M12×50	5
22	Rondelle plate 12	26
23	Rondelle élastique 22	2
24	Écrou M22	2
25	Boulon M8×25	2
26	Rondelle plate 8	4
27	Boulon M8×60	2
28	Rondelle plate 10	2
29	Écrou M8	2
30	Écrou autofreiné M10	4
31	Set screwsM8	2
32	Assemblage du levier de réglage	2
33	Joint soudé pour bras gauche de roue en maille	1
34	Joint soudé pour bras droit de roue en maille	1
35	Grattoirs à boue	1
36	Roue en mesh	1
37	Arbre de PDF 05B-800	1
38	Boulon M12×45	1

2. Ensemble du rouleau grillagé



N°	Nom et spécification	QTÉ
E1	Assemblage du levier de réglage	2
E2	manchon de bobine	2
E3	Écrou autofreiné M12	6
E4	Rondelle plate 12	12
E5	Boulon M12×50	5
E6	Joint soudé pour bras gauche de roue en maille	1
E7	Roulement UCFLU205	2
E8	Plaque de tension de ressort	2
E9	Rondelle plate 20	2
E10	Goupille fendue 4×25	2
E11	Écrou M8	2
E12	Boulon M8×60	2
E13	Roue en mesh	1
E14	Boulon M12×45	1
E15	Joint soudé pour bras droit de roue en maille	1
E16	Écrou autofreiné M10	4
E17	Ressort de tension	2
E18	Réglage des vis	2
E19	Rondelle plate 10	2
E20	Grattoirs à boue	1

2.1 Installation de l'ensemble de roue en maille



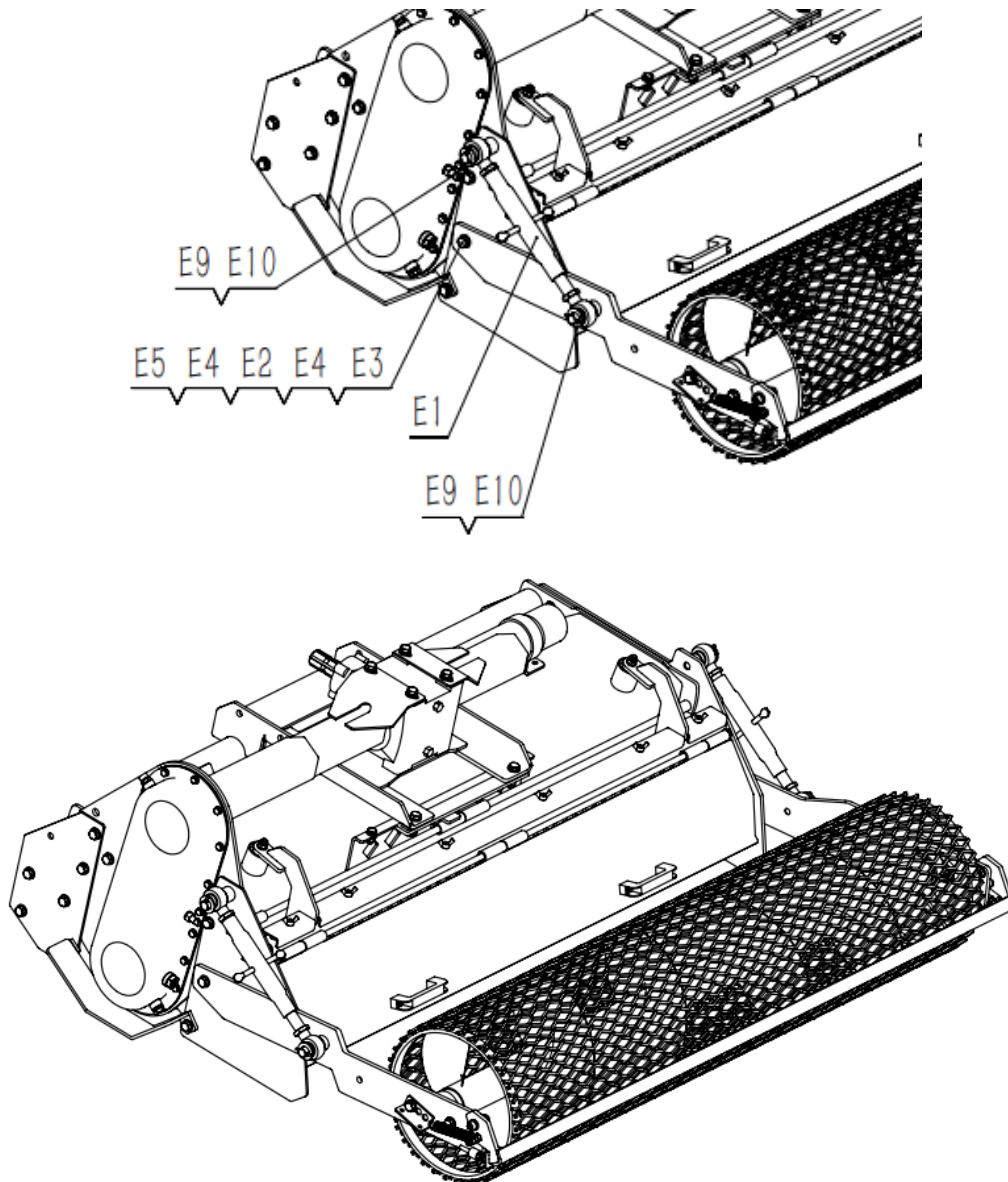
1. Installez le roulement (E7) sur les deux extrémités de l'arbre de la roue en maille (E13) et reliez le bras de raccordement gauche de la roue en maille, le bras de raccordement droit de la roue en maille, la plaque de tension à ressort (E6, E15, E8) et le roulement (E7) en séquence à travers l'écrou de verrouillage, la rondelle simple, le boulon (E3, E4, E5). Ne pas serrer les boulons pour le moment.

2. Vissez l'écrou (E11) sur le boulon (E12); vissez l'ensemble dans les manchons de réglage des bras de raccordement gauche et droit (E6, E15) de la roue en maille; raccordez le racleur (E20) aux bras de raccordement gauche et droit (E6, E15) de la roue à mailles passant par les écrous de verrouillage, les vis de fixation et les rondelles simples (E16, E18, E110QXZ); crochetez une extrémité du ressort de tension.

(E17) sur le boulon M10*35 du racleur (E20), visser l'écrou de verrouillage (E16) sur le boulon pour empêcher le crochet de glisser, et accrocher l'autre extrémité dans le trou de la plaque de tension du ressort (E8).

3. Réglez le boulon M8*60 (E12) pour s'assurer que la distance entre le racleur (E20) et la roue de maille (E13) est appropriée et serrez l'écrou (E11).

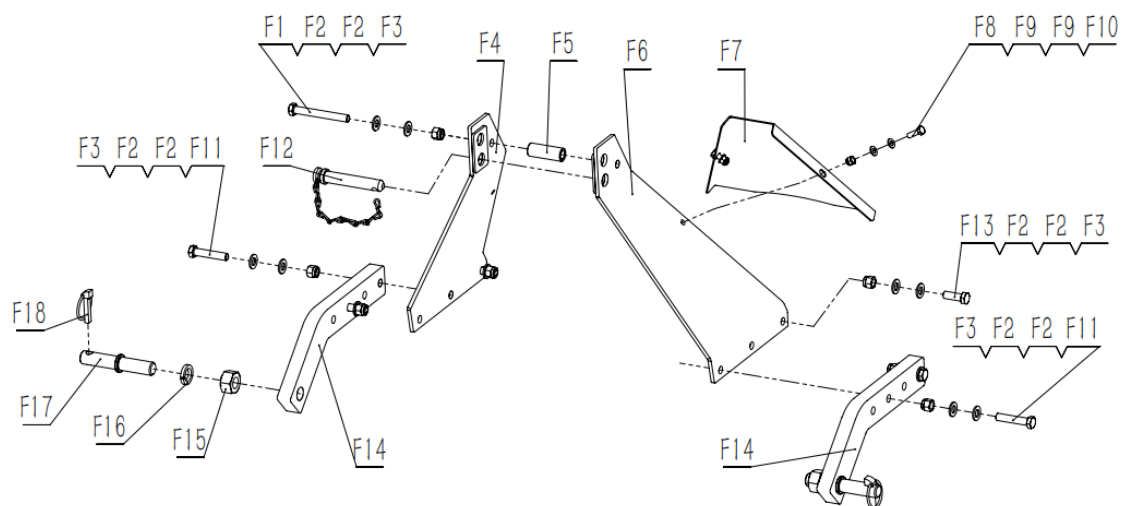
4. Rapprocher tous les boulons et écrous; effectuer la même opération d'installation sur le côté droit de la roue en maille.



- 1. Placez la roue en maille installée plus tôt près de la machine principale et placez respectivement le bras de raccordement gauche et droit (E6, E15) de la roue en maille près de la plaque de raccordement arrière de la machine principale et la plaque gauche de l'arbre du couteau, alignez-les avec les trous, et installez la manchon de l'arbre, verrou écrou, rondelle et boulon 12×50 (E2, E3, E4, E5) en séquence; installer la manchon d'arbre, l'écrou de verrouillage, la rondelle ordinaire, le boulon 12×E60QXZ (E61QXZ, E62QXZ, E63QXZ, E64QXZ) et l'écrou de pré-resserrage sur le côté droit;

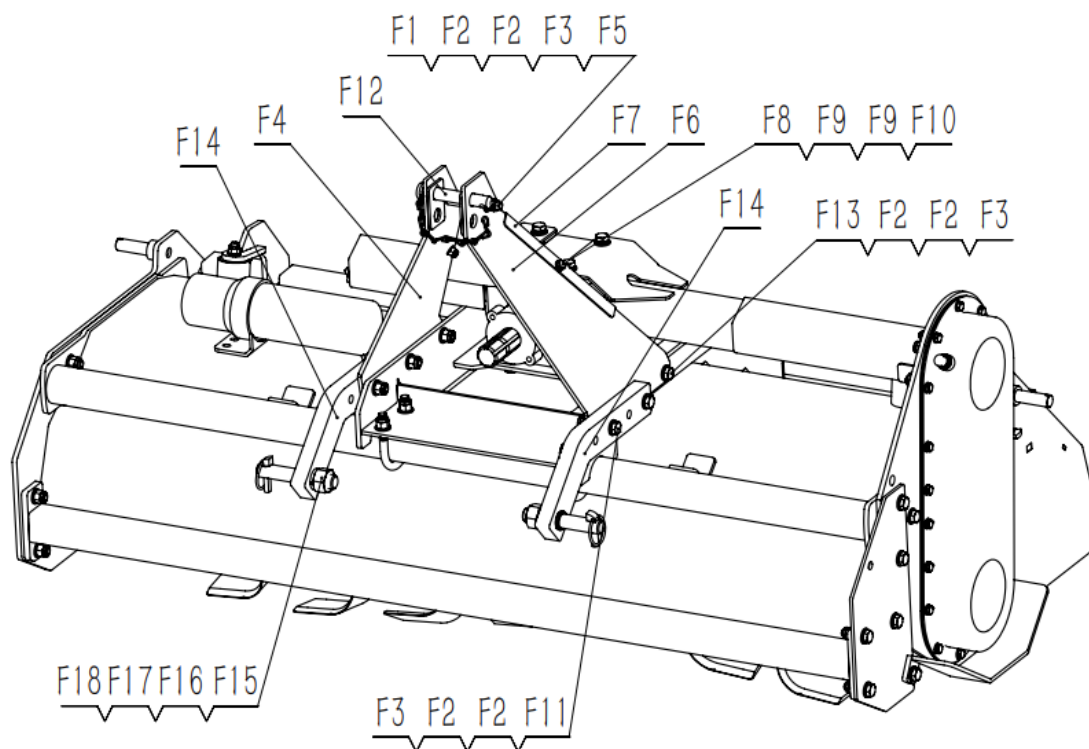
- 2. Installer l'ensemble de la tige de réglage (E1) sur les arbres de la tige des bras de raccordement gauche et droit (E6, E15) de la roue en maille, installer la rondelle et la goupille de laminage (E9, 10), régler la distance d'installation de l'ensemble de la tige et installer l'autre extrémité sur l'arbre de la goupille de raccordement de la tige de réglage. la plaque de raccordement arrière de la machine principale et la plaque latérale gauche de l'arbre du couteau. En même temps, installer la rondelle et la goupille de la rondelle (E9/10) et serrer tous les boulons et écrous.

3. Ensemble de suspension



N°	Nom et spécification	QTÉ
F1	Boulon M12×100	1
F2	Rondelle plate 12	14
F3	Écrou autofreiné M12	7
F4	Plaque de suspension gauche	1
F5	Espaceur de suspension	1
F6	Plaque de suspension gauche	1
F7	Plaque de raccordement arrière de suspension	1
F8	Boulon M8×25	2
F9	Rondelle plate 8	4
F10	Lock nut M8	2
F11	Boulon M12×60	4
F12	Goupille de suspension supérieur	1
F13	Boulon M12×35	2
F14	Plaque de support inférieure de suspension	2
F15	Écrou M22	2
F16	Rondelle élastique 22	2
F17	Goupille de suspension inférieur	2
F18	GOUPILLE DE VERROUILLAGE	2

3.1 Installation de l'ensemble de suspension



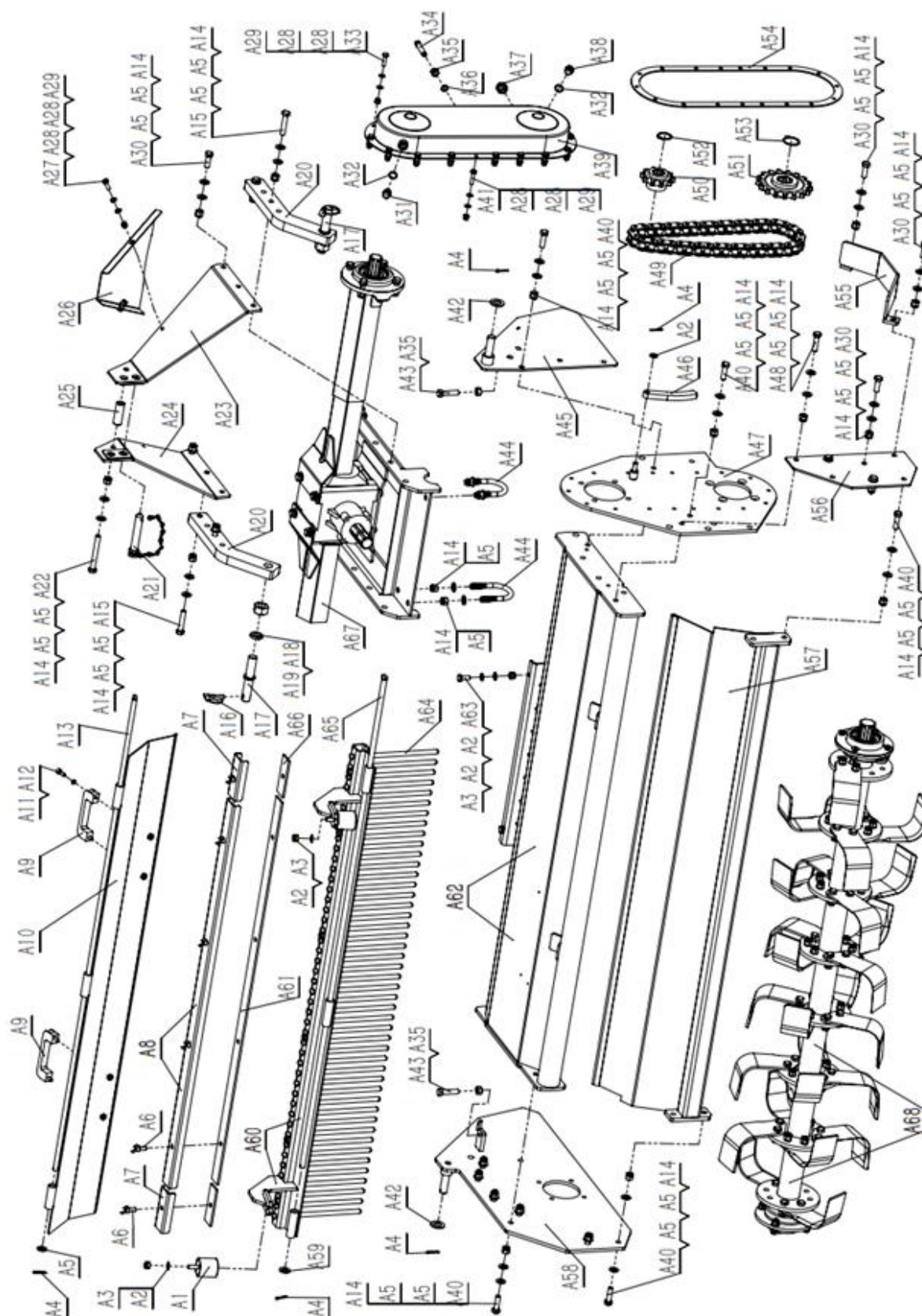
- 1. Comme indiqué dans la figure ci-dessus, installer la plaque de suspension gauche, la plaque de suspension droite et la plaque de support de suspension inférieure (F4, F6, F14) sur les pièces soudées de la boîte de vitesses du moteur principal, insérer les boulons 12*60 et 12*35 (F11, F13) respectivement, installer les rondelles (F40QXZ) des deux côtés, et pré-resserrer les pièces de montage verrouiller les écrous (F41QXZ).

- 2. Installer la plaque de raccordement de suspension arrière (F7) à l'arrière des plaques de suspension gauche et droite (F4, F6), installer les rondelles, boulons et écrous (F8, F9, F10), installer la broche de suspension supérieure (F12) sur une extrémité du trou supérieur, et installer les boulons, rondelles, verrous écrous et entretoises de suspension supérieures (F1, F2, F70QXZ, F71QXZ) à l'autre extrémité.

3. Installez les écrous, les rondelles à ressort, les goupilles de suspension inférieures et les goupilles de verrouillage (F15, F16, F17, F18) sur la partie inférieure de la plaque de support de suspension inférieure (F14) et serrez les écrous.

VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES

() 1. Ensemble de cadre principal TMG-STB53

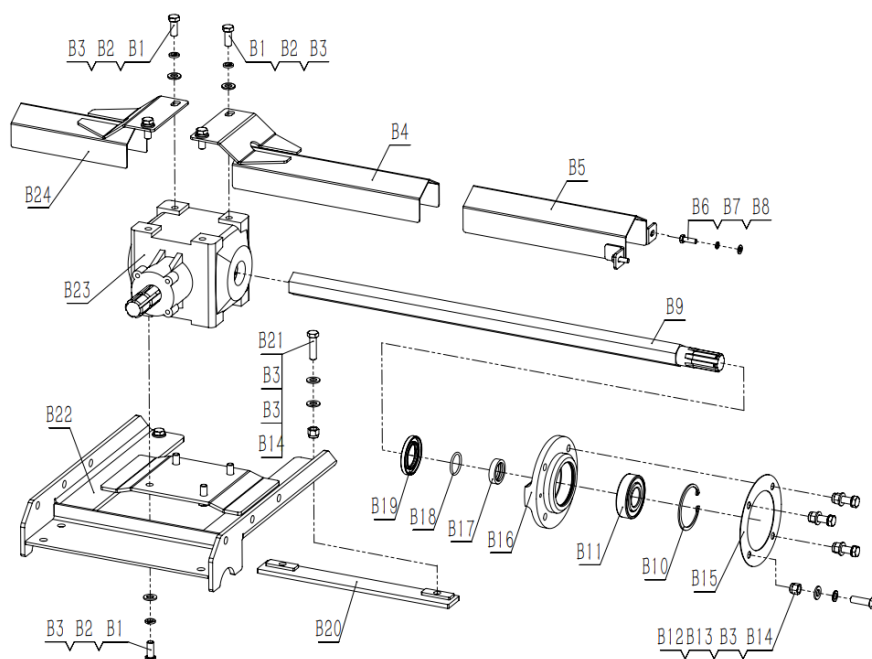


N°	Nom et spécification	QTÉ
A1	Amortisseur	2
A2	Rondelle plate 10	7
A3	Écrou autofreiné M10	4
A4	Goupille fendue A 4 x 25	5
A5	Rondelle plate 12	51
A6	Boulon papillon WB10×20	6
A7	Plaque de dents de nivellement(2)	2
A8	Plaque de dents de nivellement(1)	1
A9	Poignée en plastique (trou central 120)	2
A10	Plaque arrière	1
A11	Rondelle élastique 8	4
A12	Vis à tête à six pans creux M8×20	4
A13	Arbre de la plaque arrière	1
A14	Écrou autofreiné M12	27
A15	Boulon M12×60	4
A16	Assemblage de la goupille de verrouillage	2
A17	Goupille de liaison inférieur	2
A18	Rondelle élastique 22	2
A19	Boulon M22	2
A20	Plaque de support de liaison inférieure	2
A21	Goupille supérieur de liaison	1
A22	Boulon M12×100	1
A23	Plaque de liaison droite	1
A24	Plaque de liaison gauche	1
A25	Espaceur supérieur de liaison	1
A26	Plaque de liaison arrière	1
A27	Boulon M8×25	2
A28	Rondelle plate 8	40
A29	Écrou autofreiné M8	20
A30	Boulon M12×35	6
A31	Bouchon reniflard M16x1.5	1
A32	Rondelles combinées 16	2
A33	Boulon M8×30	16
A34	Tête carrée long fromage fin set vis M12×60	1
A35	Écrou M12	3
A36	Rondelle combinée 12	1
A37	Jauge d'huile M18×1.5	1
A38	Bouchon fileté à six pans creux M16×1.5	1
A39	Cas de chaîne	1
A40	Boulon M12×40	11
A41	Boulon M8×35	2
A42	Rondelle plate 20	2

A43	Boulon M12×50	2
A44	Bouchon U	2
A45	Plaque de raccordement arrière (à droite)	1
A46	Plaque de tension	1
A47	Plaque latérale droite de l'arbre de coupe	1
A48	Boulon M12×45	1
A49	16A chaîne à rouleaux 21 links	1
A50	poulie à petite chaîne	1
A51	grande poulie à chaîne	1
A52	Laveur de ressort pour arbre A34	1
A53	Laveur de ressort pour arbre 42	1
A54	tampon en liège	1
A55	Plaque de protection de la boîte à chaîne	1
A56	Plaque de raccordement avant	1
A57	Cloison avant	1
A58	Plaque latérale gauche de l'arbre de coupe	1
A59	Rondelle plate 14	1
A60	Support de dent plane pour sol	1
A61	Patin en caoutchouc (1)	1
A62	Couverture de l'arbre de coupe	1
A63	Boulon M10×25	2
A64	Dents planes de sol	46
A65	Arbre de la plaque arrière	1
A66	Patin en caoutchouc (2)	2
A67	Boîte de vitesses	1
A68	Montage de l'arbre du rotor	1

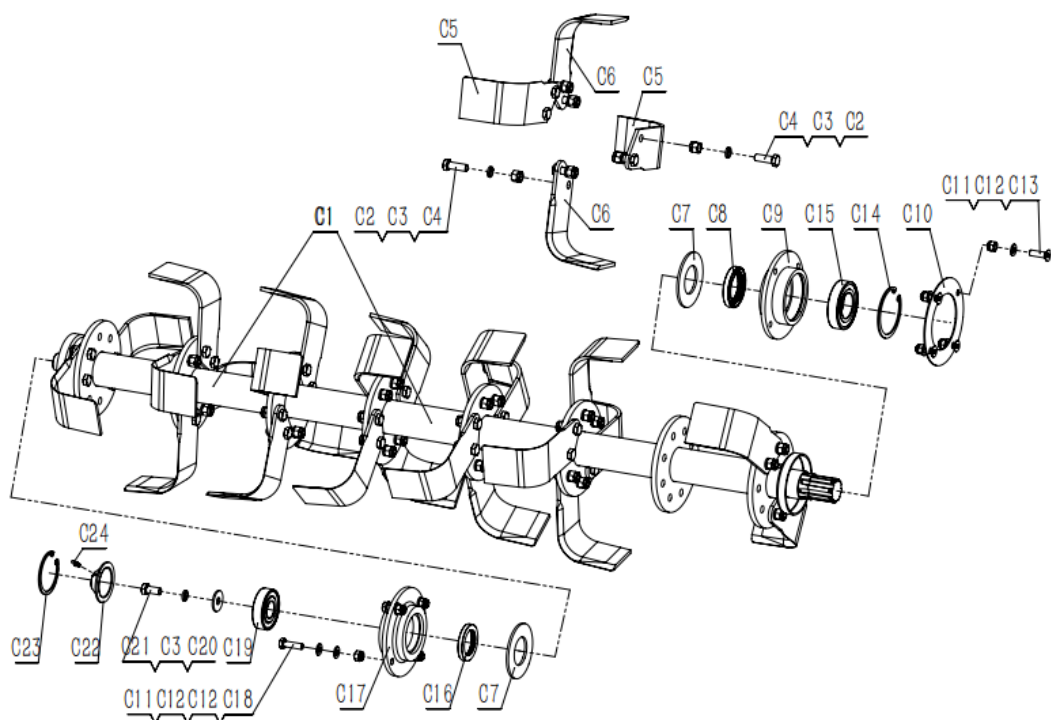
□

2. Ensemble de boîte de vitesses (STB145-005)



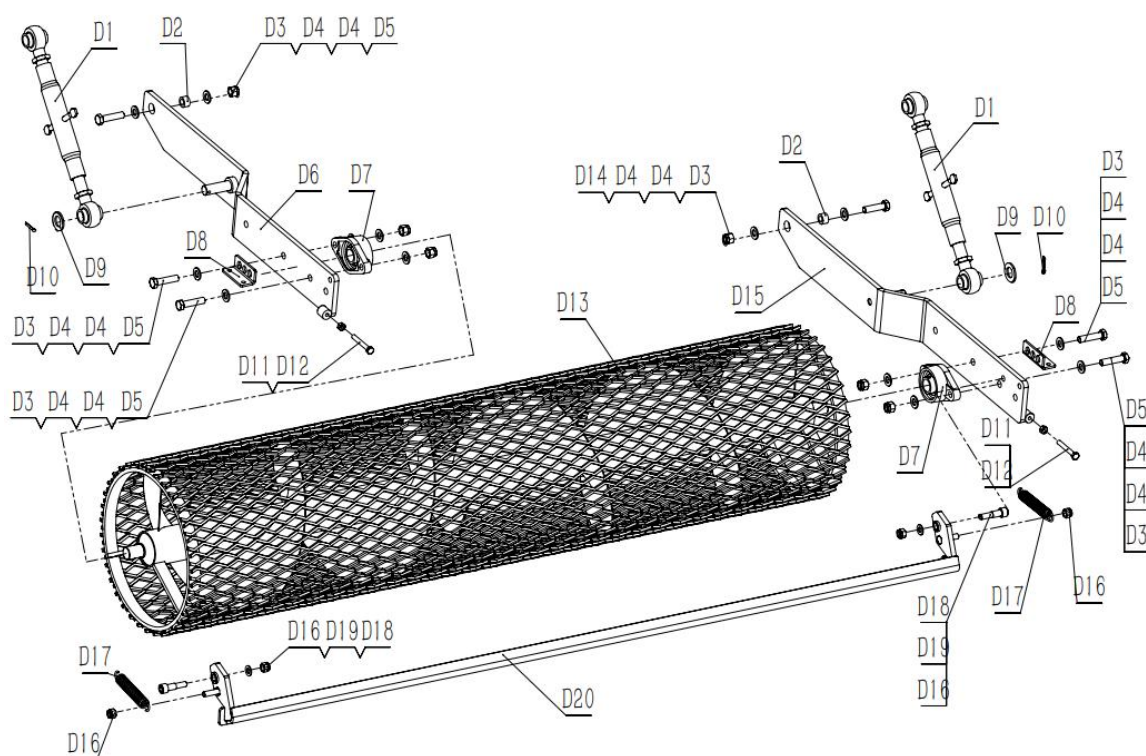
N°	Nom et spécification	QTÉ
B1	Boulon M12×30	8
B2	Rondelle élastique 12	8
B3	Rondelle plate 12	16
B4	Carter de protection d'arbre(2)	1
B5	Carter de protection d'arbre(1)	1
B6	Boulon M8×25	2
B7	Rondelle élastique 8	2
B8	Rondelle plate 8	2
B9	Arbre d'entraînement	1
B10	Circlip pour trou 80	1
B11	Roulement à billes à gorge profonde 6307-2RZ	1
B12	Boulon M12×40	4
B13	Rondelle en cuivre Ø12	4
B14	Écrou autofreiné M12	6
B15	Plaquette en papier	1
B16	Siège de roulement d'arbre d'entraînement	1
B17	Espaceur de joints d'huile	1
B18	Joint torique en caoutchouc 35.5 (diamètre intérieur) x 3.55	1
B19	Joint d'étanchéité d'huile 45×72×8	1
B20	Contreplaqué	1
B21	Boulon M12×45	2
B22	Support de boîte de vitesses	1
B23	Boîte de vitesses	1
B24	Carter de protection d'arbre(3)	1

3. Ensemble du rotor (STB145-004)



N°	Nom et spécification	QTÉ
C1	Arbre de rotation	1
C2	Écrou autofreiné M12	56
C3	Rondelle élastique 12	57
C4	Boulon M12×35	56
C5	() Lame droite	14
C6	() Lame gauche	14
C7	Anneau de fermeture feutre	2
C8	Joint d'étanchéité d'huile FB 50×72×10	1
C9	Siège à droite	1
C10	Plaquette en liège	1
C11	Écrou autofreiné M10	8
C12	Rondelle plate 10	12
C13	Vis à tête fraisée à six pans creux M10×35	4
C14	Circlip pour trou 85	1
C15	Roulement à billes à gorge profonde 6209-2RZ	1
C16	Joint d'étanchéité d'huile FB 45×65×8	1
C17	Siège à roulement gauche	1
C18	Boulon M10×35	4
C19	Roulement à billes à gorge profonde 6306-RZ	1
C20	Big Rondelle plate 12	1
C21	Boulon M12×25	1
C22	Bouchon d'extrémité	1
C23	Circlip pour trou 72	1
C24	Graisser M6	1

() 4. Ensemble du rouleau grillagé STB145-003



N°	Nom et spécification	QTÉ
D1	Assemblage du levier de réglage	2
D2	manchon de bobine	2
D3	Écrou autofreiné M12	6
D4	Rondelle plate 12	12
D5	Boulon M12×50	5
D6	Joint soudé pour bras gauche de roue en maille	1
D7	Roulement UCFLU205	2
D8	Plaque de tension de ressort	2
D9	Rondelle plate 20	2
D10	Goupille fendue 4×25	2
D11	Écrou M8	2
D12	Boulon M8×60	2
D13	Roue en mesh	1
D14	Boulon M12×45	1
D15	Joint soudé pour bras droit de roue en maille	1
D16	Écrou autofreiné M10	4
D17	ressort de tension	2
D18	Réglage des vis	2
D19	Rondelle plate 10	2
D20	Grattoirs à boue	1