

Balayeuse motorisée de 28 pouces

**⚠ AVERTISSEMENT**

Veuillez lire attentivement et assimiler l'intégralité du manuel du produit avant tout montage

- Vérifiez la liste des pièces afin de confirmer que vous avez reçu l'intégralité des composants.
- Portez des lunettes de sécurité ou tout autre équipement de protection individuelle durant le montage.
- Ne renvoyez pas le produit aux revendeurs, ceux-ci ne sont pas habilités à gérer les retours marchandises.

Pièces manquantes ou questions sur le montage ?

Courriel: cs@tmgindustrial.com

Ou visitez: tmgindustrial.com



Table des matières

1. Introduction.....	2
2. Recyclage et mise au rebut	3
3. Symboles.....	3
4. Sécurité	4
5. Contenu de la livraison.....	7
6. Assemblage	8
7. Présentation de la balayeuse	12
8. Entretien.....	15
9. Stockage	16
10. Dépannage	17
11. Vue éclatée et liste des pièces	18

1. Introduction

Votre nouvelle balayeuse motorisée dépassera largement vos attentes. Elle est fabriquée selon des normes de qualité rigoureuses afin de respecter des critères de performance supérieurs. Son utilisation est simple et sécuritaire, et avec un entretien adapté, elle vous offrira des années de service fiable.

Lisez attentivement l'intégralité du présent manuel d'utilisation avant de mettre l'appareil en service. Portez une attention particulière aux mises en garde et avertissements.

La balayeuse motorisée est conçue pour balayer et évacuer la neige, les feuilles, la saleté, le gravier fin et autres débris sur les stationnements, trottoirs et autres surfaces.

Elle est équipée d'un système d'entraînement par courroie fixé directement sur le moteur. Deux ensembles de courroies sont présents : l'un est relié à la boîte de vitesses inférieure pour la propulsion (1 marche avant + 1 marche arrière), l'autre à la boîte de vitesses avant pour la rotation de la brosse.

La brosse peut être orientée manuellement vers la gauche ou la droite au moyen du levier de direction.

Le fabricant du moteur est responsable de tous les problèmes liés au moteur, notamment en ce qui concerne sa performance, sa puissance nominale, ses caractéristiques techniques, sa garantie et son entretien.

Pour plus de détails, veuillez consulter le manuel d'utilisation du moteur fourni séparément avec votre appareil.

Caractéristiques techniques

Élément	Paramètre
Référence modèle	TMG-GSS28
Moteur	196 cc, 4,1 kW
Transmission	1 marche avant + 1 marche arrière
Vitesse avant	0,82 m/s / 2,69 pi/s
Vitesse arrière	0,82 m/s / 2,69 pi/s
Largeur totale de la machine	720 mm / 28 po
Largeur de balayage	700 mm / 27,5 po
Diamètre de la brosse	350 mm / 14 po
Vitesse de rotation de la brosse	520 tr/min
Niveau de vibrations sur les poignées	5,52 m/s ² k=1,5 m/s ²
Poids	65 kg / 143 lb
Niveau de pression acoustique	87 dB(A) k=3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique	103 dB(A) k=3 dB(A)

2. Recyclage et mise au rebut

Ce symbole indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers courants. Une élimination non conforme et non réglementée des déchets peut porter atteinte à l'environnement ou à la santé humaine. Veuillez procéder à son recyclage de manière responsable afin de favoriser la réutilisation durable des ressources matérielles.



Pour restituer votre équipement usagé, utilisez les programmes de reprise et de collecte locaux, ou contactez votre administration municipale ou vos détaillants afin d'obtenir des consignes sur le recyclage respectueux de l'environnement.

3. Symboles

La plaque signalétique apposée sur votre machine peut comporter des symboles. Ceux-ci fournissent des informations importantes sur le produit ou des consignes d'utilisation.



Porter une protection oculaire.

Porter une protection auditive.



Lisez attentivement ces consignes d'utilisation.



Porter des chaussures de sécurité.



Porter des gants de sécurité.



Il est interdit de retirer ou de modifier les dispositifs de protection et de sécurité.



Se tenir éloigné des composants chauds de la machine.



Ne pas fumer ni approcher de flammes nues.



Éloignez vos pieds des pièces mobiles.



Les projections de débris peuvent causer des blessures.



Éloignez les personnes présentes.

4. Sécurité

4.1 Règles générales de sécurité

Maîtrise de la machine

Lisez et assimilez l'intégralité du manuel d'utilisation ainsi que les étiquettes collées sur la machine. Familiarisez-vous avec ses domaines d'utilisation, ses limites et les risques potentiels spécifiques qui lui sont propres.

Le nettoyage des surfaces routières ne doit être réalisé que par du personnel spécialement formé.

Le personnel opérateur doit posséder les qualifications requises et avoir suivi une formation complète sur les bonnes pratiques de travail sécuritaires.

Maîtrisez parfaitement les commandes et leur mode d'utilisation correct. Sachez comment arrêter la machine et désactiver rapidement les commandes.

Assurez-vous d'avoir lu et compris toutes les consignes et mesures de sécurité indiquées dans le manuel du fabricant du moteur, fourni séparément avec votre appareil. Ne tentez pas d'utiliser la machine tant que vous ne maîtrisez pas parfaitement l'utilisation et l'entretien du moteur, ainsi que les moyens d'éviter les blessures accidentelles et/ou les dommages matériels.

Zone de travail

Ne jamais démarrer ni faire fonctionner la machine dans un local fermé. Les gaz d'échappement sont dangereux, car ils contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel. Utilisez cet appareil uniquement à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé.

Ne pas utiliser la machine sans une bonne visibilité ou un éclairage suffisant.

Sécurité individuelle

Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de drogues, d'alcool ou de tout médicament susceptible d'altérer votre capacité à l'utiliser correctement.

Portez une tenue adaptée : pantalons longs épais, bottes et gants. Évitez les vêtements amples, shorts et tout type de bijoux. Attachez les cheveux longs afin qu'ils soient au-dessus des épaules. Éloignez vos cheveux, vêtements et gants des pièces mobiles. Les vêtements amples, bijoux ou cheveux longs peuvent se coincer dans les composants en mouvement.

Utilisez les équipements de protection individuelle. Portez systématiquement une protection oculaire. Des équipements comme un masque anti-poussière, un casque de sécurité ou une protection auditive, adaptés aux conditions de travail, permettent de réduire les risques de blessures corporelles.

Vérifiez la machine avant de la démarrer. Conservez tous les carters de protection en place et en bon état de fonctionnement. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et autres fixations sont bien serrés.

Ne jamais utiliser la machine si elle nécessite une réparation ou si son état mécanique est défectueux. Remplacez toute pièce endommagée, manquante ou hors service avant utilisation. Vérifiez l'absence de fuite de carburant. Maintenez la machine dans un état de fonctionnement sécuritaire.

Il est interdit de retirer ou de modifier les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.

Ne pas utiliser la machine si l'interrupteur moteur ne permet pas de la mettre en marche ou de l'arrêter. Toute machine à essence incontrôlable via son interrupteur moteur présente un danger et doit être remplacée.

Prenez l'habitude de vérifier qu'aucune clé ni outil de réglage ne se trouve sur la machine avant de la démarrer. Une clé ou un outil laissé sur une pièce rotative peut entraîner des blessures corporelles.

Restez vigilant, surveillez vos gestes et faites preuve de bon sens lors de l'utilisation de la machine.

Ne pas trop étirer le corps. Ne pas utiliser la machine pieds nus, en sandales ou avec toute chaussure légère similaire. Portez des chaussures de protection qui préservent vos pieds et améliorent l'adhérence sur les surfaces glissantes. Maintenez une position stable et un bon équilibre en permanence.

Cela permet de mieux maîtriser la machine en cas de situation imprévue.

Évitez tout démarrage accidentel. Assurez-vous que le moteur est éteint avant de transporter la machine ou d'effectuer tout entretien ou révision. Transporter ou réparer une machine dont le moteur est en marche expose à des accidents.

Sécurité liée au carburant

Le carburant est hautement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser si elles sont en contact avec une source d'allumage. Prenez toutes les précautions nécessaires lors de son utilisation pour limiter les risques de blessures graves.

Lors du remplissage ou de la vidange du réservoir à carburant, utilisez un bidon de stockage homologué, à l'extérieur dans un endroit propre et bien ventilé. Ne pas fumer, ni laisser d'étincelles, de flammes nues ou toute autre source d'allumage à proximité pendant le ravitaillement ou le fonctionnement de l'appareil. Ne jamais remplir le réservoir à l'intérieur d'un local fermé.

Éloignez les objets conducteurs reliés à la terre (outils, etc.) des composants électriques nus sous tension et des connexions afin d'éviter la formation d'étincelles ou d'arcs électriques. Ces phénomènes peuvent enflammer les gaz et vapeurs de carburant.

Arrêtez systématiquement le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir à carburant. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir ni ajoutez du carburant tant que le moteur tourne ou qu'il est chaud. Ne pas utiliser la machine si le circuit de carburant présente des fuites connues.

Desserrez lentement le bouchon du réservoir à carburant pour libérer la pression accumulée à l'intérieur.

Ne jamais trop remplir le réservoir. Remplissez le réservoir jusqu'à un niveau situé au maximum à 12,5 mm (1/2 po) sous le bas du goulot de remplissage, afin de conserver un espace pour la dilatation du carburant provoquée par la chaleur du moteur.

Refermez fermement tous les bouchons du réservoir et des bidons, puis essuyez tout carburant renversé. Ne jamais faire fonctionner l'appareil sans que le bouchon du réservoir soit bien fixé.

Évitez de créer toute source d'allumage près du carburant répandu. Si du carburant se déverse, ne tentez pas de démarrer le moteur ; éloignez la machine de la zone de déversement et supprimez toute source d'allumage jusqu'à complète disparition des vapeurs de carburant.

Stockez le carburant exclusivement dans des bidons spécialement conçus et homologués pour cet usage.

Conservez le carburant dans un endroit frais et bien ventilé, à l'écart des étincelles, flammes nues et autres sources d'allumage.

Ne jamais stocker du carburant ni la machine avec du carburant dans son réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs pourraient atteindre des sources d'allumage : chauffe-eau, chaudière, sèche-linge et autres appareils similaires. Laissez le moteur refroidir avant de ranger l'appareil dans un local clos.

Utilisation et entretien de la machine

Positionnez la machine de manière à ce qu'elle ne puisse pas bouger pendant les opérations d'entretien, de nettoyage, de réglage, d'assemblage des accessoires ou des pièces de rechange, ainsi que pendant le stockage.

Ne pas forcer la machine. Utilisez l'appareil adapté à votre travail. Une machine adaptée réalise la tâche de manière plus efficace et plus sécuritaire selon ses paramètres de conception.

Ne modifiez pas les réglages du régulateur de moteur ni ne faites tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur limite la vitesse de fonctionnement maximale sécuritaire du moteur.

Ne laissez pas le moteur tourner à haut régime lorsque vous n'effectuez aucun travail.

Ne placez pas vos mains ni vos pieds près des pièces rotatives.

Évitez tout contact avec le carburant chaud, l'huile, les gaz d'échappement et les surfaces chaudes. Ne touchez pas au moteur ni au silencieux. Ces composants deviennent extrêmement chauds en fonctionnement et restent chauds un court instant après l'arrêt de l'appareil. Laissez le moteur refroidir avant tout entretien ou réglage.

Si la machine émet des bruits ou vibrations anormaux, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie d'allumage et recherchez la cause du défaut. Les bruits ou vibrations anormaux constituent généralement un signal d'alerte de panne.

Utilisez exclusivement des accessoires et des équipements complémentaires homologués par le fabricant. L'utilisation d'accessoires non autorisés peut entraîner des blessures corporelles.

Entretenez régulièrement la machine. Vérifiez le désalignement ou le blocage des pièces mobiles, les ruptures de composants et tout autre défaut susceptible de perturber le fonctionnement de l'appareil. Si la machine est endommagée, faites-la réparer avant toute utilisation. De nombreux accidents proviennent d'équipements mal entretenus.

Maintenez le moteur et le silencieux exempts d'herbe, de feuilles, d'excès de graisse ou de dépôts de carbone afin de limiter les risques d'incendie.

Ne jamais arroser ni pulvériser d'eau ou tout autre liquide sur l'appareil. Conservez les poignées sèches, propres et sans débris. Nettoyez la machine après chaque utilisation.

Respectez les lois et réglementations sur l'élimination du carburant, de l'huile et d'autres fluides afin de protéger l'environnement.

Rangez la machine inutilisée hors de portée des enfants et ne laissez pas des personnes ne connaissant pas l'appareil ni ces consignes l'utiliser. La machine présente des dangers entre les mains d'utilisateurs non formés.

Entretien technique

Avant tout nettoyage, réparation, inspection ou réglage, arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et éloignez ce fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel.

Confiez l'entretien de votre machine à un technicien qualifié, qui utilisera exclusivement des pièces de rechange identiques aux pièces d'origine. Cela permet de conserver un fonctionnement sécuritaire de la machine.

4.2 Règles de sécurité spécifiques

Inspectez minutieusement la zone de travail ; maintenez-la propre et exempte de débris pour éviter tout risque de trébuchement. Utilisez la machine sur un sol plat et horizontal.

Ne placez aucune partie de votre corps dans une zone à risque de contact avec des pièces en mouvement durant l'assemblage, l'installation, l'utilisation, l'entretien, la réparation ou le déplacement de l'appareil.

Éloignez toutes les personnes présentes, enfants et animaux domestiques, à au moins 23 m (75 pi). Si quelqu'un s'approche, arrêtez immédiatement la machine.

Démarrez le moteur avec précaution conformément aux consignes, en gardant vos pieds bien éloignés des pièces mobiles.

Ne jamais quitter la position de pilotage tant que le moteur tourne.

Maintenez toujours l'appareil à deux mains pendant l'utilisation et serrez fermement les poignées. Soyez conscient que la machine peut rebondir soudainement vers le haut ou avancer brusquement si elle heurte un obstacle enterré tel qu'une grosse pierre.

Avancez à pied ; ne jamais courir avec la machine.

Soyez extrêmement prudent en marche arrière ou lorsque vous tirez la machine vers vous.

Redoublez de vigilance lors du passage ou de la circulation sur des allées, chemins ou routes gravillées. Surveillez les dangers cachés et la circulation.

Soyez très attentif sur sol gelé, car la machine risque de glisser.

Ne pas utiliser la machine dans des espaces confinés où l'opérateur pourrait être coincé entre l'appareil et un autre objet.

Ne jamais utiliser la machine sur des pentes dont l'inclinaison dépasse 20°.

Éloignez la machine d'au moins 3 m du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

Vérifiez systématiquement le niveau d'huile du moteur avant chaque utilisation.

Ne pas circuler avec la machine sur des chemins accidentés ou très pentus. Prenez garde d'éviter tout glissement ou chute, surtout en marche arrière.

Avant toute utilisation, vérifiez que tous les écrous, boulons et rouleaux de brosse sont bien serrés et solidement fixés afin de garantir la sécurité et la fiabilité de la machine.

Réglez les câbles des leviers pour assurer leur souplesse et leur bon fonctionnement.

Ajustez la brosse à la bonne hauteur avant utilisation.

Vérifiez la pression des pneus avant de mettre l'appareil en service et faites attention aux objets pointus pendant le travail pour éviter de crever les pneus.

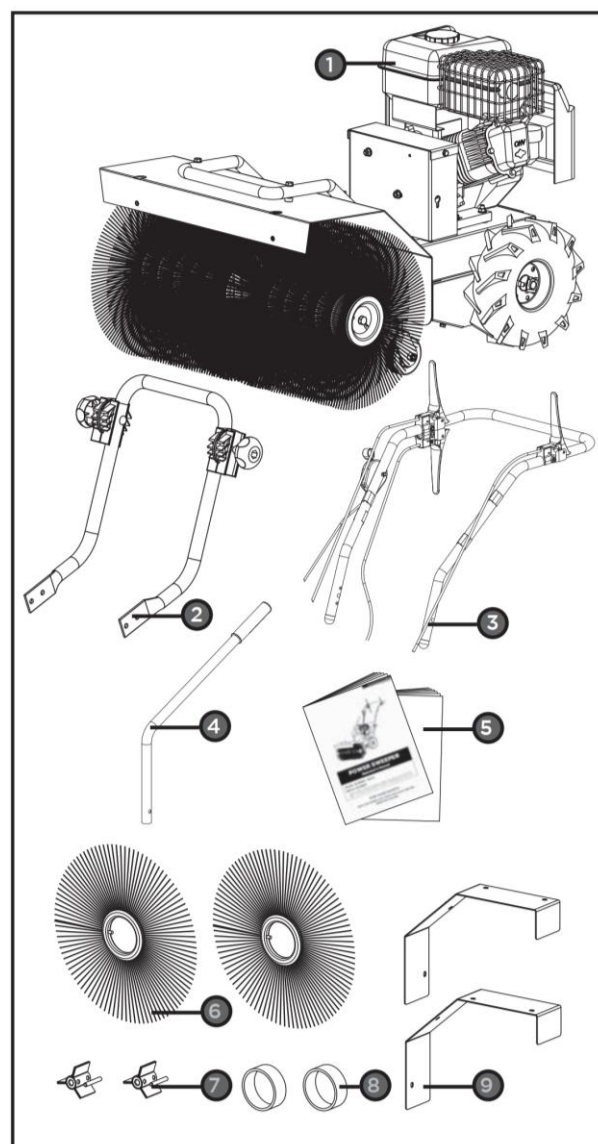
Certains composants de la machine sont en plastique ou en caoutchouc; éloignez l'appareil de tout produit chimique afin d'éviter toute réaction chimique dégradante.

Si la brosse se bloque avec des matières souples pendant le balayage : arrêtez le moteur, débranchez la bougie d'allumage puis retirez les débris bloquants.

5. Contenu de la livraison

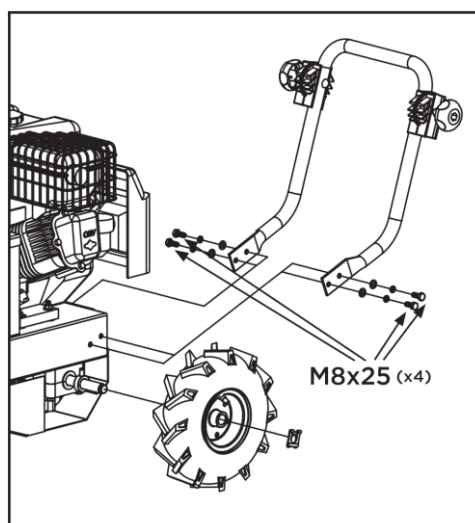
La balayeuse motorisée est livrée partiellement assemblée dans un emballage soigné. Après avoir extrait l'ensemble des pièces du carton, vous devez disposer des éléments suivants:

1. Châssis principal
2. Poignée inférieure
3. Ensemble de poignée supérieure
4. Levier de direction
5. Manuel d'utilisation et manuel du moteur
6. Brosse II
7. Arbre rallonge
8. Bague de glissement
9. Plaque de protection de rallonge

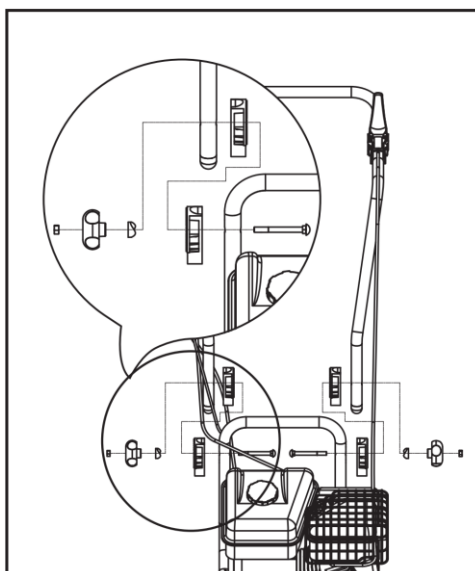


6. Assemblage

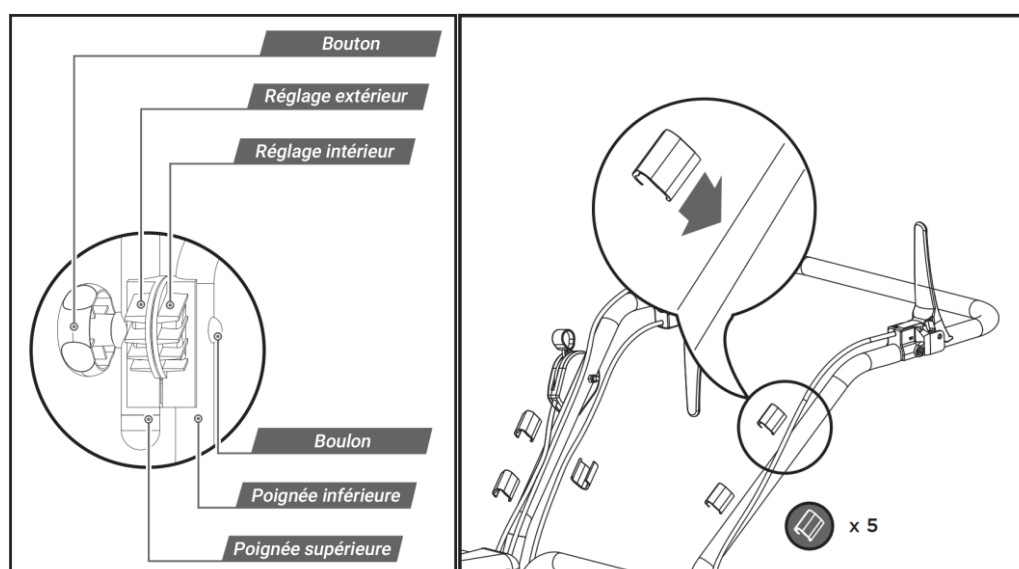
Suivez les instructions d'assemblage ci-dessous ; vous monterez la machine en quelques minutes.



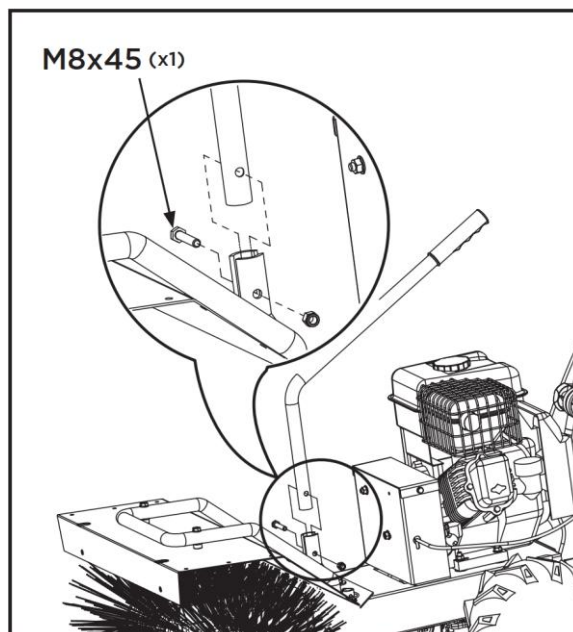
1. Démontez les roues. Fixez la poignée inférieure sur le support moteur à l'aide des boulons M8x25, rondelles élastiques 8 et rondelles plates 8. Remettez ensuite les roues en place et bloquez-les à l'aide des circlips.



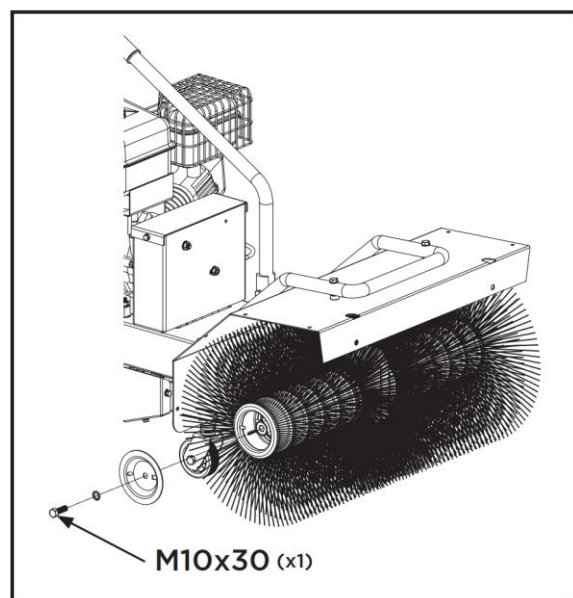
2. Démontez les boutons de réglage de poignée. Fixez la poignée supérieure sur la poignée inférieure à l'aide des boutons de réglage de poignée.



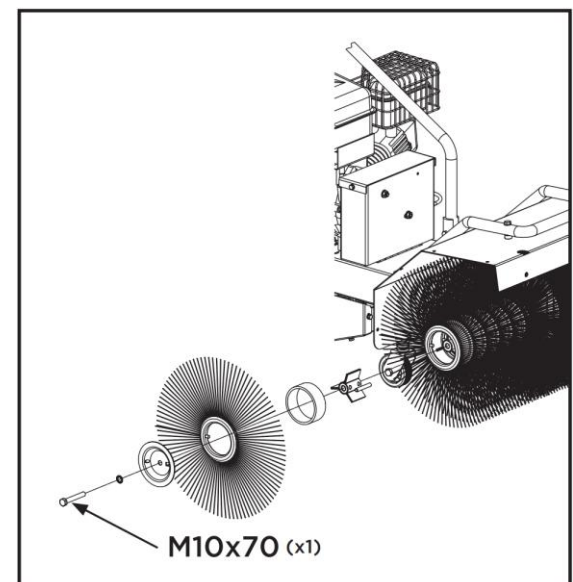
3. Réglez correctement les câbles des leviers et utilisez des colliers de câble pour les maintenir sur la poignée supérieure. Vérifiez que les câbles des leviers sont bien acheminés.



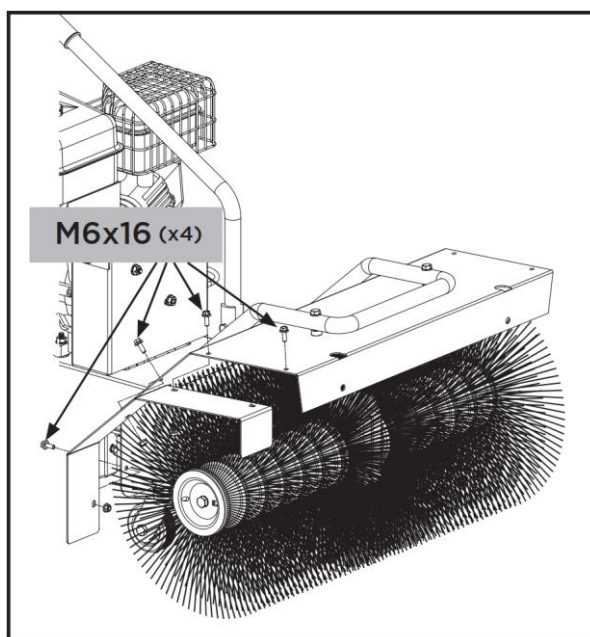
4. Fixez le levier de direction sur le support à l'aide du boulon M8x45 et de l'écrou M8.



5. Desserrez le boulon M10x30, puis retirez ce boulon, la rondelle 10 et la brosse.



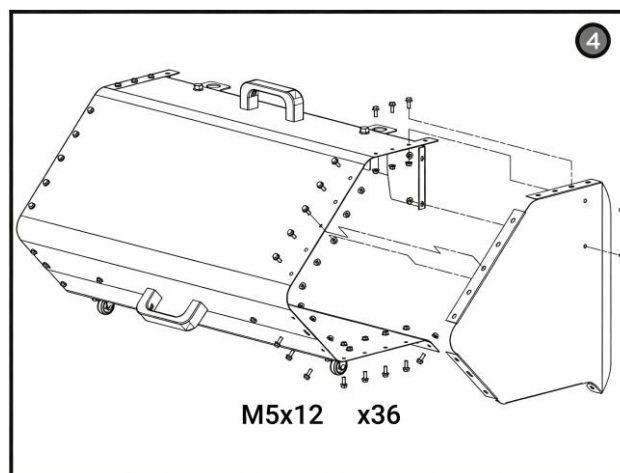
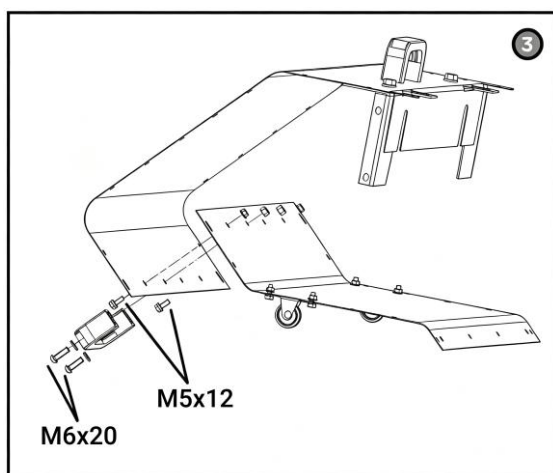
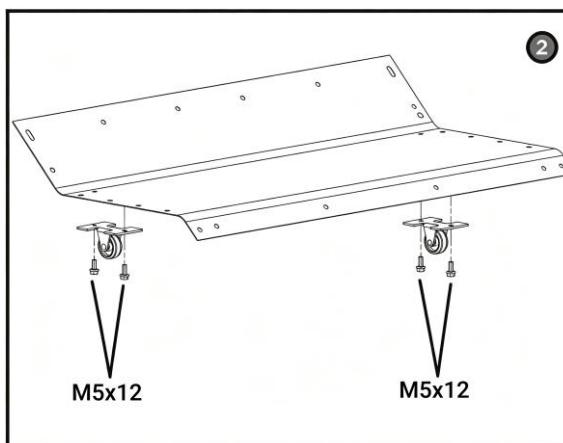
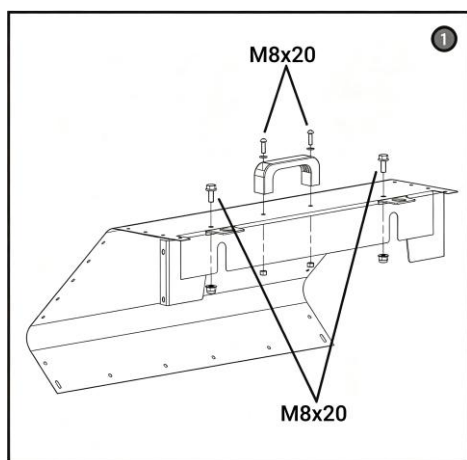
6. Montez la rondelle 10, le carter de brosse, la brosse II, la bague de glissement et l'arbre rallonge, puis serrez le boulon M10x70 pour fixer l'ensemble.

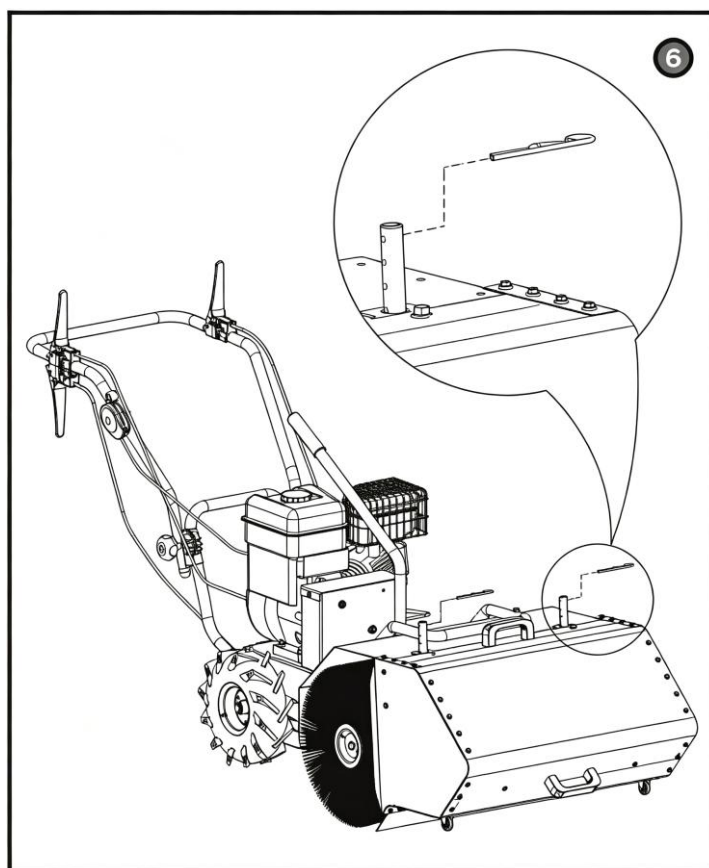


7. Alignez les trous de la plaque de protection de rallonge sur ceux du carter de brosse. Insérez quatre boulons M6x16 et bloquez-les à l'aide de quatre écrous M6.

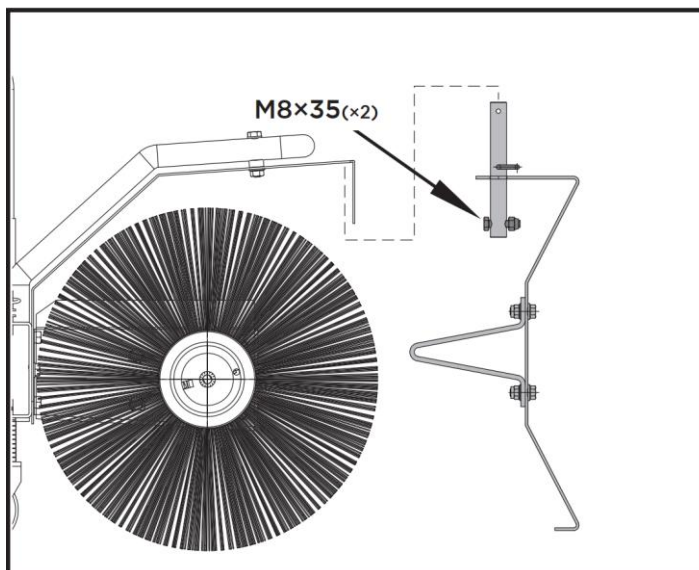
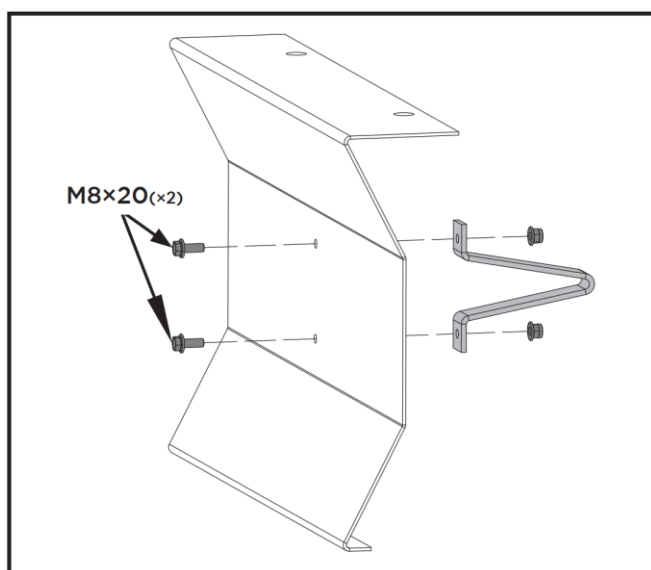
Répétez les étapes 5 à 7 pour monter la brosse et la plaque de protection de rallonge du côté opposé.

Montage du bac à poussière (optionnel)





Montage de la lame de déneigement (optionnel)



Huile moteur

ATTENTION

L'huile moteur a été vidangée pour le transport.

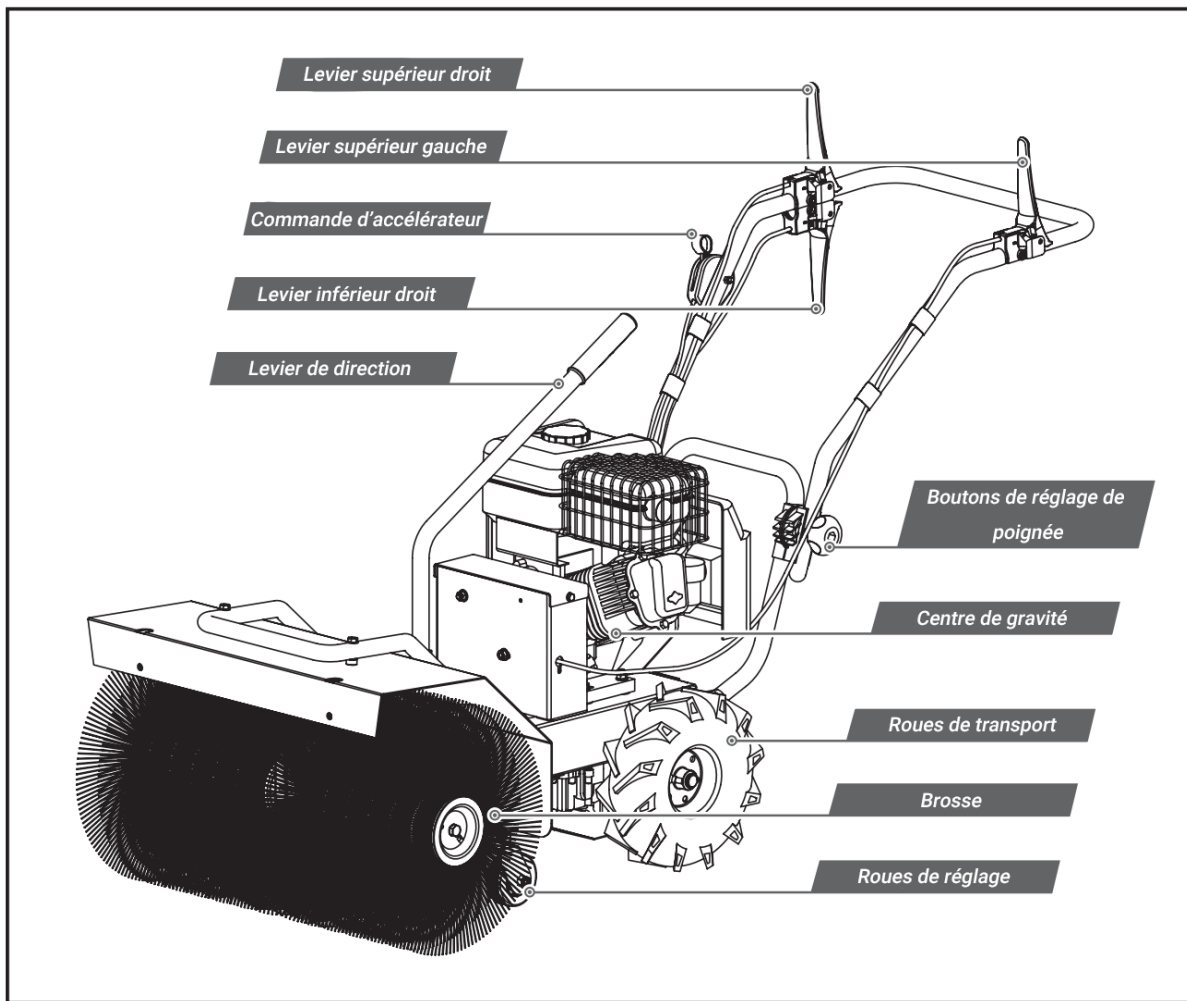
Si vous ne remplissez pas le carter moteur d'huile avant de démarrer, vous causerez des dommages irréparables et annulerez la garantie du moteur.

Veuillez noter que la balayeuse motorisée est livrée sans huile ni carburant dans le moteur.

Ajoutez l'huile conformément aux instructions du manuel du moteur fourni séparément avec votre appareil.

7. Présentation de la balayeuse

7.1 Caractéristiques et commandes



Levier supérieur droit

Il commande l'avancement de la machine. Il assure l'embrayage et le désembrayage de la rotation moteur vers la transmission. L'appuyer active le mode « Marche », le relâcher passe en mode « Arrêt ». Appuyez dessus pour faire avancer la machine, relâchez-le pour l'immobiliser.

Levier inférieur droit

Il commande la marche arrière. Il permet d'embrayer et de désembrayer la rotation du moteur sur la transmission. L'appuyer active le mode « Marche », le relâcher passe en mode « Arrêt ». Appuyez dessus pour faire reculer la machine, relâchez-le pour l'immobiliser.

Levier supérieur gauche

Il commande le fonctionnement de la brosse. Appuyez dessus pour lancer la rotation de la brosse, relâchez-le pour arrêter la brosse.

Commande d'accélérateur

Elle régule la vitesse du moteur. Positionnez le levier d'accélérateur sur la vitesse basse, la vitesse haute ou une position intermédiaire entre les deux pour augmenter ou réduire le régime moteur.

Roues de réglage

Elles servent à supporter et orienter la machine, et permettent également d'ajuster la hauteur de la brosse.

Levier de direction

Il permet de régler l'orientation de la brosse. Appuyez sur le levier de direction pour faire pivoter la brosse de 20 degrés vers la droite ou la gauche.

Brosse

Elle balaye et évacue la neige, les feuilles, la saleté, les gravillons fins et autres débris sur les stationnements, trottoirs et autres surfaces.

Roues de transport

Elles permettent de déplacer la balayeuse motorisée à l'emplacement souhaité.

Boutons de réglage de poignée

Ils permettent de choisir différentes hauteurs de poignée pour offrir une position de conduite confortable avec des commandes disposées de manière ergonomique.

Desserrez les deux boutons de réglage de poignée, faites pivoter la poignée vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la hauteur souhaitée, puis serrez fermement les boutons de réglage.

7.2 Utilisation de la balayeuse

Remplissage du carburant

Remplissez le réservoir de carburant conformément aux instructions du manuel moteur fourni séparément avec la machine.



ATTENTION

Ne remplissez pas le réservoir au-delà de 12,5 mm (1/2 pouce) sous le bas du goulot de remplissage, afin de conserver un espace pour la dilatation du carburant.

Démarrage du moteur

Vous trouverez une description détaillée du fonctionnement du moteur, ainsi que toutes les précautions et procédures associées, dans le manuel moteur fourni séparément avec la balayeuse.

Procédure de démarrage à froid:

1. Mettez le levier de la vanne de carburant du moteur en position ON (Ouvvert).
2. Placez le levier du starter du moteur en position CLOSE (Fermé).
3. Positionnez le levier d'accélérateur sur la poignée supérieure à mi-course.
4. Tirez lentement le lanceur plusieurs fois pour que l'essence circule dans le carburateur du moteur. Saisissez fermement la poignée du lanceur, tirez légèrement la corde jusqu'à ressentir une résistance, puis tirez-le de manière fluide et vive. Laissez la corde revenir doucement ; ne le laissez pas claquer violemment. Si nécessaire, répétez l'opération jusqu'à démarrage du moteur.
5. Laissez tourner le moteur quelques secondes pour le préchauffer, puis ramenez progressivement le levier du starter en position « OPEN » (Ouvvert).

Le redémarrage d'un moteur déjà chaud après utilisation ne nécessite normalement pas d'utiliser le starter.

1. Positionnez le levier d'accélérateur sur la poignée supérieure à mi-course.
2. Saisissez fermement la poignée du lanceur, tirez légèrement la corde jusqu'à ressentir une résistance, puis tirez-le de manière fluide et vive. Laissez la corde revenir doucement ; ne le laissez pas claquer violemment.

Utilisation

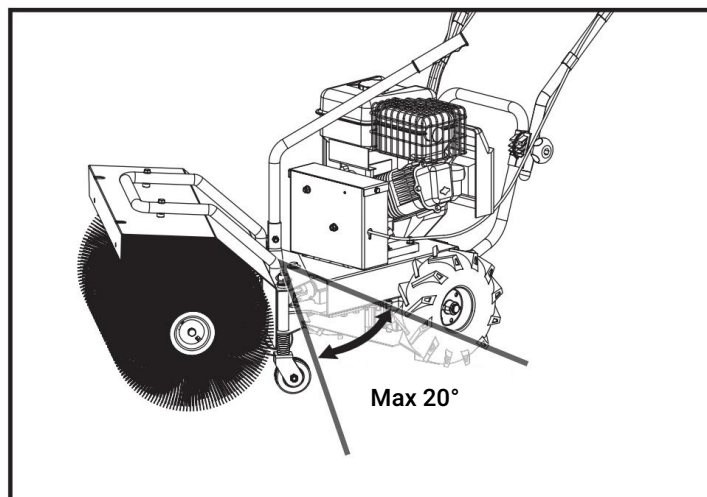
Une fois le moteur préchauffé, actionnez le levier d'accélérateur pour augmenter le régime moteur.

Appuyez sur le levier supérieur gauche pour mettre la brosse en rotation.

Appuyez sur le levier supérieur droit pour avancer la machine, ou actionnez le levier inférieur droit pour reculer.

Cette balayeuse motorisée est équipée d'une poignée de sécurité à retour automatique : si vous relâchez les leviers, la brosse et la machine s'arrêtent immédiatement.

En cas d'accident, relâchez aussitôt les leviers et coupez le moteur.



La brosse peut pivoter de 20 degrés de chaque côté. Appuyez sur levier de direction, orientez la brosse à l'angle souhaité, relâchez levier de direction et le verrou se positionnera automatiquement pour maintenir la brosse en place.

Régime de ralenti

Placez le levier d'accélérateur sur la position « LENT » pour limiter les contraintes sur le moteur lorsque vous interrompez le travail. Réduire le régime moteur au ralenti permet de prolonger la durée de vie du moteur, d'économiser du carburant et d'atténuer le bruit de la machine.

Arrêt du moteur

En cas d'urgence, tournez simplement l'interrupteur moteur sur la position ARRÊT. Dans des conditions normales, suivez cette procédure :

1. Ramenez le levier d'accélérateur en position LENT.
2. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une à deux minutes.
3. Tournez l'interrupteur moteur sur la position ARRÊT.
4. Fermez la vanne de carburant en mettant son levier sur la position ARRÊT.



ATTENTION

Ne pas utiliser le levier du starter en position FERMÉ pour arrêter le moteur. Cela peut provoquer un retour de flammes ou endommager le moteur.

8. Entretien

Un entretien et une lubrification réguliers permettent de conserver la machine en parfait état de fonctionnement.

Entretien préventif

Coupez le moteur et relâchez tous les leviers de commande. Le moteur doit être froid.

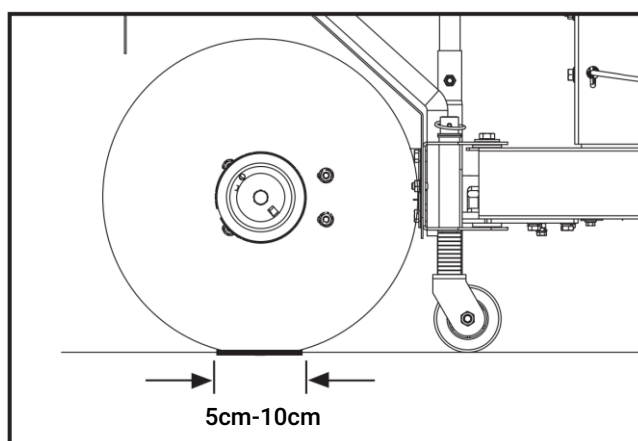
Vérifiez l'état général de l'appareil : contrôlez les vis desserrées, les désalignements ou les blocages des pièces mobiles, les fissures ou pièces cassées, ainsi que tout défaut susceptible de compromettre une utilisation sûre.

Retirez tous les débris accumulés sur la brosse. Nettoyez l'appareil après chaque utilisation, puis lubrifiez toutes les pièces mobiles avec une huile légère de haute qualité pour machines.

ATTENTION

Ne jamais nettoyer l'appareil avec un nettoyeur haute pression. L'eau peut pénétrer dans les zones étroites de la machine et du carter de transmission, et endommager les arbres, engrenages, roulements ou le moteur. L'utilisation d'un nettoyeur haute pression réduira la durée de vie de l'équipement et compliquera les réparations ultérieures.

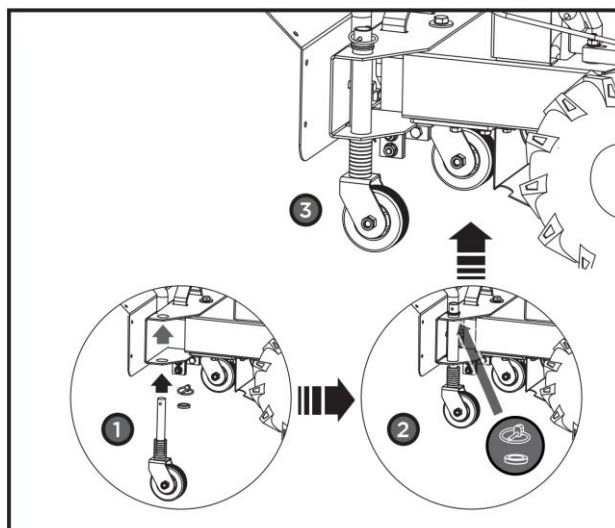
Réglage de la hauteur des roues de réglage et de la brosse



Lorsque la brosse s'use, il est indispensable de régler sa hauteur, c'est-à-dire sa proximité avec la surface à balayer. Ce réglage s'effectue au moyen des roues de réglage. La brosse est équipée de deux roues de réglage ajustables.

Le réglage vertical des roues de réglage se réalise en ajoutant ou en retirant des anneaux plastiques au-dessus ou en dessous du tube de fixation.

Le réglage recommandé des roues de réglage est celui où la brosse effleure une bande de 5 à 10 cm sur le sol lorsque la machine est à l'arrêt. Le nombre d'anneaux plastiques placés en haut et en bas doit être identique des deux côtés.



Démontez les roues de réglage et retirez un anneau plastique situé en dessous (Illustration n°1). Remontez ensuite les roues (Illustration n°2). Cette opération soulève les roues de réglage et rapproche la brosse du sol. Enfin, remettez en place l'anneau plastique, la douille et la bague de blocage (Illustration n°3).

Réglage des leviers

Avec l'usure des leviers, leur course libre peut augmenter, ce qui rend leur manipulation inconfortable. Dans ce cas, il faut régler les câbles de commande, remettre les leviers dans leur position initiale puis serrer les réglages.

Lubrification

Le boîtier d'engrenages est pré-lubrifié et scellé en usine.

Vérifiez le niveau d'huile toutes les 50 heures de fonctionnement. Placez la machine à l'horizontale, dévissez le bouchon de contrôle : l'huile doit arriver au niveau des deux repères. Complétez le niveau si nécessaire.

Utilisez une graisse lithium N°0 adaptée aux outils portables, par exemple Lubriplate 6300AA, Lubriplate GR-132 ou Multifak EP-O.

La vidange d'huile s'effectue moteur arrêté et encore tiède : dévissez le bouchon de remplissage et le bouchon muni de la jauge à huile. Une fois toute l'huile évacuée, remettez le bouchon de remplissage en place et faites le plein d'huile neuve.

Entretien du moteur

Reportez-vous au manuel moteur fourni avec l'appareil pour toutes les informations relatives à l'entretien du moteur. Ce manuel détaille les opérations à réaliser et indique un planning d'entretien adapté.

9. Stockage

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser la balayeuse motorisée pendant plus de 30 jours, suivez les étapes ci-dessous pour préparer la machine au stockage :

1. Vidangez intégralement le réservoir de carburant. L'essence contenant de l'éthanol ou du MTBE se dégrade au bout de 30 jours. L'essence altérée forme des gommages qui peuvent boucher le carburateur et limiter la circulation du carburant.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même. Cela permet d'évacuer tout le carburant restant dans le carburateur et évite la formation de dépôts de gomme susceptibles d'endommager le moteur.
3. Tant que le moteur est encore tiède, vidangez son huile moteur, puis faites le plein avec une huile neuve de la viscosité indiquée dans le manuel moteur.
4. Nettoyez l'extérieur de la machine avec des chiffons propres et assurez-vous que les aérations ne sont pas obstruées.



ATTENTION

Ne pas utiliser de détergents puissants ou de nettoyants à base de pétrole sur les pièces plastiques ; les produits chimiques peuvent les dégrader.

5. Vérifiez l'état des pièces : contrôlez les éléments desserrés ou endommagés. Réparez ou remplacez les pièces abîmées et serrez fermement les vis, écrous et boulons desserrés.

6. Stockez la machine sur un sol plat, dans un local propre, sec et bien ventilé.



ATTENTION

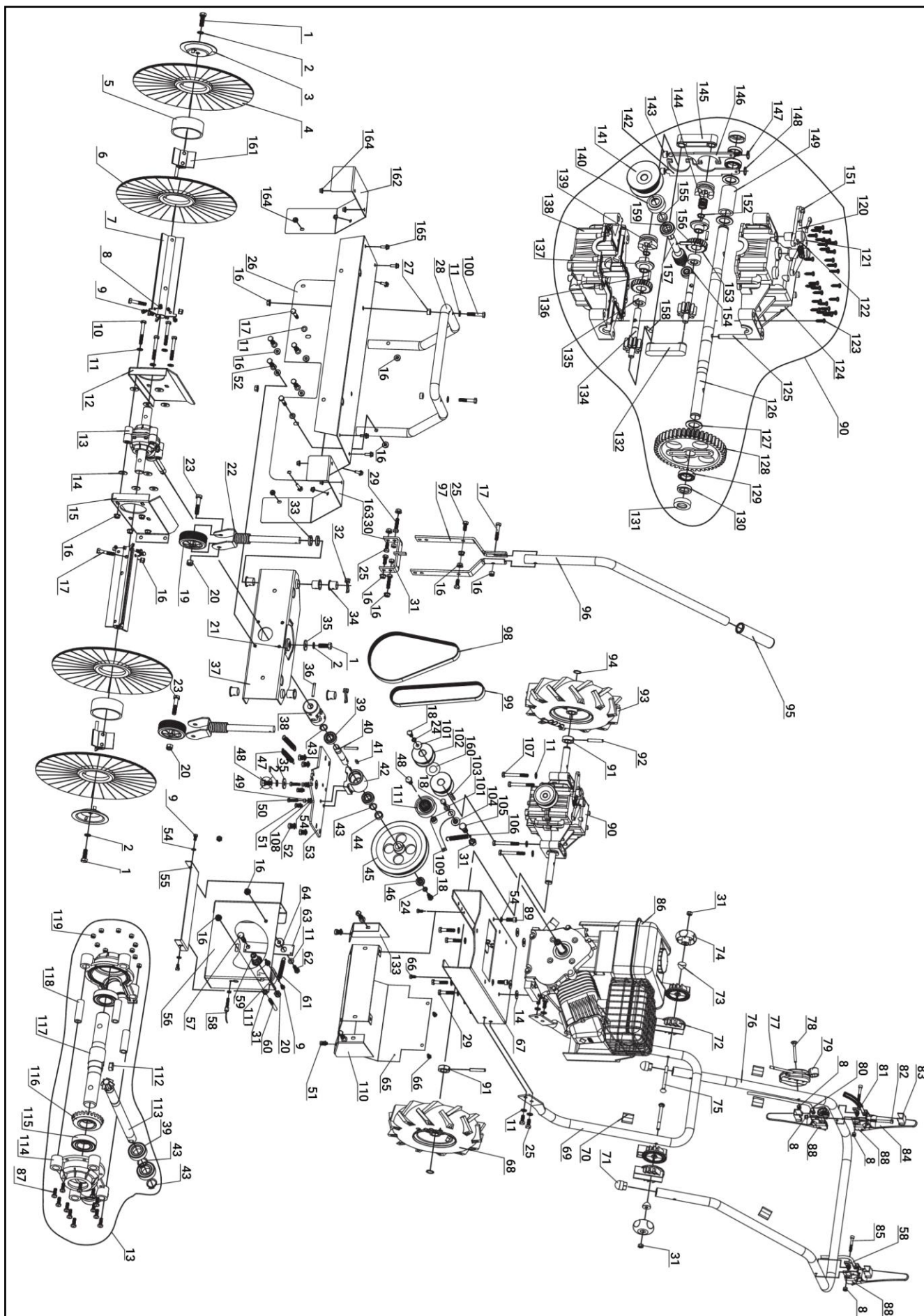
Ne pas stocker la machine contenant du carburant dans un espace non ventilé. Les vapeurs de carburant peuvent entrer en contact avec des flammes, étincelles, veilleuses ou toute source d'allumage et provoquer un incendie.

10. Dépannage

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. Câble de bougie débranché 2. Réservoir vide ou carburant altéré 3. Starter mal positionné 4. Conduite de carburant bouchée 5. Bougie encrassée 6. Moteur noyé	1. Fixer fermement le câble sur la bougie 2. Remplir avec de l'essence neuve et propre 3. Mettre le starter en position fermée pour démarrage à froid 4. Nettoyer la conduite de carburant 5. Nettoyer la bougie, régler l'écart ou la remplacer 6. Attendre quelques minutes avant de réessayer, ne pas réamorcer
Le moteur tourne irrégulièrement	1. Câble de bougie desserré 2. Starter resté fermé en fonctionnement 3. Conduite de carburant bouchée ou carburant vieilli 4. Event du réservoir obstrué 5. Eau ou impuretés dans le circuit carburant 6. Filtre à air encrassé 7. Réglage du carburateur incorrect	1. Brancher et serrer le câble de bougie 2. Ouvrir complètement le starter 3. Nettoyer la conduite, remplir d'essence neuve 4. Déboucher l'évent du réservoir 5. Vidanger le réservoir et remettre du carburant frais 6. Nettoyer ou remplacer le filtre à air 7. Se référer au manuel moteur
Le moteur surchauffe	1. Niveau d'huile moteur insuffisant 2. Filtre à air sale 3. Circulation d'air entravée 4. Mauvais réglage du carburateur	1. Compléter le carter avec l'huile recommandée 2. Nettoyer le filtre à air 3. Démonter le carter de protection et nettoyer 4. Se référer au manuel moteur
La brosse ne tourne pas alors que le moteur fonctionne	1. Brosse bloquée par des débris 2. Courroie détendue ou usée 3. Levier supérieur gauche desserré ou abîmé	1. Couper le moteur, débrancher la bougie, puis retirer les débris 2. Faire serrer une courroie détendue ; remplacer une courroie usée 3. Serrer le levier desserré ou remplacer un levier abîmé
La machine n'avance pas	1. Câble d'entraînement mal réglé 2. Courroie détendue ou usée 3. Pneu usé	1. Régler le câble d'entraînement 2. Serrer la courroie ou la remplacer si usée 3. Remplacer le pneu usé
Vibrations excessives	Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée	Couper le moteur, débrancher la bougie, serrer tous les boulons et écrous ; faire réparer la vis sans fin endommagée

11. Vue éclatée et liste des pièces

Vue éclatée



Liste des pièces

Réf. pièce	Désignation	Qté	Réf. pièce	Désignation	Qté
1	Boulon M10 × 30	3	84	Poignée d'embrayage	3
2	Rondelle 10	4	85	Vis M6 × 40	2
3	Protecteur de brosse	2	86	Moteur	1
4	Brosse II	12	87	Vis M5 × 16	12
5	Manchon de brosse	10	88	Support de levier d'embrayage	3
6	Brosse I	2	89	Vis M8 × 20	2
7	Ensemble soudé arbre de brosse	2	90	Groupe d'entraînement	1
8	Écrou M6	12	91	Rondelle	2
9	Boulon M6 × 12	9	92	Pion cylindrique 8 × 45	2
10	Boulon M8 × 65	4	93	Pneu droit	1
11	Rondelle 8	25	94	Circlip	2
12	Support d'engrenage gauche	1	95	Poignée de maintien	1
13	Boîtier d'engrenages	1	96	Levier d'orientation	1
14	Rondelle 8	12	97	Plaque de fixation de poignée	2
15	Support d'engrenage droit	1	98	Courroie 8PJ685	1
16	Écrou M8	28	99	Courroie 8PJ620	1
17	Boulon M8 × 45	5	100	Boulon M8 × 50	2
18	Boulon M8 × 20	1	101	Rondelle 8	3
19	Roue de guidage	2	102	Poulie	2
20	Écrou M10	3	103	Clavette C4,75 × 45	1
21	Rondelle supérieure	1	104	Rondelle	1
22	Fourche de guidage	2	105	Boulon M8 × 30	1
23	Boulon M10 × 55	2	106	Ressort	1
24	Rondelle ressort 8	4	107	Boulon M8 × 75	4
25	Boulon M8 × 25	8	108	Rondelle	2
26	Plaque de protection	1	109	Bras de poulie	1
27	Manchon de protection	2	110	Cache latéral B du boîtier d'engrenages	1
28	Tuyau de siphon	1	111	Ensemble poulie tendeur	2
29	Boulon M8 × 40	6	112	Clavette A8 × 16	1
30	Plaque en U	1	113	Pignon conique petit	1
31	Écrou M8	6	114	Carter de pignon conique	2
32	Circlips	2	115	Roulement 6005	2
33	Rondelle plastique	20	116	Pignon conique grand	1
34	Bague plastique	6	117	Arbre de sortie	1
35	Rondelle 10	2	118	Joint de carter de pignon conique	4
36	Pion cylindrique 6 × 40	2	119	Écrou M5	12
37	Ensemble soudé support avant	1	120	Bras pivotant d'embrayage II	1
38	Joint cardan	1	121	Bras pivotant d'embrayage I	1
39	Roulement 6003	4	122	Ressort	1
40	Arbre	1	123	Vis autotaraudeuse ST4,2 × 16	29
41	Clavette A5 × 20	1	124	Carter	1
42	Logement de roulement	1	125	Pion droit 8 × 70	1
43	Circlip	4	126	Arbre de roue	1
44	Bague	1	127	Rondelle	3
45	Poulie	1	128	Roue d'entraînement	1

Réf. pièce	Désignation	Qté	Réf. pièce	Désignation	Qté
46	Rondelle	1	129	Roulement 61804	2
47	Ressort de pivot	2	130	Joint à lèvres A19 × 27 × 6	2
48	Boulon M10 × 20	2	131	Support de joint à lèvres	2
49	Écrou M6	3	132	Logement de roulement de vis sans fin I	1
50	Boulon M6 × 25	2	133	Cache latéral A du boîtier d'engrenages	1
51	Boulon M6 × 16	6	134	Roue d'entraînement	2
52	Boulon M8 × 20	8	135	Manchon d'arbre de vis sans fin	2
53	Ensemble soudé plaque de fixation d'orientation	1	136	Pion droit 4 × 18	2
54	Rondelle 6	9	137	Embrayage à mâchoires I	2
55	Plaque de cache	1	138	Carter II	1
56	Support de tendeur	1	139	Embrayage à mâchoires II	2
57	Boulon M10 × 40	1	140	Logement de roulement de vis sans fin	1
58	Câble d'embrayage	1	141	Poulie du boîtier d'engrenages	1
59	Bague	1	142	Fourche I	1
60	Vis	1	143	Cache de tête de fourche	2
61	Ressort	1	144	Ressort de bande d'embrayage	2
62	Boulon M8 × 30	1	145	Logement de roulement de vis sans fin II	1
63	Plaque de fixation de tendeur II	1	146	Fourche II	1
64	Rondelle	1	147	Joint torique 11,8 × 1	1
65	Protecteur du groupe d'entraînement	1	148	Joint torique 14 × 1	1
66	Boulon M6 × 12	4	149	Manchon d'arbre d'entraînement	1
67	Support moteur	1	151	Goupille fendue 4 × 25	2
68	Pneu gauche	1	152	Circlip pour arbre Ø12	2
69	Support de poussée	1	153	Roue de vis sans fin	2
70	Collier de serrage 25	5	154	Roulement 608	1
71	Tige ronde	2	155	Joint à lèvres A12 × 19 × 5	1
72	Support	4	156	Pion cylindrique 5 × 30	1
73	Embout de câble	2	157	Vis sans fin	1
74	Écrou à oreilles	2	158	Pion	2
75	Boulon M8 × 85	2	159	Roulement 6001	1
76	Poignée	1	160	Rondelle	3
77	Câble d'accélérateur	1	161	Arbre rallongé	2
78	Boulon M6 × 60	1	162	Plaque de rallonge droite	1
79	Ensemble commande d'accélérateur	1	163	Plaque de rallonge gauche	1
80	Câble d'embrayage CKA I	1	164	Écrou M6	8
81	Câble d'embrayage CKA	1	165	Boulon M6 × 16	8
82	Vis M6 × 60	1			
83	Cache de poignée d'embrayage	3			

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE:

Veuillez consulter notre site internet pour connaître les conditions et l'étendue détaillées de la garantie.
Pour obtenir les informations de garantie les plus complètes et à jour, consultez le site www.tmgindustrial.com