

Souffleuse à neige 24 po / 30 po entraînement par roues

**⚠ AVERTISSEMENT**

Veuillez lire attentivement et assimiler l'intégralité du manuel du produit avant tout montage

- Vérifiez la liste des pièces afin de confirmer que vous avez reçu l'intégralité des composants.
- Portez des lunettes de sécurité ou tout autre équipement de protection individuelle durant le montage.
- Ne renvoyez pas le produit aux revendeurs, ceux-ci ne sont pas habilités à gérer les retours marchandises.

Pièces manquantes ou questions sur le montage ?

Courriel: cs@tmgindustrial.com

Ou visitez: tmgindustrial.com



Table des matières

1. Introduction.....	2
2. Recyclage et mise au rebut	2
3. Symboles.....	3
4. Sécurité	4
5. Contenu de la livraison	8
6. Assemblage	9
7. Présentation de la souffleuse à neige	13
8. Fonctionnement	22
9. Entretien	25
10. Réparation et entretien.....	27
11. Dépannage	35
12. Vue éclatée et liste des pièces	37

1. Introduction

Votre nouvelle souffleuse à neige dépassera largement vos attentes. Elle est fabriquée selon des normes de qualité rigoureuses afin de respecter des critères de performance élevés. Son utilisation est simple et sécurisée ; avec un entretien adapté, elle vous offrira de nombreuses années de fonctionnement fiable.

Lisez attentivement l'intégralité de ce manuel d'utilisation avant de mettre en service votre nouvelle souffleuse à neige. Veillez à bien respecter toutes les mises en garde et avertissements.

Cette souffleuse à neige intègre de nombreuses fonctionnalités destinées à accélérer et simplifier votre travail. La sécurité, la performance et la fiabilité ont constitué les priorités absolues lors de la conception de cet appareil, ce qui facilite à la fois son utilisation et son entretien.

Le fabricant du moteur est responsable de tous les points liés au moteur : performances, puissance nominale, caractéristiques techniques, garantie et service après-vente. Pour obtenir davantage d'informations, veuillez consulter le manuel du moteur fourni séparément avec votre appareil.

Caractéristiques techniques

Élément	Paramètre	
Numéro de modèle	TMG-GSBW24	TMG-GSBW30
Largeur de déneigement	62 cm / 24 po	77 cm / 30 po
Hauteur d'alimentation	53,5 cm / 21 po	
Diamètre de la vis sans fin	30,0 cm / 12 po	
Diamètre de la turbine	30,0 cm / 12 po	
Boîte de vitesses	6 vitesses avant + 2 vitesses arrière	

2. Recyclage et mise au rebut

Ce symbole indique que ce produit ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers classiques. Afin d'éviter tout risque d'atteinte à l'environnement ou à la santé humaine lié à une élimination non réglementée des déchets, recyclez l'appareil de manière responsable pour favoriser la réutilisation durable des ressources matérielles.



Pour rapporter votre appareil usagé, utilisez les dispositifs de reprise et de collecte mis en place, ou adressez-vous aux autorités municipales ou aux commerces locaux afin d'obtenir des conseils sur un recyclage respectueux de l'environnement.

3. Symboles

La plaque signalétique apposée sur votre machine peut comporter des symboles. Ceux-ci transmettent des informations essentielles sur le produit ou des consignes relatives à son utilisation.



Lisez attentivement ces consignes d'utilisation.



Portez une protection oculaire.

Portez une protection auditive.



Portez des chaussures de sécurité.



Éloignez les personnes à proximité.



Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de conduite.



Utilisez exclusivement l'outil de débouchage pour éliminer les obstructions. Ne jamais utiliser vos mains.



Il est interdit de retirer ou de modifier les dispositifs de protection et les équipements de sécurité.



Ne pas fumer ni approcher de flammes nues.



Ne pas toucher le silencieux, le carter de transmission ni le cylindre lorsqu'ils sont chauds.



Arrêtez le moteur, retirez la clé et lisez le manuel avant toute réparation ou tout réglage.



Maintenez les mains éloignées des orifices d'alimentation et d'évacuation lorsque la machine est en fonctionnement.



Éloignez-vous des vis sans fin en rotation.



Ne jamais orienter la sortie de neige vers des personnes ou des biens.



Ne pas fixer le phare. Risque de lésions oculaires.

4. Sécurité

4.1 Règles générales de sécurité

Maîtriser votre machine

Seuls des adultes dûment formés sont autorisés à utiliser l'appareil ; les enfants ne doivent pas l'opérer.

Lisez et assimilez le manuel d'utilisation ainsi que les étiquettes collées sur la machine. Apprenez ses domaines d'application, ses limites et les risques potentiels spécifiques qui lui sont propres.

Familiarisez-vous complètement avec les commandes et leur bon fonctionnement. Sachez arrêter la machine et désactiver rapidement les commandes.

Veillez à lire et à comprendre l'ensemble des consignes et précautions de sécurité indiquées dans le manuel du fabricant du moteur fourni séparément avec votre appareil. Ne tentez pas d'utiliser la machine tant que vous ne maîtrisez pas parfaitement le fonctionnement et l'entretien du moteur, ainsi que les moyens d'éviter les blessures accidentelles et/ou les dommages matériels.

Zone de travail

Ne jamais démarrer ni faire tourner le moteur dans un espace clos. Les gaz d'échappement sont dangereux, car ils contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore mortel. Utilisez cet appareil exclusivement en extérieur, dans un endroit bien ventilé.

Ne pas utiliser la machine en cas de visibilité ou d'éclairage insuffisant.

Ne pas utiliser la machine sur des pentes raides.

Sécurité individuelle

Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de drogues, d'alcool ou de tout médicament susceptible d'altérer votre capacité à la manipuler correctement.

Portez une tenue adaptée : pantalons longs épais, bottes et gants. Évitez les vêtements amples, les shorts et tout type de bijoux. Attachez les cheveux longs de manière à ce qu'ils soient relevés au-dessus des épaules. Tenez les cheveux, vêtements et gants éloignés des pièces mobiles. Les vêtements flottants, bijoux ou cheveux longs risquent d'être entraînés par les organes en rotation.

Utilisez les équipements de protection individuelle. Portez systématiquement une protection oculaire. Des accessoires de sécurité adaptés aux conditions (masque anti-poussière, casque de chantier, protection auditive) permettent de limiter les risques de blessures.

Vérifiez l'état de la machine avant tout démarrage. Conservez les carters de protection en place et en bon état de fonctionnement. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et autres éléments sont bien serrés. Désengagez tous les embrayages et passez en position neutre avant de lancer le moteur.

Il est interdit d'utiliser l'appareil s'il nécessite une réparation ou présente un mauvais état mécanique. Remplacez préalablement toute pièce endommagée, manquante ou défectueuse. Vérifiez l'absence de fuite de carburant. Maintenez la machine dans un état de fonctionnement sûr.

Ne pas modifier les dispositifs de sécurité, et vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.

Si la commande d'accélération du moteur ne permet pas de mettre en marche ou d'arrêter l'appareil, ne pas l'utiliser. Tout appareil à essence dont le moteur ne peut pas être commandé par l'accélérateur présente un danger et doit être remplacé.

Prenez l'habitude de vérifier qu'aucune clé de contact ni clé à molette de réglage ne reste sur la machine avant démarrage. Une clé laissée sur une pièce en rotation peut causer des blessures corporelles.

Restez vigilant, concentrez-vous sur votre travail et faites preuve de bon sens pendant l'utilisation.

Ne vous penchez pas excessivement hors du poste de conduite. Ne pas utiliser la machine pieds nus, en sandales ou avec des

chaussures légères similaires. Portez des chaussures de sécurité protégeant les pieds et offrant une bonne adhérence sur les surfaces glissantes. Maintenez en permanence une bonne stabilité et un équilibre sûr, afin de mieux maîtriser l'appareil en cas de situation imprévue.

Évitez tout démarrage accidentel. Vérifiez que la commande d'accélération est coupée avant tout déplacement de la machine ou toute opération d'entretien et de révision. Transporter ou réparer l'appareil avec l'accélérateur activé expose à des accidents.

Sécurité relative au carburant

Le carburant est extrêmement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser en cas d'inflammation. Prenez toutes les précautions nécessaires lors de son utilisation afin de limiter les risques de blessures graves.

Lors du remplissage ou de la vidange du réservoir de carburant, utilisez un bidon de stockage homologué dans un endroit extérieur propre et bien ventilé. Ne fumez pas et éloignez toute étincelle, flamme nue ou source d'allumage à proximité pendant le ravitaillement ou l'utilisation de l'appareil. Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur d'un local fermé.

Éloignez les objets conducteurs reliés à la terre (outils par exemple) des composants et connexions électriques sous tension apparents, afin d'éviter la formation d'étincelles ou d'arcs électriques susceptibles d'enflammer les vapeurs de carburant.

Arrêtez systématiquement le moteur et laissez-le refroidir avant de faire le plein de carburant. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir ni ajoutez du carburant lorsque le moteur est en fonctionnement ou chaud. Ne pas utiliser la machine si le circuit de carburant présente des fuites avérées.

Dans la mesure du possible, descendez la machine du camion ou de la remorque pour effectuer le ravitaillement au sol. Si cela n'est pas envisageable, ravitaillez sur la remorque à l'aide d'un bidon portable plutôt qu'avec le pistolet d'une pompe à carburant.

Desserrez lentement le bouchon du réservoir afin de relâcher la pression accumulée à l'intérieur.

Maintenez le pistolet de ravitaillement en contact permanent avec l'orifice du réservoir ou du bidon jusqu'à la fin du plein. Ne pas utiliser le dispositif de verrouillage d'ouverture du pistolet.

Ne jamais trop remplir le réservoir. Arrêtez le remplissage à au plus 12,5 mm (1/2 pouce) en dessous du bas du goulot de remplissage, afin de conserver un volume d'expansion pour le carburant dilaté par la chaleur du moteur ou du soleil.

Revissez fermement tous les bouchons de réservoir et de bidon, puis essuyez tout carburant renversé. Ne mettez jamais l'appareil en service sans que le bouchon du réservoir soit bien fixé.

Évitez toute source d'allumage près du carburant répandu. Si du carburant a coulé, ne tentez pas de démarrer le moteur ; éloignez la zone de la fuite et supprimez toute source d'allumage jusqu'à complète dissipation des vapeurs. Si du carburant se déverse sur votre peau ou vos vêtements, ceux-ci peuvent prendre feu et causer des blessures graves : lavez immédiatement la peau concernée et changez de tenue.

Stockez le carburant exclusivement dans des bidons conçus et homologués pour cet usage.

Ne remplissez jamais de bidons à l'intérieur d'un véhicule, ni sur la benne d'un camion ou d'une remorque équipée d'une bâche plastique. Posez systématiquement le bidon sur le sol et à l'écart du véhicule avant de procéder au remplissage.

Conservez le carburant dans un endroit frais et bien ventilé, suffisamment éloigné des étincelles, flammes nues et autres sources d'allumage.

Ne stockez jamais du carburant, ni la machine avec du carburant dans son réservoir, à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs pourraient atteindre une étincelle, une flamme nue ou un appareil générant une source d'allumage (chauffe-eau, chaudière, sèche-linge, etc.). Laissez le moteur refroidir avant de ranger l'appareil dans un local fermé.

Utilisation et entretien de la machine

Ne jamais soulever ni transporter la machine lorsque le moteur est en marche.

Ne pas forcer l'appareil. Utilisez le matériel adapté à votre tâche : l'appareil prévu pour l'usage correspondant réalisera le travail de manière plus efficace et plus sûre conformément à ses caractéristiques de conception.

Ne pas modifier le réglage du régulateur du moteur ni faire tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur limite la vitesse de fonctionnement maximale autorisée et sécurisée du moteur.

Ne placez pas les mains ni les pieds à proximité des pièces en rotation. Évitez tout contact avec du carburant chaud, de l'huile chaude, les gaz d'échappement et les surfaces brûlantes. Ne pas toucher le moteur ni le silencieux : ces éléments deviennent extrêmement chauds en fonctionnement et conservent leur température un court instant après l'arrêt de l'appareil. Laissez le moteur refroidir avant toute opération d'entretien ou de réglage.

Si la machine heurte un corps étranger, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie d'allumage, inspectez minutieusement l'appareil pour détecter d'éventuels dommages et effectuez les réparations nécessaires avant de le redémarrer et de l'utiliser à nouveau.

Si la machine émet des bruits anormaux ou se met à vibrer de manière inattendue, coupez immédiatement le moteur, déconnectez le fil de bougie et recherchez la cause du dysfonctionnement. Les bruits et vibrations inhabituels sont généralement des signaux d'alerte indiquant une panne imminente.

Utilisez exclusivement des accessoires et équipements complémentaires agréés par le fabricant. Tout accessoire non homologué peut entraîner des blessures corporelles.

Assurez l'entretien régulier de l'appareil. Vérifiez le bon alignement des pièces mobiles, l'absence de blocage ou de rupture d'éléments, ainsi que tout défaut susceptible de perturber le fonctionnement. Si la machine est endommagée, faites-la réparer avant utilisation. De nombreux accidents proviennent d'un matériel mal entretenu.

Nettoyez régulièrement le moteur et le silencieux des débris d'herbe, feuilles, excès de graisse ou dépôts de suie afin de limiter les risques d'incendie.

Ne jamais arroser ni pulvériser d'eau ou tout autre liquide sur l'appareil. Maintenez les poignées sèches, propres et exemptes de débris. Nettoyez la machine après chaque utilisation.

Respectez la réglementation en vigueur sur l'élimination du carburant, de l'huile et autres déchets afin de préserver l'environnement.

Rangez la machine hors de portée des enfants lorsqu'elle n'est pas utilisée. Interdisez son utilisation à toute personne ne maîtrisant pas l'appareil et n'ayant pas lu ces consignes. Ce matériel présente des risques importants entre les mains d'utilisateurs non formés.

Révision et entretien

Avant tout nettoyage, réparation, contrôle ou réglage, arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt. Vérifiez systématiquement que la commande d'accélération du moteur est en position d'arrêt. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et éloignez-le de la bougie afin d'éviter tout démarrage accidentel.

Confiez la révision de la machine à du personnel qualifié, qui n'utilisera que des pièces de rechange strictement identiques aux pièces d'origine. Cela permet de conserver intégralement les dispositifs de sécurité de l'appareil.

4.2 Règles de sécurité spécifiques

Portez une tenue d'hiver adaptée avant toute utilisation.

Il est interdit d'utiliser la machine sur un toit.

Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur d'un bâtiment, sauf pour le démarrage ou pour entrer/sortir la souffleuse à neige du local. Ouvrez les portes extérieures, car les gaz d'échappement sont toxiques.

Vérifiez scrupuleusement l'espace libre au-dessus et sur les côtés avant de commencer le travail. Restez attentif à la circulation

lorsque vous travaillez le long de routes ou de bordures de trottoir.

Inspectez minutieusement la zone d'intervention. Débarrassez le sol des jouets, paillassons, journaux, luges, planches, fils et tout autre corps étranger susceptible de faire trébucher l'utilisateur ou d'être projeté par la vis sans fin ou la turbine. Vérifiez la solidité des quais, rampes et sols.

Définissez à l'avance le trajet de soufflage de neige afin d'éviter de diriger la neige sur des personnes ou sur des biens pouvant subir des dommages.

Ne pas travailler près de falaises, fossés ou remblais. La machine peut basculer brusquement si une roue dépasse le bord d'un fossé ou d'une paroi, ou si le sol s'effondre.

Éloignez les passants, enfants et animaux domestiques à au moins 23 mètres (75 pieds). Si quelqu'un s'approche, arrêtez immédiatement l'appareil.

Pour les modèles à démarrage électrique, utilisez systématiquement une rallonge et une prise à trois fils reliées à la terre.

Vérifiez régulièrement le fonctionnement de l'embrayage et du frein, procédez aux réglages et entretiens nécessaires. Les roues motrices ainsi que la vis et la turbine doivent s'arrêter aussitôt après relâchement des leviers de commande.

Laissez le moteur et la machine s'adapter à la température extérieure avant de commencer à déneiger.

Soyez vigilant face aux dangers cachés et à la circulation environnante.

Ne surchargez pas la machine en tentant de déneiger à une vitesse excessive.

Ne projetez pas la neige plus haut que nécessaire.

Ajustez la hauteur du carter de vis sans fin si vous travaillez sur du gravier ou des pierres concassées, et faites preuve d'une extrême prudence.

Prenez garde aux glissades et chutes, notamment lors de la marche arrière. Ne circulez pas à vitesse élevée sur des surfaces glissantes. Regardez toujours vers le bas et derrière vous avant et pendant la marche arrière.

Il est interdit d'utiliser l'appareil sur des pentes très raides. Ne déneigez pas latéralement sur une pente. Déplacez-vous lentement et progressivement sur une pente, évitez tout changement brusque de vitesse ou de direction. Utilisez une vitesse réduite pour ne pas vous arrêter ni changer de rapport sur une pente. Évitez de démarrer ou de s'arrêter sur une pente. Ne stationnez la machine sur une pente qu'en cas d'absolue nécessité, et dans ce cas, calez systématiquement les roues.

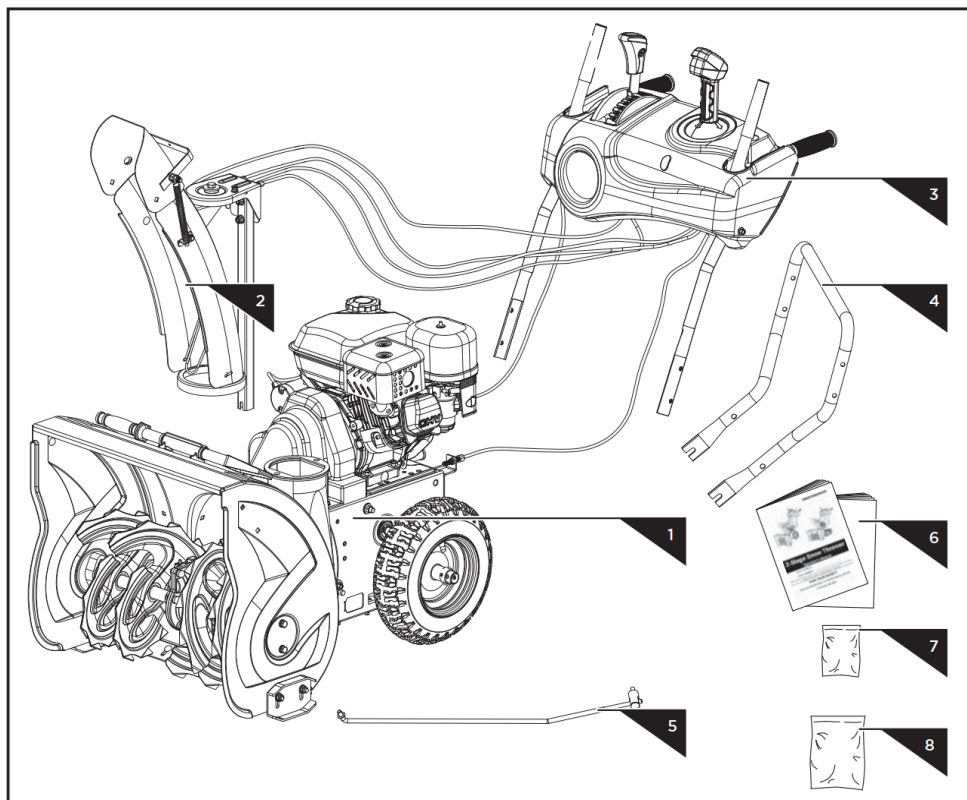
Coupez l'entraînement de la vis et de la turbine lors du transport ou lorsque l'appareil n'est pas utilisé.

Relâchez tous les leviers de commande et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de pilotage (derrière les poignées). Attendez l'arrêt total de la vis et de la turbine avant de déboucher la goulotte d'évacuation, d'effectuer des réglages ou des contrôles.

Les blessures les plus fréquentes sur les souffleuses à neige surviennent lors du contact manuel avec la turbine en rotation à l'intérieur de la goulotte. Ne débouchez jamais la goulotte pendant que le moteur tourne. Coupez le moteur et restez derrière les poignées jusqu'à l'arrêt complet des pièces mobiles avant tout débouchage. Ne jamais introduire la main dans l'orifice d'évacuation ou d'alimentation. Utilisez exclusivement l'outil de nettoyage fourni pour dégager la sortie de neige.

5. Contenu de la livraison

La souffleuse à neige est livrée partiellement assemblée dans un carton soigneusement emballé. Après avoir sorti l'ensemble des pièces du carton, vous devez disposer des éléments suivants:



Toutes les indications de côté gauche ou droit de la souffleuse à neige se prennent depuis la position de l'utilisateur.

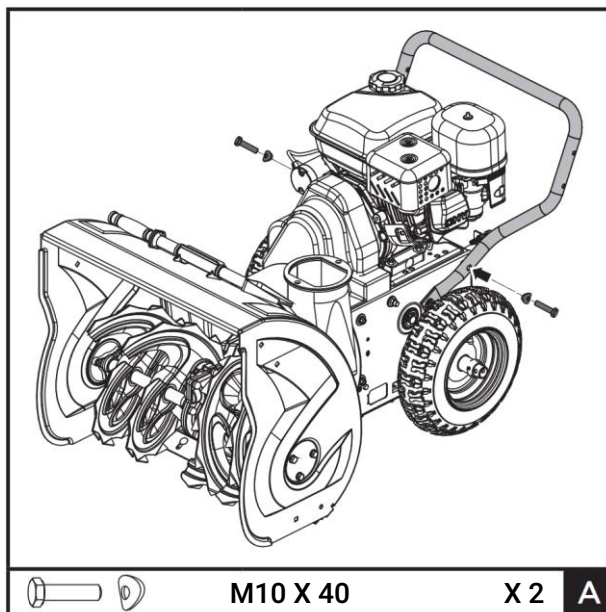
1. Unité de déneigeuse
2. Goulotte d'évacuation de la neige
3. Poignées de conduite
4. Poignée inférieure
5. Tige de changement de vitesse
6. Manuel de l'utilisateur et manuel du moteur
7. Sac de quincaillerie du moteur
8. Sac de quincaillerie de la déneigeuse, comprenant

	M10 X 40	X 2	A
	M8 X 45	X 4	B
	M8 X 20	X 2	C
	M8 X 25	X 2	
		X 2	
	M8 X 35	X 2	D
		X 1	E
		X 1	F
	M8	X 1	G
		X 2	H
		X 2	
	6 X 37	X 2	I

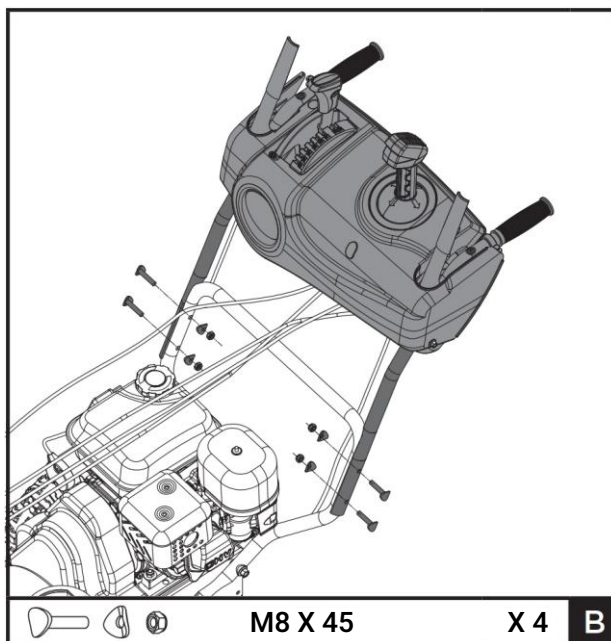
6. Assemblage

Suivez les instructions d'assemblage ci-dessous pour monter la souffleuse à neige en quelques minutes.

Montage des poignées de guidage



1. Alignez les trous des poignées avec les plaques latérales, puis fixez la partie inférieure du guidage à l'aide des vis et rondelles en serrant simplement à la main.
2. Maintenez la partie inférieure du guidage bien horizontale, puis serrez fermement les quatre vis.



3. Relevez le guidage en position d'utilisation, puis fixez-le à l'aide des vis M8×45, rondelles et écrous, en serrant uniquement à la main.
4. Vérifiez que les deux côtés du guidage sont à la même hauteur, puis serrez complètement ces éléments de fixation.

Pneus

Les pneus sont surgonflés en usine pour faciliter le transport. Vérifiez la pression des pneus. Ajustez la pression des deux pneus de manière identique (diminuez ou augmentez la pression) jusqu'à atteindre la pression recommandée par le fabricant.

ATTENTION

Ne dépassez en aucun cas la pression recommandée par le fabricant.

Une surpression lors du positionnement du talon du pneu peut entraîner l'éclatement violent de l'ensemble pneu/jante et causer des blessures graves. La pression préconisée est indiquée sur le flanc du pneu.

Maintenez systématiquement une pression identique sur les deux pneus.

Si les pressions diffèrent, l'appareil ne roulera pas droit et la lame racleuse s'usera de manière irrégulière.

Évitez tout contact des pneus avec l'essence ou l'huile, ces produits dégradent le caoutchouc.

Ajoutez l'huile moteur conformément aux instructions du manuel du moteur fourni séparément avec l'appareil.

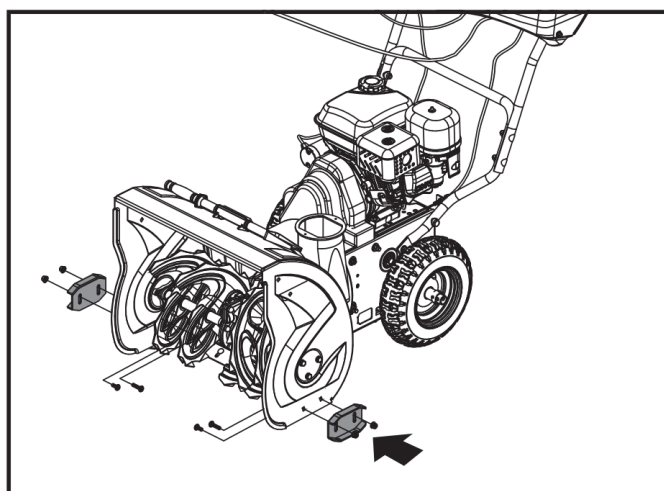
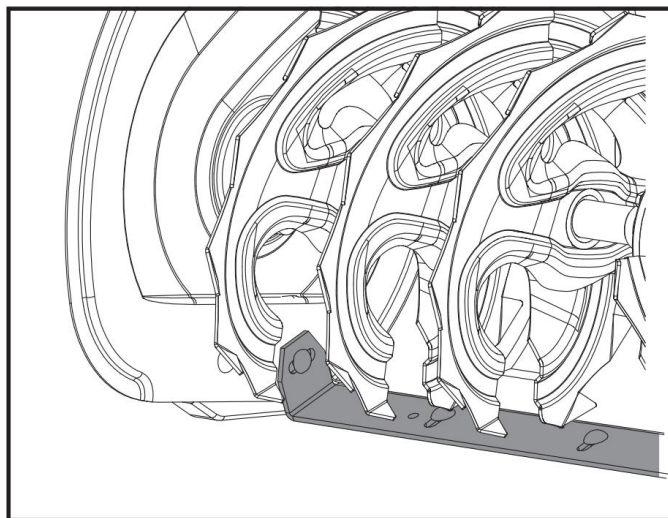
Patins de glisse

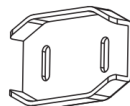
1. Placez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Soutenez les pales de la vis sans fin de manière à ce qu'elles se trouvent à 3 mm (1/8 pouce) au-dessus du sol.

3. Vérifiez le réglage de la lame racleuse : celle-ci doit être parallèle au sol horizontal et également positionnée à 3 mm (1/8 pouce) au-dessus du sol.

Pour effectuer le réglage : desserrez les vis de fixation, mettez la lame racleuse à l'horizontale, puis resserrez les vis.

4. Fixez les deux patins de glisse sur les plaques latérales du carter de vis à l'aide des vis et écrous. Abaissez les patins au maximum, assurez-vous que les deux patins sont réglés de manière symétrique, puis serrez fermement l'ensemble des fixations.

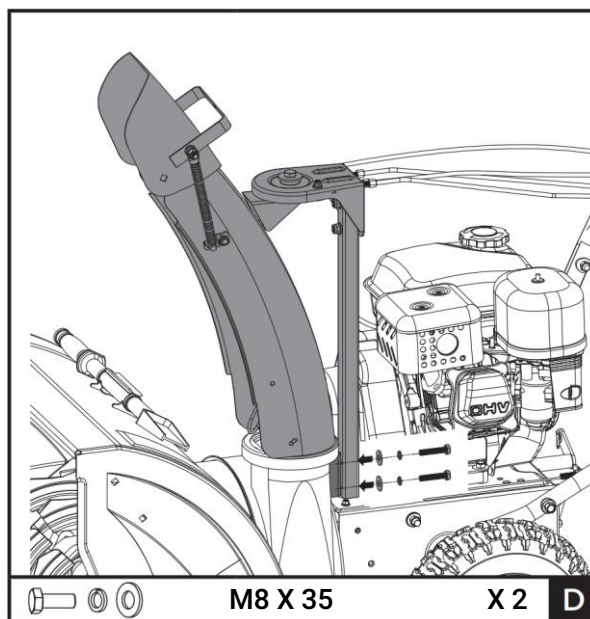


	M8 X 20	X 2
	M8 X 25	X 2
		X 2

C

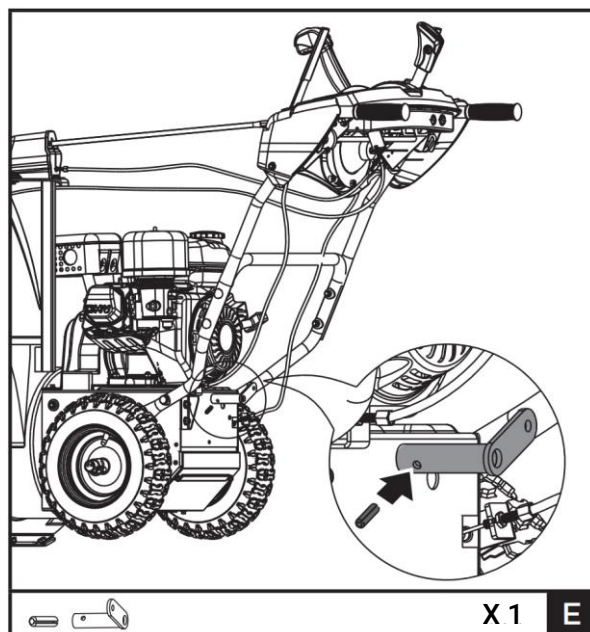
Goulotte d'évacuation

1. Graissez la face inférieure de la bague de la goulotte d'évacuation (si ce n'est pas déjà fait en usine).
2. Positionnez la goulotte d'évacuation sur l'orifice du carter de vis sans fin. Orientez la goulotte et son support en position la plus verticale possible, puis serrez les fixations du support.
3. Raccordez l'œil du câble de commande du déflecteur au déflecteur de la goulotte conformément au schéma. Serrez fermement. L'œil conservera un léger jeu sur le boulon à épaulement.
4. Insérez l'embout du câble dans le support prévu à cet effet sur la goulotte d'évacuation.
5. Réglez la tension du câble puis serrez l'écrou de blocage.

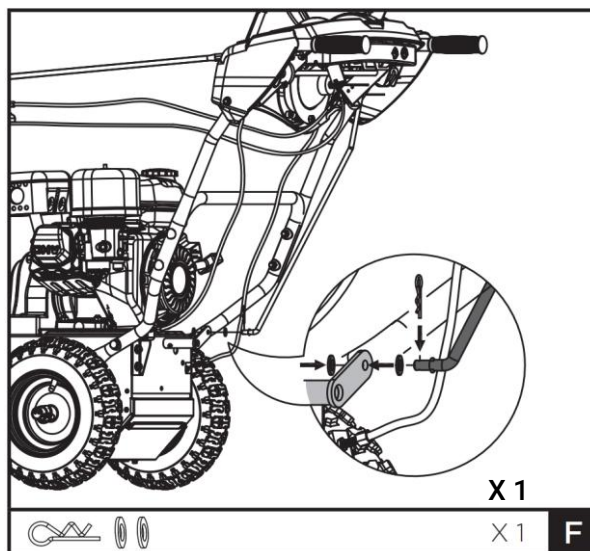


Tringlerie de changement de vitesses

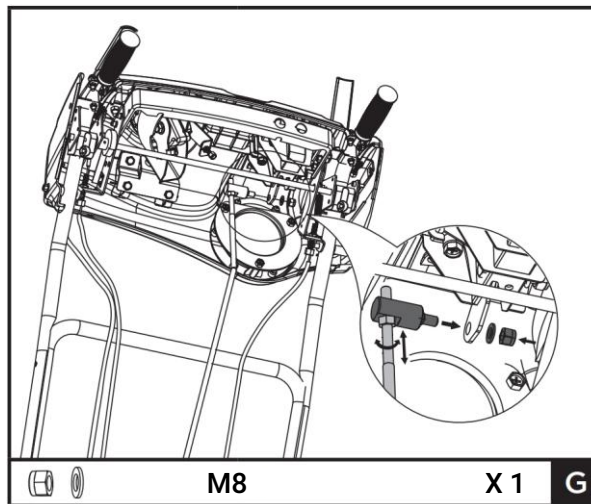
1. Placez le bras de changement de vitesse sur la fourche de changement. Alignez les trous du bras de changement de vitesse et de la fourche de changement. Insérez une goupille fendue dans les trous. Si la puissance du moteur est supérieure à 9 HP, cette étape n'est pas nécessaire car cette pièce est déjà assemblée dans l'unité en usine.



2. Une fois que la tige de changement de vitesse munie d'une rondelle plate est insérée dans le trou du bras de changement de vitesse, installez l'autre rondelle plate sur la tige de changement de vitesse et fixez-la au moyen d'une goupille à chape.



3. Soulevez la tige de changement de vitesse. Desserrez l'écrou de blocage situé sous le tourillon et vissez le tourillon le long de la tige de changement de vitesse jusqu'à ce qu'il s'insère dans le trou du levier de changement de vitesse. Serrez l'écrou de blocage, puis installez la rondelle et l'écrou M8. Serrez fermement.



Goupilles de cisaillement de rechange

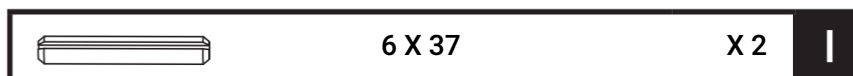
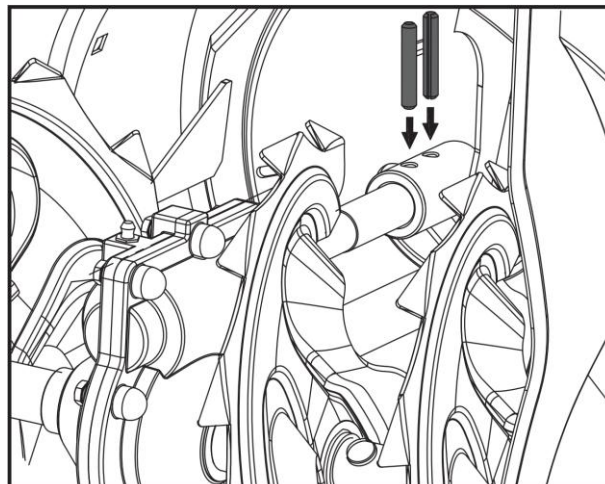
Une paire de goupilles de cisaillement pour vis sans fin et de goupilles à chape est fournie avec votre déneigeuse. Rangez-les dans un endroit sûr jusqu'à ce qu'elles soient nécessaires.



Goupilles fendues de rechange

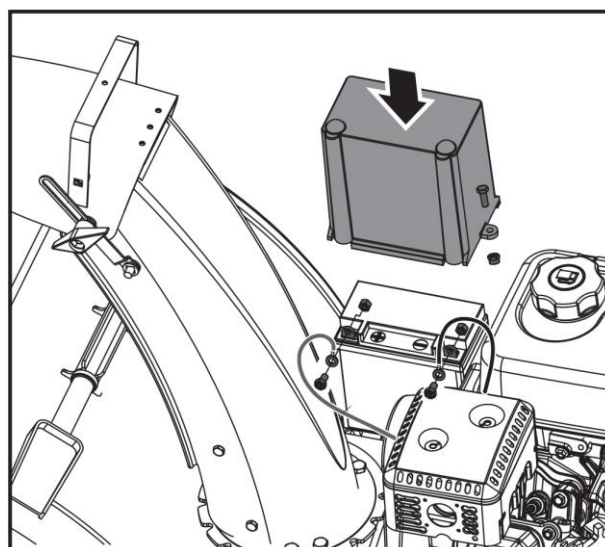
La turbine est fixée à l'arbre de la turbine au moyen de goupilles fendues.

Deux goupilles fendues 6×37 pour la turbine sont fournies comme pièces de rechange dans le sac de quincaillerie. Rangez-les dans un endroit sûr jusqu'à ce qu'elles soient nécessaires.



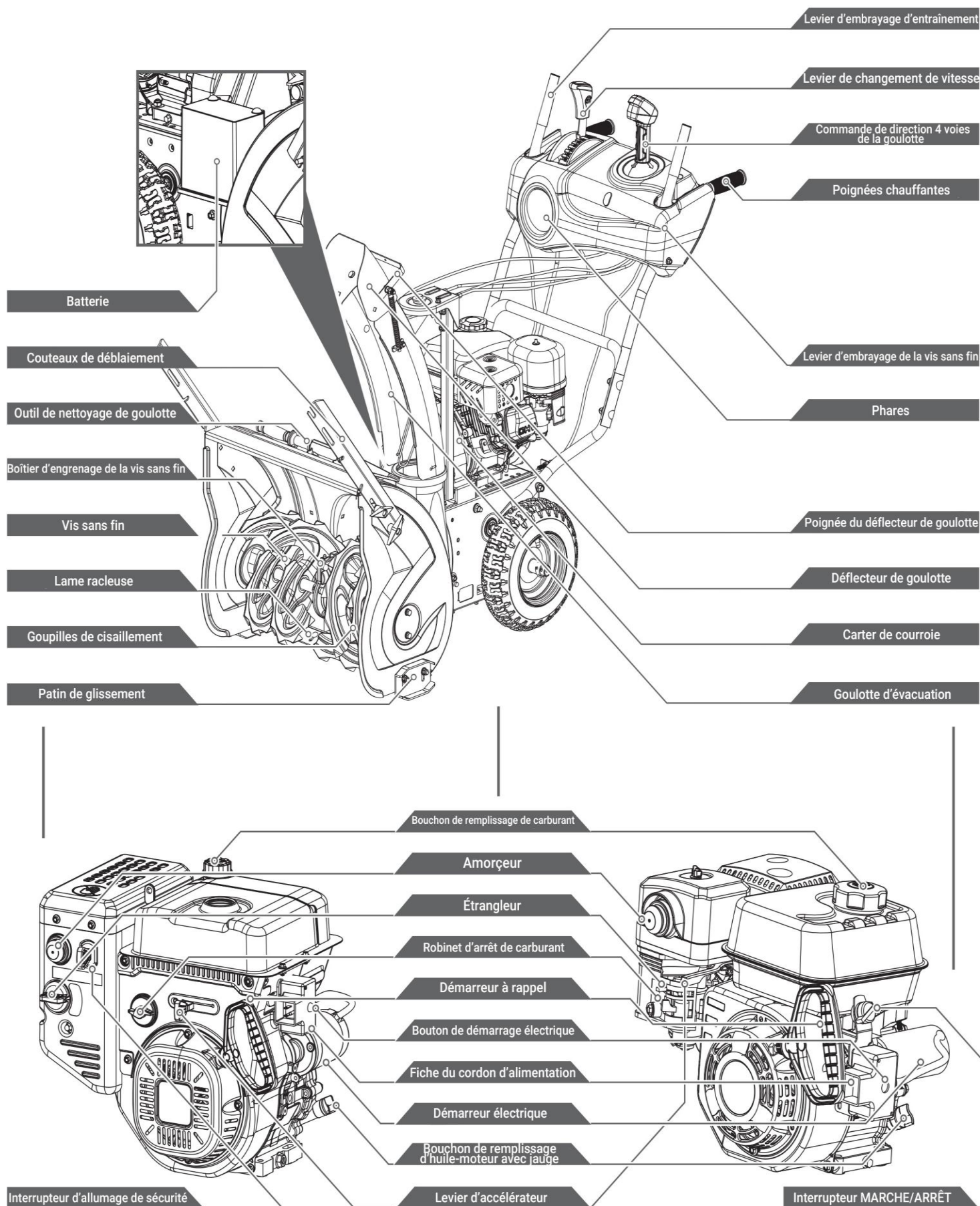
Batterie (si l'équipement en est pourvu)

1. Retirez le couvercle de la batterie en desserrant la vis et l'écrou.
2. Branchez d'abord le câble positif (rouge) de la batterie sur la borne de la batterie, puis le câble négatif (noir). Vérifiez que tous les connecteurs des câbles sont bien serrés.
3. Installez le couvercle de la batterie et serrez la vis et l'écrou.



7. Présentation de la souffleuse à neige

7.1 Caractéristiques et organes de commande



Levier de changement de vitesses

Le levier de changement de vitesses comporte 8 positions : 6 vitesses avant et 2 vitesses arrière. Pour changer de vitesse, amenez le levier à la position souhaitée. Le levier se bloque dans une encoche à chaque sélection de vitesse.

ATTENTION

Relâchez systématiquement le levier d'embrayage de propulsion avant de changer de vitesses. Le non-respect de cette consigne risque d'endommager la souffleuse à neige.

Utilisez les vitesses plus lentes pour les accumulations de neige épaisse, et les vitesses plus rapides pour la neige légère ainsi que pour le déplacement de la souffleuse à neige. Il est recommandé d'utiliser une vitesse réduite tant que vous n'êtes pas familiarisé avec le fonctionnement de l'appareil.

Si le moteur perd de sa puissance sous charge ou si les roues patinent, passez à une vitesse inférieure.

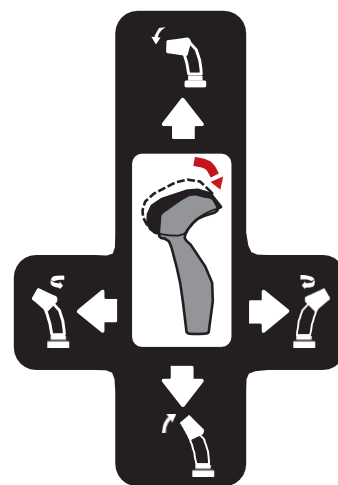
Si l'avant de la machine se soulève, rétrogradez à une vitesse plus basse. Si l'avant continue de remonter, soulevez légèrement les poignées.

Commande directionnelle 4 voies de la goulotte

Maintenez enfoncé le bouton-poussoir de verrouillage pour actionner le manche à levier et orienter la goulotte d'évacuation ainsi que son déflecteur. Relâchez le bouton-poussoir pour bloquer la goulotte et le déflecteur en position.

Pour modifier l'orientation latérale de la goulotte, maintenez le bouton-poussoir du manche enfoncé et faites pivoter le manche à droite ou à gauche.

Pour régler l'angle et la distance de projection de la neige, maintenez le bouton-poussoir enfoncé et inclinez le manche vers l'avant ou vers l'arrière.



Levier d'embrayage de propulsion

Serrez le levier d'embrayage contre la poignée pour activer l'entraînement des roues. Relâchez le levier pour désactiver l'entraînement.

ATTENTION

Relâchez systématiquement le levier d'embrayage de propulsion avant tout changement de vitesses. Le non-respect de cette instruction entraînera des dommages à la souffleuse à neige.



Levier d'embrayage de la vis sans fin

Serrez ce levier contre la poignée pour enclencher la vis sans fin et activer la projection de neige. Relâchez le levier pour désactiver l'assemblage de la vis sans fin.



Lorsque le levier d'embrayage de la vis sans fin et le levier d'embrayage de propulsion sont tous deux enclenchés, le levier d'embrayage de propulsion verrouille le levier d'embrayage de la vis sans fin en position activée. Vous pouvez ainsi libérer votre main gauche de la poignée pour régler l'orientation de la goulotte d'évacuation sans interrompre la projection de neige.

Lame racleuse et patins de glisse

La lame racleuse assure un meilleur contact avec la surface à déneiger et protège le carter contre les dommages liés à une utilisation normale.

Les patins de glisse se trouvent de chaque côté du carter de la vis sans fin ; ils régulent l'écart entre la lame racleuse et le sol. Ajustez les deux patins de manière identique afin que la lame racleuse soit bien parallèle au sol.

La lame racleuse et les patins de glisse sont sujets à l'usure et aux chocs. Ces deux éléments sont réglables pour corriger l'usure accumulée. Vérifiez et ajustez-les régulièrement, et remplacez-les si nécessaire.

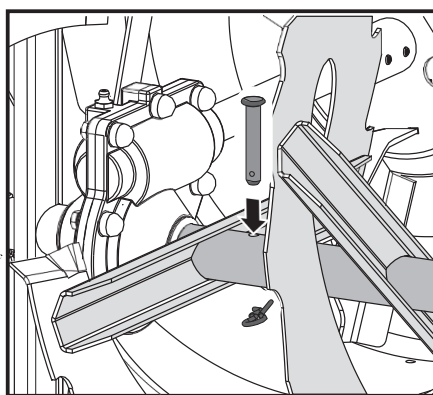


ATTENTION

Si la lame racleuse est trop usée, le carter de la vis sans fin risque d'être endommagé.

La lame racleuse et les patins de glisse possèdent chacun deux côtés d'usure. Lorsqu'un côté est usé, vous pouvez les faire pivoter à 180° pour utiliser l'autre bord.

Goupilles de cisaillement



Les vis sans fin sont fixées sur leur arbre au moyen de goupilles de cisaillement et de goupilles à chape. Si la vis sans fin heurte un corps étranger ou se bloque à cause de la glace, ces goupilles sont conçues pour se rompre, protégeant ainsi les autres composants de la machine. Si les vis sans fin ne tournent plus, vérifiez si les goupilles ont cassé et remplacez-les si nécessaire.



ATTENTION

Ne pas utiliser de pièces de substitution. Utiliser exclusivement les goupilles de cisaillement d'origine fournies avec la souffleuse à neige.

Vis sans fin

Lors de l'activation, les vis sans fin tournent et aspirent la neige à l'intérieur du carter des vis sans fin.

Goulotte d'évacuation

La neige aspirée dans le carter des vis sans fin est projetée par la goulotte d'évacuation.

Outil de débouchage de la goulotte



ATTENTION

Ne jamais utiliser les mains pour déboucher une goulotte obstruée. Couper le moteur et rester derrière les poignées jusqu'à l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant toute opération de débouchage.

L'outil de débouchage de la goulotte est fixé commodément à l'arrière du carter de la vis sans fin au moyen d'une agrafe de fixation. Si de la neige ou de la glace se loge dans la goulotte d'évacuation en cours d'utilisation, suivez la procédure ci-dessous pour nettoyer en toute sécurité la goulotte et son orifice de sortie:

1. Relâchez le levier d'embrayage de la vis sans fin et coupez le moteur.
2. Détachez l'outil de débouchage de l'agrafe qui le maintient à l'arrière du carter de la vis sans fin.
3. Saisissez fermement l'outil par sa poignée, insérez-le en poussant et en tournant dans la goulotte d'évacuation afin de déloger l'obstruction.
4. Remettez l'outil de débouchage en place sur l'agrafe de fixation à l'arrière du carter de la vis sans fin.
5. Vérifiez que la goulotte d'évacuation est orientée vers une zone sans danger (aucun véhicule, bâtiment, personne ni autre bien ne se trouve dans la direction de projection). Redémarrez le moteur. En restant en position de conduite (derrière la souffleuse à neige), enclenchez la commande de la vis sans fin pendant quelques secondes pour évacuer les résidus de neige et de glace restant dans le carter et la goulotte d'évacuation.

Phare (si l'appareil en est équipé)

Le phare renforce la sécurité lors d'utilisations par faible visibilité. Placez l'interrupteur du phare sur la position « ON » pour l'allumer.



Poignées chauffantes (si l'appareil en est équipé)

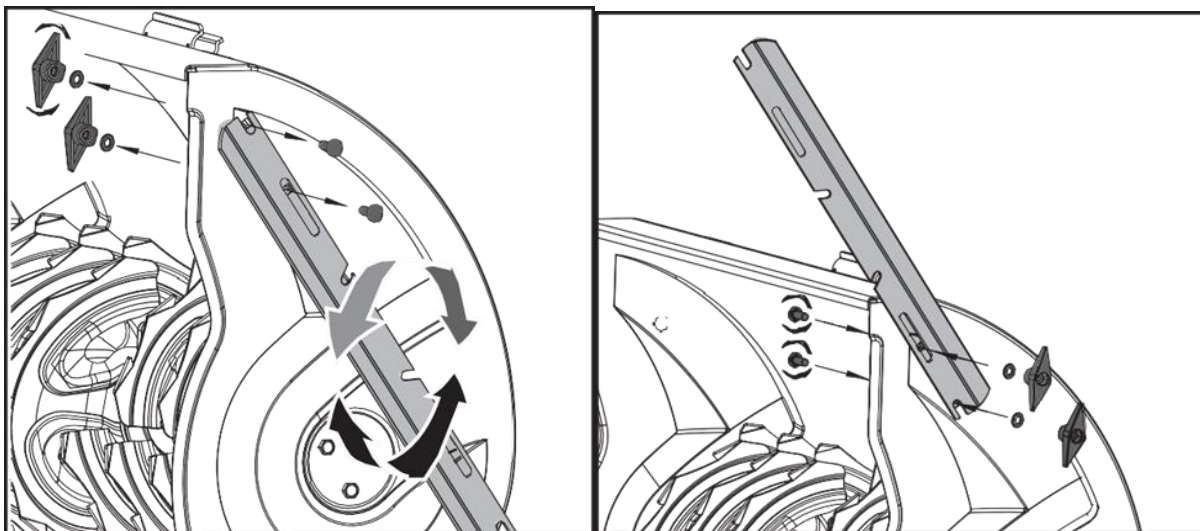
ATTENTION

Il est recommandé de porter des gants lors de l'utilisation des poignées chauffantes. Si la température devient excessive, éteignez immédiatement le dispositif.

Pour activer les poignées chauffantes, positionnez l'interrupteur sur la marche (ON).



Coupe-bourrelets (si équipé)



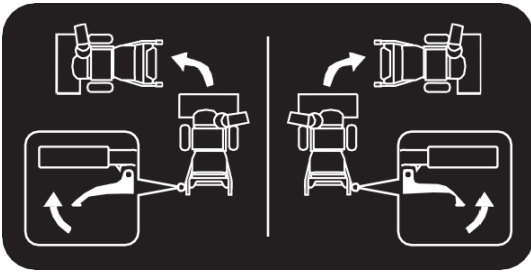
Les coupe-bourrelets décomposent les congères plus hautes que le carter de la vis sans fin et canalisent la neige vers la vis sans fin.

Rangez les coupe-bourrelets sur le carter de la vis sans fin lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

Repositionnez les coupe-bourrelets de manière à ce qu'ils soient orientés vers l'avant conformément au schéma.

Les écrous à oreilles doivent être serrés du côté extérieur du carter de la vis sans fin.

Gâchettes de direction (si l'appareil en est équipé)



Les gâchettes de direction facilitent la manœuvre de la souffleuse à neige. Elles se trouvent sous chaque poignée du guidon. Lorsqu'une gâchette est pressée, la roue motrice du côté correspondant se désengage, permettant à la machine de tourner dans cette direction.

Lorsque l'embrayage de propulsion est enclenché, appuyez sur la gâchette droite pour tourner à droite, et sur la gâchette gauche pour tourner à gauche.

Si la machine est à l'arrêt moteur, il est plus aisé de la déplacer en appuyant simultanément sur les deux gâchettes.

Vanne d'arrêt de carburant

Faites fonctionner la souffleuse à neige uniquement lorsque la vanne d'arrêt de carburant est en position OUVERT. Fermez le vanne quand vous ne vous servez pas de la machine.

Levier d'accélération

Déplacez le levier d'accélération vers la droite pour augmenter le régime moteur, et vers la gauche pour le réduire. Placez le levier sur la position ARRÊT pour couper le moteur.

Étrangleur

Pour démarrer un moteur froid, tournez le levier de l'étrangleur sur la position FERMÉE. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, ramenez progressivement l'étrangleur sur la position OUVERTE.

Ne pas utiliser l'étrangleur pour démarrer un moteur chaud.

ATTENTION

Ne jamais recourir à l'étrangleur pour arrêter le moteur.

Pompe d'amorçage

Appuyez sur la pompe d'amorçage pour envoyer du carburant supplémentaire du carburateur vers le cylindre, afin de faciliter le démarrage par temps froid.

Démarrreur à rappel automatique

Le démarreur à rappel se trouve à l'arrière du moteur. Tirez la poignée du démarreur à rappel pour lancer le moteur.

Interrupteur d'allumage de sécurité (si équipé)

Insérez la clé d'allumage de sécurité pour permettre le démarrage et le fonctionnement du moteur. Retirez la clé pour arrêter le moteur.

Interrupteur marche/arrêt (si équipé)

Cet interrupteur sert à couper le moteur. Placez-le sur la position ARRÊT pour arrêter le moteur, et sur la position MARCHÉ pour autoriser le démarrage et le fonctionnement.

Contacteur d'allumage (démarrage électrique 12 V CC)

Ce contacteur fonctionne avec une clé amovible comportant trois positions : ARRÊT, FONCTIONNEMENT et DÉMARRAGE.

Démarrateur électrique et bouton de démarrage (si l'appareil en est équipé)

Le démarreur électrique permet de lancer le moteur (préalablement réglé au niveau de l'étrangleur et amorcé) soit en tournant la clé (alimentation 12 V CC), soit en appuyant sur le bouton de démarrage (alimentation 120 V ou 230 V CA).

Pour démarrer la machine, branchez le démarreur électrique à une source d'alimentation au moyen d'une rallonge homologuée, puis appuyez sur le bouton de démarrage.

ATTENTION

Vérifiez minutieusement le cordon électrique avant toute utilisation. Si le cordon est endommagé, ne pas mettre la machine en service. Remplacez ou réparez immédiatement le cordon défectueux.

Branchez d'abord la rallonge sur la prise du démarreur électrique, puis sur la prise murale. Pour débrancher, déconnectez d'abord la rallonge de la prise secteur, puis de la machine.

Afin d'éviter d'endommager le démarreur électrique, ne pas actionner celui-ci plus de 5 secondes consécutives par tentative de démarrage. Attendez 10 secondes entre chaque essai.

7.2 Réglages

Patins de glisse

Ajustez les patins de glisse en fonction du type de surface à déneiger.

Pour un déneigement classique sur allée bitumée ou trottoir, positionnez les patins en hauteur afin de conserver un écart de 3 mm (1/8 pouce) entre la lame racleuse et le sol.

Sur sol irrégulier tel qu'une allée en gravier, utilisez la position médiane ou basse.

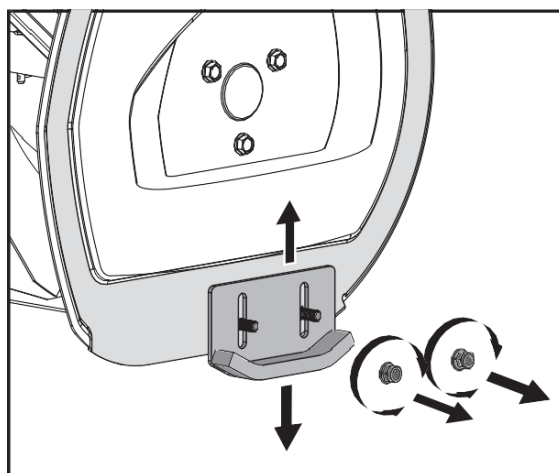
ATTENTION

Il est déconseillé d'utiliser la souffleuse à neige sur sol gravier. La turbine risque d'aspirer et de projeter des gravillons, ce qui peut entraîner des blessures corporelles ainsi que des dommages à la machine et aux biens environnants.

Si vous devez absolument travailler sur une surface gravier, faites preuve d'une extrême prudence et réglez les patins de glisse de manière à obtenir l'écart maximal possible entre la lame racleuse et le sol.

ATTENTION

Réglez systématiquement les patins de glisse après avoir ajusté la lame racleuse, afin d'éviter une usure prématurée de la lame ou des dégradations du carter de la vis sans fin.



Procédure de réglage des patins de glisse:

1. Dévissez les quatre écrous hexagonaux (deux de chaque côté) et les boulons à collet. Déplacez les patins de glisse à la position souhaitée.
2. Vérifiez que toute la face inférieure du patin repose bien sur le sol afin d'éviter une usure inégale.

3. Serrez fermement les écrous et boulons.

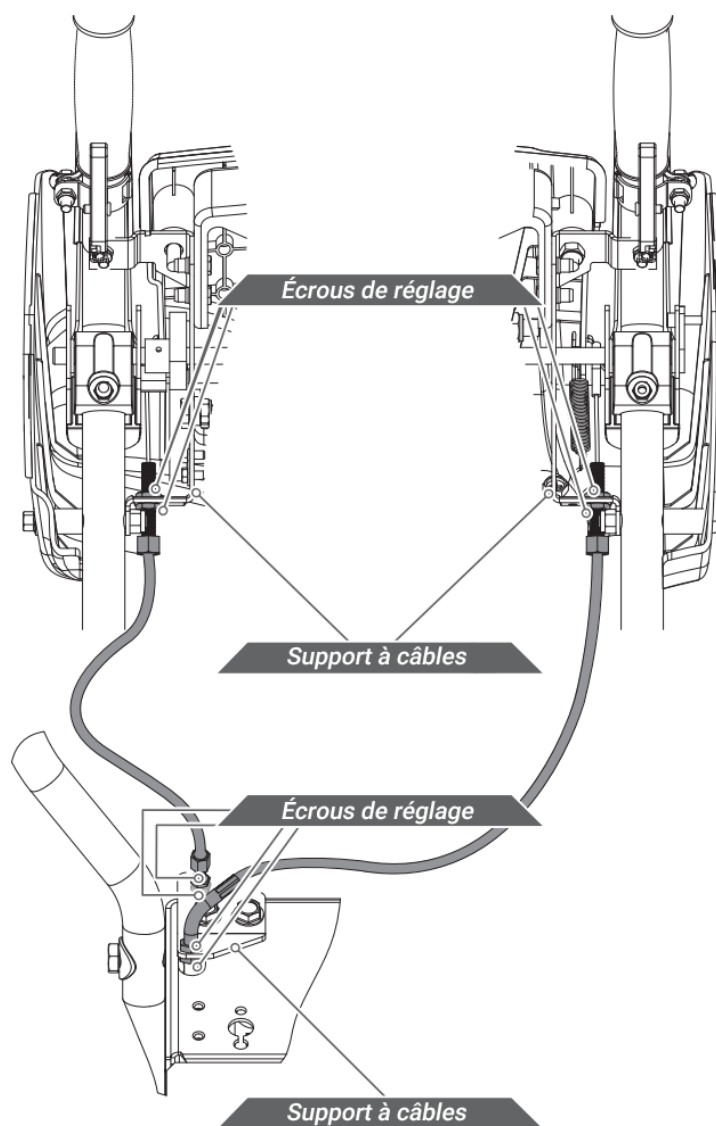
Embrayage de la vis sans fin et embrayage de propulsion

Lorsque le levier d'embrayage de la vis sans fin ou le levier d'embrayage de propulsion est relâché en position désenclenchée, le câble de commande ne doit présenter qu'un jeu minimal.

La vis sans fin doit s'arrêter dans les 5 secondes suivant le relâchement du levier d'embrayage correspondant. Si l'embrayage de la vis sans fin ne s'enclenche ou ne se désenclenche pas correctement, effectuez son réglage avant toute utilisation.

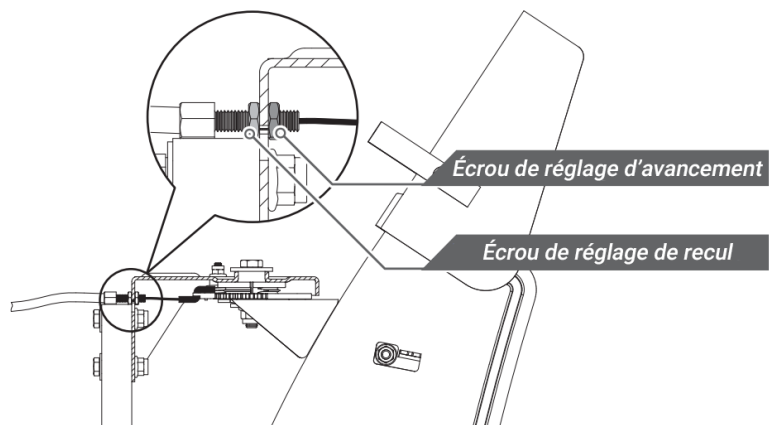
Si l'entraînement de la machine se coupe de manière aléatoire en cours de travail, ou si la machine continue d'avancer après avoir relâché le levier d'embrayage de propulsion, réglez l'embrayage de propulsion avant utilisation.

L'embrayage de la vis sans fin et l'embrayage de propulsion peuvent être réglés à l'une ou l'autre extrémité de leurs câbles de commande respectifs.



1. Dévissez les écrous de réglage situés sur le support du câble.
2. Faites coulisser le câble de commande vers le haut ou vers le bas en vissant/dévisant les écrous de réglage pour augmenter la tension du câble ou ajouter du jeu.
3. Serrez les écrous une fois le réglage correct effectué.

Verrou de blocage de la goulotte



Si la goulotte d'évacuation ne se bloque pas à la position souhaitée, ou si le verrou ne se déverrouille pas pour permettre une rotation libre de la goulotte, réglez le verrou de blocage de la goulotte.

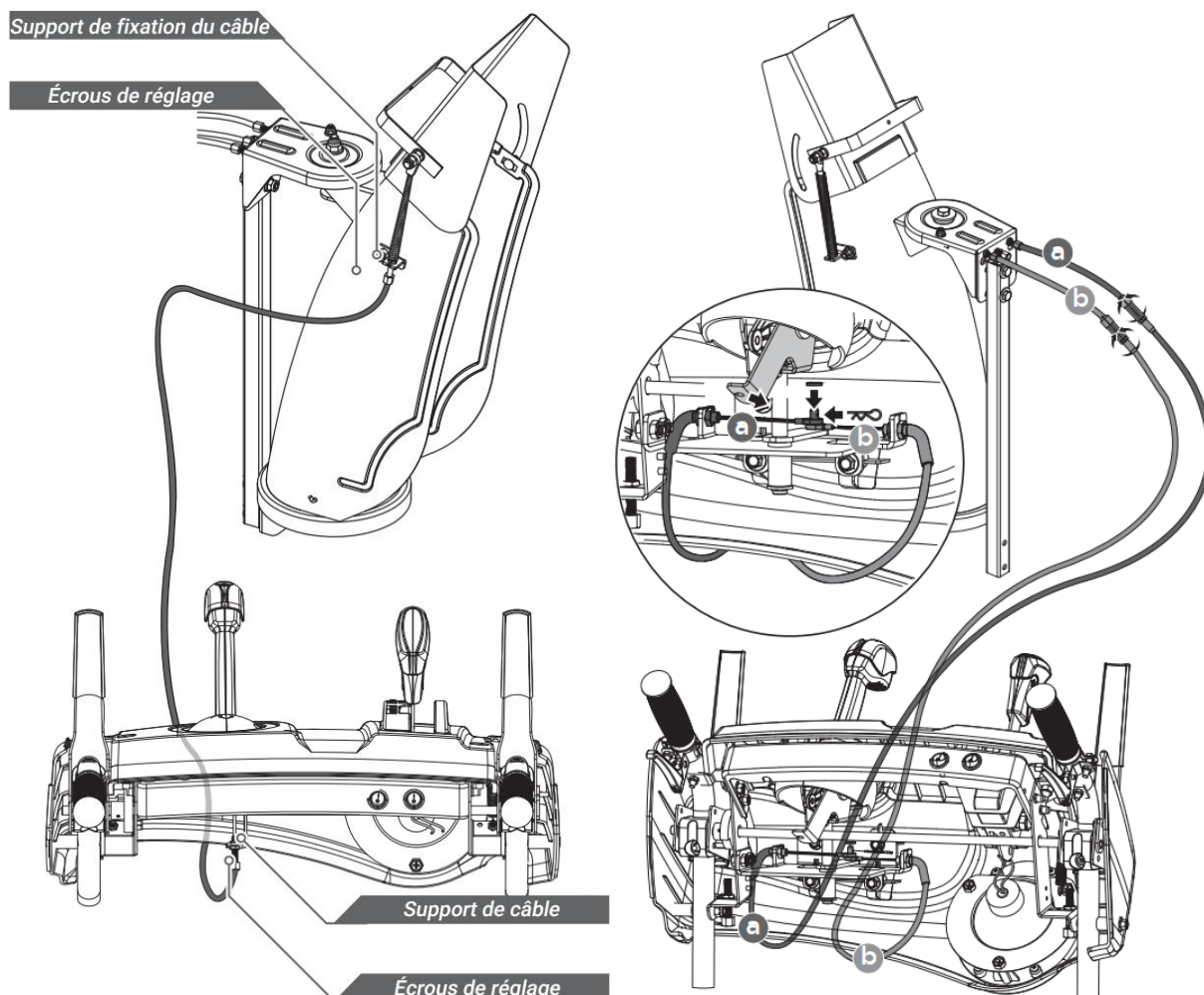
Si la goulotte ne se verrouille pas

Détendez le câble en desserrant l'écrou de réglage de recul, puis serrez l'écrou de réglage d'avancement contre le support jusqu'à ce que le verrou s'insère complètement dans les dents de l'engrenage.

Si la goulotte ne se déverrouille pas

Tendez le câble en desserrant d'abord l'écrou de réglage d'avancement, puis serrez l'écrou de réglage de recul contre le support afin d'éliminer tout jeu du câble.

Commande du déflecteur



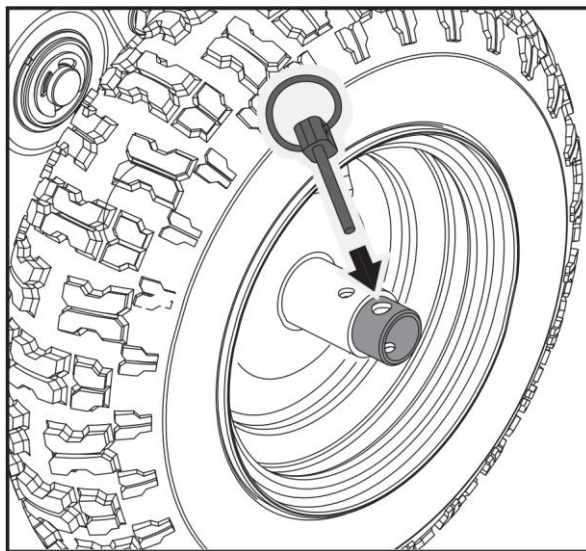
Si le déflecteur ne parcourt pas toute sa course de réglage, ajustez le câble de commande à l'une de ses deux extrémités.

1. Maintenez le capuchon de gâchette enfoncé et poussez complètement le manche vers l'avant, puis relâchez le capuchon.
2. Dévissez les écrous de réglage situés sur le support du câble, soit sous le panneau de commande, soit au niveau du déflecteur de goulotte.
3. Pour abaisser le déflecteur, faites coulisser le câble vers le bas, puis serrez l'écrou inférieur.
4. Pour relever le déflecteur, faites coulisser le câble vers le haut, puis serrez l'écrou supérieur.
5. Vérifiez l'amplitude de mouvement et renouvelez le réglage si nécessaire.

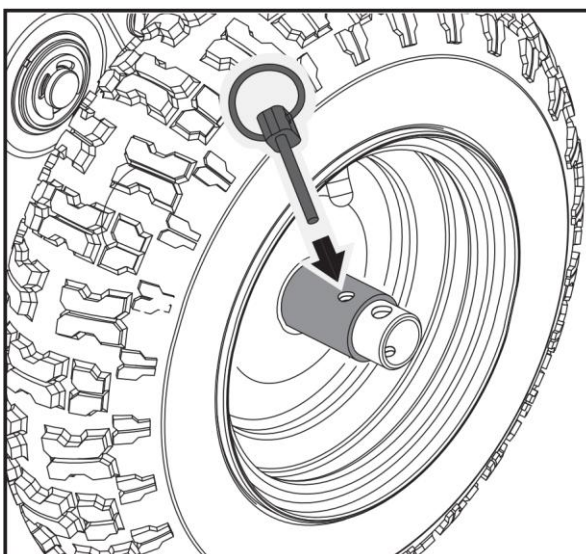
8. Fonctionnement

8.1 Roue libre et entraînement automatique

La roue gauche est équipée d'une goupille de verrouillage d'essieu. Retirez la goupille et insérez-la dans le trou extérieur de l'essieu pour libérer complètement la roue gauche et faciliter la direction de l'appareil.



Pour déverrouiller la roue gauche : retirez la goupille du trou intérieur, puis insérez-la dans le trou extérieur de l'essieu sans traverser le moyeu de roue.



Pour verrouiller la roue gauche : passez la goupille à travers le moyeu de roue et le trou intérieur de l'essieu.

8.2 Démarrage et arrêt du moteur



ATTENTION

Avant de démarrer le moteur, vérifiez le niveau d'huile moteur et assurez-vous que l'entretien du moteur a été réalisé conformément au manuel moteur fourni avec la souffleuse à neige.

Démarrage à froid – Démarreur électrique (120 V ou 230 V alternatif) (si équipé)

Le moteur est doté à la fois d'un démarreur électrique alternatif et d'un lanceur à rappel. Le démarreur électrique est équipé d'un cordon d'alimentation à trois fils et d'une fiche, et est conçu pour fonctionner sous la tension indiquée sur l'étiquette.



ATTENTION

Ne pas utiliser le démarreur électrique si la tension du réseau domestique diffère de celle indiquée sur l'étiquette du démarreur.

1. Insérez la clé de contact de sécurité dans le logement de contact jusqu'à entendre un clic. Ne pas tourner la clé.
2. Vérifiez que la vanne d'arrêt de carburant est en position OUVRETE.
3. Placez la commande de starter en position FERMÉE.
4. Appuyez sur la pompe d'amorçage 2 à 3 fois. Si la température est inférieure à -25 °C (15 °F), renouvelez l'amorçage si nécessaire. Au-dessus de 10 °C (50 °F), l'amorçage n'est pas requis.

Un amorçage excessif provoque le noyage du moteur et empêche le démarrage.

Si le moteur est noyé, patientez quelques minutes avant de redémarrer et ne pas actionner la pompe d'amorçage.

Certains moteurs de souffeuse ne possèdent pas de pompe d'amorçage et ne nécessitent donc pas cette étape.

5. Branchez la rallonge sur le moteur.
6. Branchez l'autre extrémité de la rallonge sur une prise de courant à trois broches avec mise à la terre.
7. Maintenez le bouton de démarrage enfoncé jusqu'au lancement du moteur.



ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager le démarreur électrique, ne pas l'actionner plus de 5 secondes consécutives à chaque tentative de démarrage. Attendez 10 secondes entre chaque essai.

8. Lorsque le moteur démarre, relâchez le bouton de démarrage et amenez progressivement la commande de starter en position complètement ouverte.
9. Débranchez d'abord la rallonge de la prise murale, puis du moteur.

Démarrage à froid – Démarreur électrique 12 V courant continu (si équipé)

1. Vérifiez que la vanne d'arrêt de carburant est en position OUVRETE.
2. Placez la commande de starter en position FERMÉE.
3. Appuyez sur la pompe d'amorçage 2 à 3 fois. Si la température est inférieure à -25 °C (15 °F), complétez l'amorçage si nécessaire. Au-dessus de 10 °C (50 °F), l'amorçage est inutile.

Un amorçage trop important noie le moteur et empêche le démarrage.

Si le moteur est noyé, patientez quelques minutes avant de redémarrer et ne pas actionner la pompe d'amorçage.

Certains moteurs pour souffeuse ne disposent pas de pompe d'amorçage et n'ont donc pas besoin de cette étape.

4. Tournez la clé de contact sur la position DÉMARRAGE jusqu'à ce que le moteur se lance.



ATTENTION

Afin de ne pas endommager le démarreur électrique, ne pas le solliciter plus de 5 secondes consécutives par tentative. Attendez 10 secondes entre chaque essai.

5. Une fois le moteur démarré, relâchez la clé qui revient sur la position MARCHE, puis amenez progressivement la commande de starter en position complètement ouverte.

Démarrage à froid – Lanceur à rappel

1. Vérifiez que la vanne d'arrêt de carburant est en position OUVRETE.
2. Mettez l'interrupteur Marche/Arrêt sur la position Marche.
3. Tournez la commande de starter en position FERMÉE.
4. Appuyez sur la pompe d'amorçage 2 à 3 fois. Si la température est inférieure à -25 °C (15 °F), renouvelez l'amorçage si nécessaire. Au-dessus de 10 °C (50 °F), l'amorçage n'est pas nécessaire.

Un amorçage excessif noie le moteur et empêche le démarrage.

Si le moteur est noyé, patientez quelques minutes avant de réessayer sans actionner la pompe d'amorçage.

5. Saisissez la poignée du lanceur, tirez le cordon lentement jusqu'à sentir une résistance, puis laissez le cordon se rembobiner doucement.
6. Tirez le cordon d'un mouvement rapide et ample du bras. Ne laissez pas le cordon revenir violemment.
7. Renouvelez les étapes 5 et 6 jusqu'au démarrage du moteur.
8. Une fois le moteur lancé, relâchez la poignée du lanceur et amenez progressivement la commande de starter en position complètement ouverte.

Démarrage à chaud

Suivez les étapes précédentes en laissant la commande de starter en position complètement ouverte et sans utiliser la pompe d'amorçage.

Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes ; il ne délivrera pas sa puissance maximale tant qu'il n'a pas atteint sa température de fonctionnement normale.

Par temps froid et enneigé, certains organes de commande et pièces mobiles peuvent geler.

Ne forcez pas excessivement pour actionner des commandes gelées.

Si une commande ou une pièce est difficile à manipuler, lancez le moteur et laissez-le tourner quelques minutes.

8.3 Conseils d'utilisation pour le soufflage de neige

Il est plus simple et plus efficace de déblayer la neige aussitôt après la chute.

Le meilleur moment pour nettoyer la neige est tôt le matin : la neige est généralement sèche et n'a pas été exposée au soleil direct ni à la hausse des températures.

Chevauchez légèrement chaque passage successif afin de garantir l'élimination complète de la neige.

Pour les grandes surfaces, commencez par le centre et projetez la neige de chaque côté, pour éviter de repasser plusieurs fois sur la même zone.

En cas de neige très épaisse, réduisez la largeur de travail en chevauchant le passage précédent et avancez lentement.

Projetez la neige dans le sens du vent autant que possible.

Maintenez le moteur dégagé de neige pendant l'utilisation, cela préserve la circulation de l'air et prolonge la durée de vie du moteur.

Une fois le déneigement terminé, laissez tourner le moteur quelques minutes pour sécher l'humidité et empêcher le gel des pièces mobiles. Mettez en marche la vis sans fin et la turbine pour évacuer la neige restante à l'intérieur du carter. Faites pivoter la goulotte d'évacuation pour éviter qu'elle ne gèle.

Arrêtez le moteur, attendez l'arrêt total de toutes les pièces mobiles, puis retirez toute la glace et la neige accumulées sur la machine. Moteur coupé, tirez plusieurs fois sur la poignée du lanceur à rappel pour empêcher son blocage par le gel.

8.4 Déplacement

Pour passer d'une zone de travail à une autre:

1. Réglez le papillon des gaz sur la position ralenti ou demi-gaz.
2. Sur les modèles à roues : appuyez suffisamment sur les poignées pour soulever légèrement l'avant de l'appareil du sol ; sur les modèles à chenilles : placez le levier de verrouillage des chenilles en position transport.
3. Actionnez l'embrayage de propulsion sans enclencher l'embrayage de la vis sans fin.

8.5 Transport



ATTENTION

Lors du transport de l'appareil sur un camion ou une remorque, coupez systématiquement le moteur, retirez la clé et fermez la vanne d'arrêt de carburant. Ne transportez jamais la machine moteur en marche.

Soyez extrêmement prudent lors du chargement et du déchargement sur la remorque ou le camion.

Fixez le châssis de l'appareil au véhicule de transport. Ne jamais arrimer l'appareil par des tiges ou des biellettes susceptibles d'être endommagées.

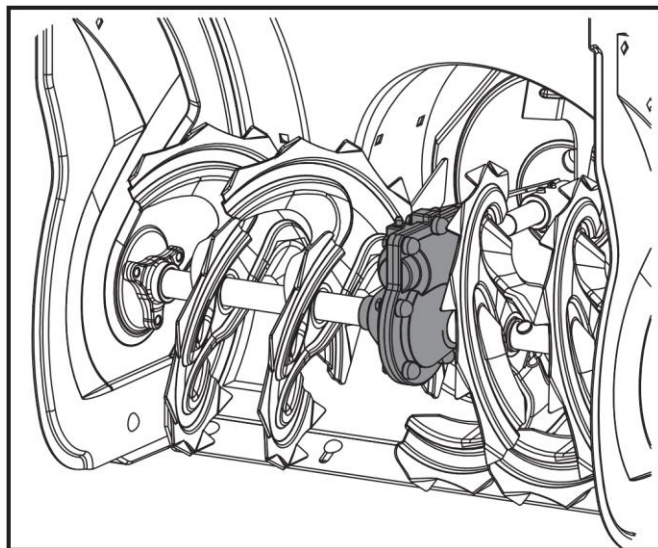
9. Entretien

Moteur

Se référer au manuel d'utilisation du moteur.

Lubrification

Boîte de vitesses de la vis sans fin.

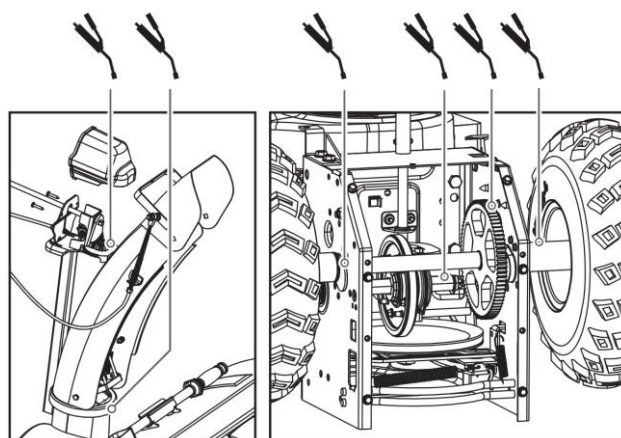
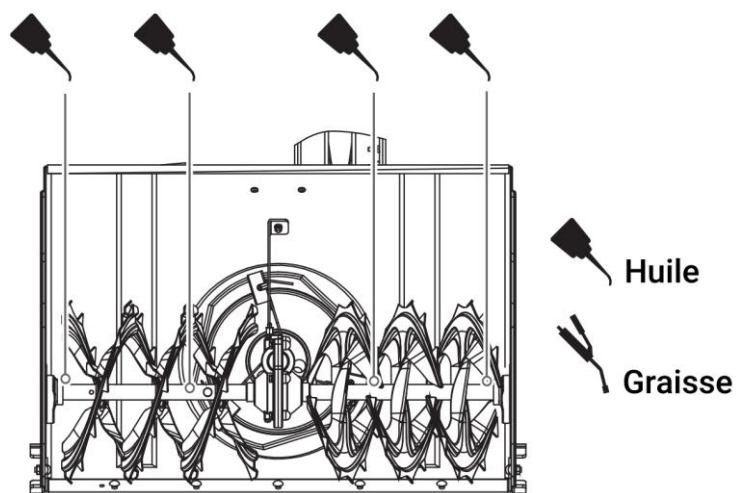


La boîte de vitesses est remplie de graisse à son niveau correct en usine. Aucun complément de lubrifiant n'est nécessaire en l'absence de fuite ou d'intervention sur la boîte de vitesses.

Si un appoint de lubrifiant est nécessaire, utilisez une huile de boîte de vitesses extrême pression EP de classe GL-5 ou GL-6, viscosité SAE 85-95. Ne pas employer d'huile synthétique.

Lubrification générale

Lubrifiez légèrement toutes les pièces mobiles de la machine à la fin de chaque saison ou toutes les 25 heures de fonctionnement.



Ne pas mettre de graisse ni d'huile sur le disque de friction, la plaque de friction ou les courroies. Ne pas huiler excessivement la machine ; l'excès d'huile peut pénétrer dans le système d'entraînement et provoquer le patinage de la courroie de propulsion.

Pour lubrifier l'arbre de la vis sans fin, retirez les goupilles de cisaillement, puis appliquez de l'huile à l'intérieur de l'arbre ainsi qu'autour des entretoises et des roulements à bride situés aux deux extrémités de l'arbre.

Retirez les roues pour graisser l'essieu des roues.

Batterie (si équipée)



ATTENTION

La batterie est sans entretien. Ne pas essayer de l'ouvrir ni de la modifier.

Maintenez la batterie et ses bornes propres

1. Retirez le cache de la batterie.
2. Débranchez d'abord le câble négatif (noir) pour éviter tout court-circuit, puis le câble positif (rouge).
3. Sortez la batterie de son support.
4. Éliminez la corrosion sur les bornes et les connexions à l'aide d'une brosse métallique, puis nettoyez avec une solution légère de bicarbonate de soude.
5. Appliquez une fine couche de graisse ou de vaseline sur les bornes et extrémités des câbles pour limiter la corrosion.
6. Branchez et serrez d'abord le câble positif (rouge), puis le câble négatif (noir).
7. Posez la batterie sur son support et remettez en place le cache.



ATTENTION

Consultez le manuel du moteur pour les consignes de stockage du moteur.

À la fin de la saison, ou si la souffleuse ne doit pas être utilisée pendant 30 jours ou plus, suivez les instructions de stockage ci-dessous:

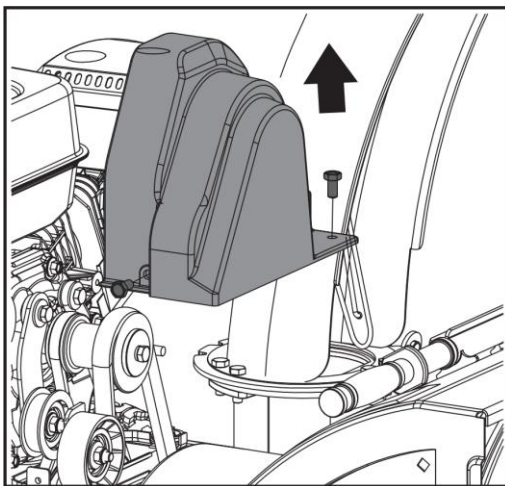
1. Faites tourner le moteur jusqu'à épuisement total du carburant dans les durites et le carburateur, jusqu'à son arrêt par manque de combustible.
2. Retirez la clé de contact de sécurité et laissez refroidir le moteur.
3. Lubrifiez la machine conformément aux consignes.
4. Nettoyez soigneusement l'extérieur du moteur et de la souffleuse.
5. Retouchez les zones rouillées ou éraflées : poncez préalablement les surfaces atteintes avant peinture, et appliquez un produit antirouille pour protéger les pièces métalliques.
6. Serrez toutes les vis, boulons et écrous frein desserrés. Réparez ou remplacez toute pièce endommagée.
7. Couvrez la machine et stockez-la dans un endroit propre et sec, hors de portée des enfants.

10. Réparation et entretien

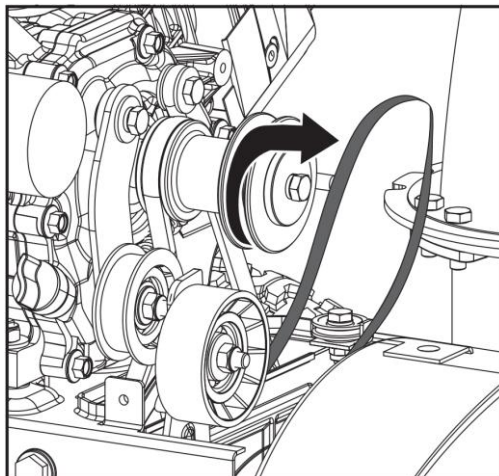
10.1 Remplacement de la courroie

Si la courroie de la vis sans fin est usée, imprégnée d'huile ou endommagée de toute autre manière, suivez la procédure ci-dessous pour la remplacer.

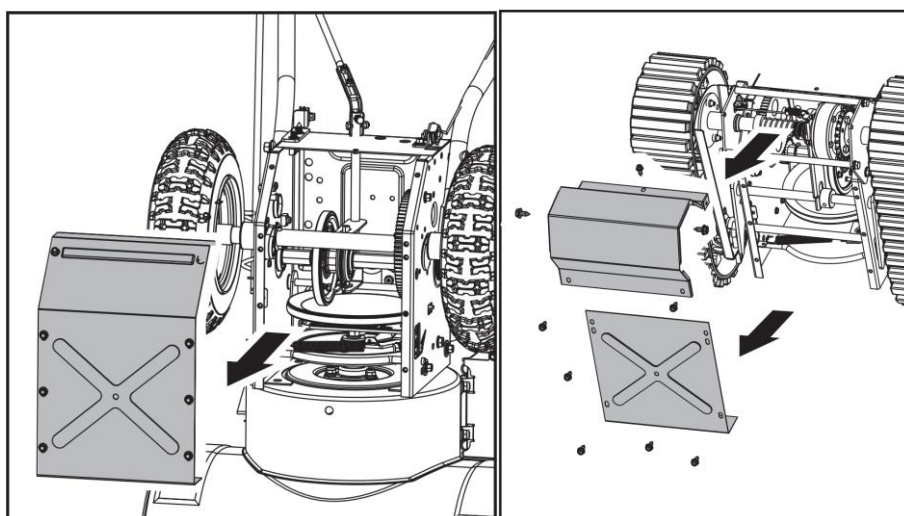
1. Pour éviter tout déversement, videz tout le carburant du réservoir en faisant tourner le moteur jusqu'à son arrêt. Retirez la clé pour empêcher un démarrage accidentel et laissez l'appareil refroidir complètement.



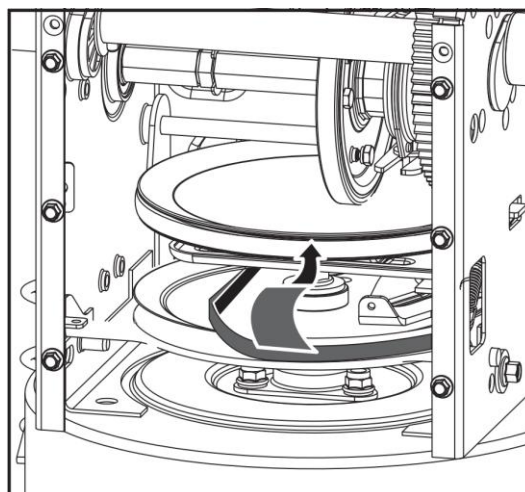
2. Retirez les deux vis qui maintiennent le carter de courroie en place et mettez-le de côté.



3. Faites glisser la ou les courroies de la vis sans fin hors de la poulie du moteur.
4. Faites basculer prudemment la déneigeuse vers le haut et vers l'avant afin qu'elle repose sur le carter de la vis sans fin.



5. Retirez le ou les carters du châssis situés sous la déneigeuse en dévissant les vis qui les fixent.



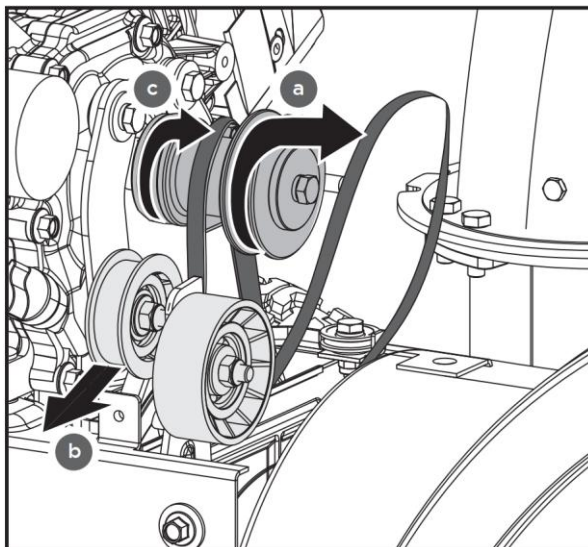
6. Retirez la ou les courroies qui entourent la poulie de la vis sans fin, puis faites glisser la ou les courroies entre le support-équerre et la poulie de la vis sans fin.
7. Remplacez la ou les courroies de la vis sans fin en suivant les instructions dans l'ordre inverse.

Courroie de propulsion

Si la courroie de propulsion est usée, imprégnée d'huile ou endommagée, suivez la procédure ci-dessous pour son remplacement.

1. Videz le réservoir de carburant en laissant tourner le moteur jusqu'à arrêt total pour éviter tout écoulement. Retirez la clé pour prévenir tout démarrage accidentel et laissez la machine refroidir complètement.

2. Dévissez les deux vis fixant le carter de protection de courroie et retirez-le.

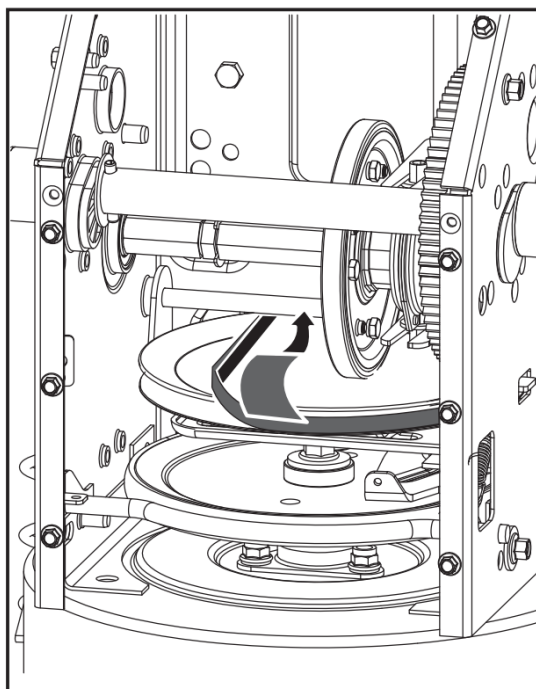


3. Déposez la courroie selon les étapes suivantes :

- a. Faites glisser la courroie de vis sans fin hors de la poulie du moteur.
- b. Faites pivoter la poulie tendeur vers la droite pour supprimer la tension de la courroie.
- c. Retirez la courroie de propulsion de la poulie moteur.

4. Inclinez délicatement la souffleuse vers l'avant et le haut pour la faire reposer sur le carter de la vis sans fin.

5. Déposez le capot inférieur du châssis en retirant ses vis de fixation.

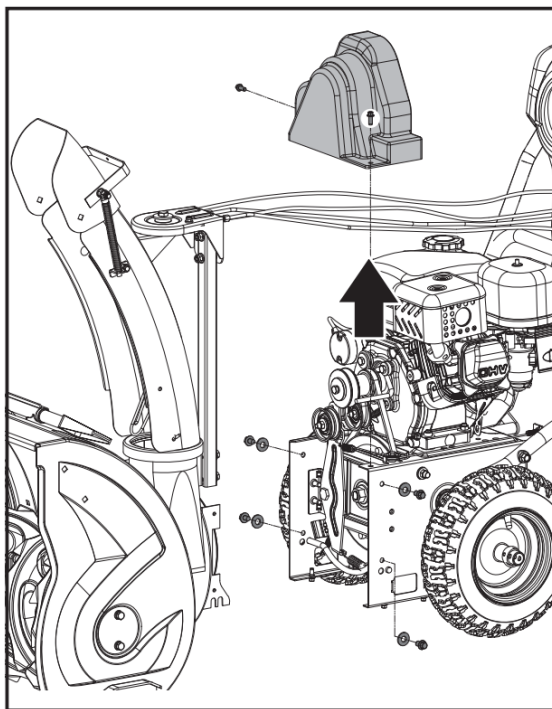


6. Glissez la courroie de propulsion hors de sa poulie, puis entre la roue de friction et son disque.

7. Remplacez la courroie en inversant l'ordre des opérations précédentes

Maintenir le levier d'embrayage de propulsion enfoncé facilite la repose de la courroie.

Si une personne peut vous aider, vous pouvez aussi séparer le carter de vis sans fin du châssis principal pour effectuer le changement de courroies.

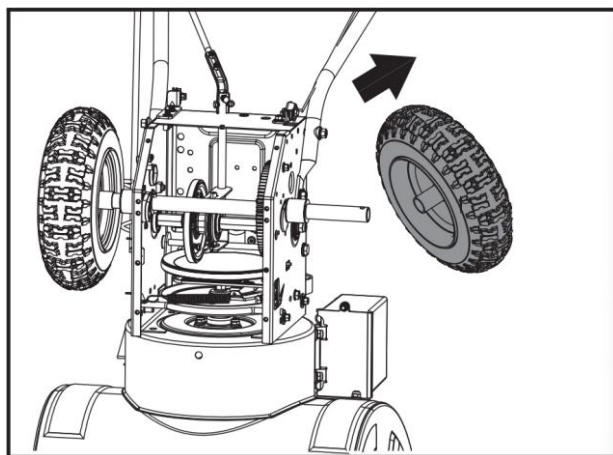


1. Coupez le moteur, retirez la clé, débranchez le fil de la bougie d'allumage et laissez l'appareil refroidir complètement.
2. Déposez le carter de protection des courroies.
3. Retirez le carter du mécanisme de rotation de goulotte, puis déconnectez le câble de verrouillage de goulotte, le câble du déflecteur et la tige de commande de goulotte.
4. Démontez le capot inférieur afin d'éviter de le plier lors de la séparation des ensembles.
5. Dévissez les vis qui fixent le carter de vis sans fin au châssis (deux vis de chaque côté), puis séparez le carter de vis sans fin du châssis.
6. Remplacez la courroie de vis sans fin ou la courroie de propulsion.
7. Remettez en place le carter de vis sans fin contre le châssis et serrez les vis. Maintenir enfoncé le levier d'embrayage de vis sans fin facilite le remontage.
8. Posez la ou les courroies sur la poulie du moteur.
9. Rebranchez le câble de verrouillage de goulotte, le câble du déflecteur et la tige de goulotte.
10. Remettez en place le carter du mécanisme de goulotte et le carter de protection des courroies

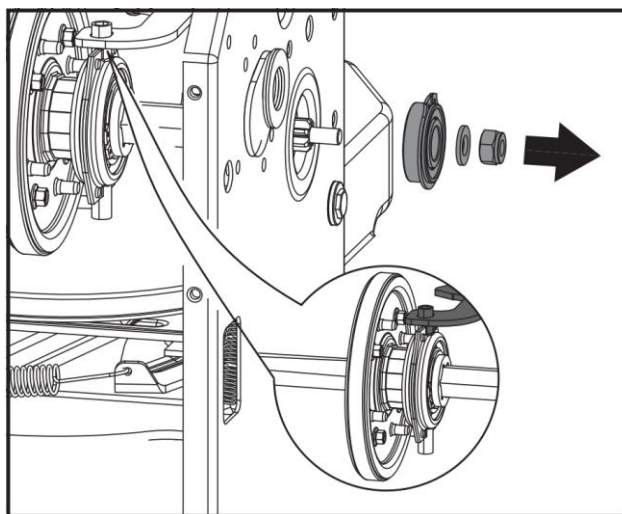
10.2 Remplacement de la roue de friction

Si la souffleuse n'avance pas lorsque l'embrayage de propulsion est enclenché et que le réglage du câble de commande d'embrayage ne résout pas le défaut, la roue de friction doit être remplacée.

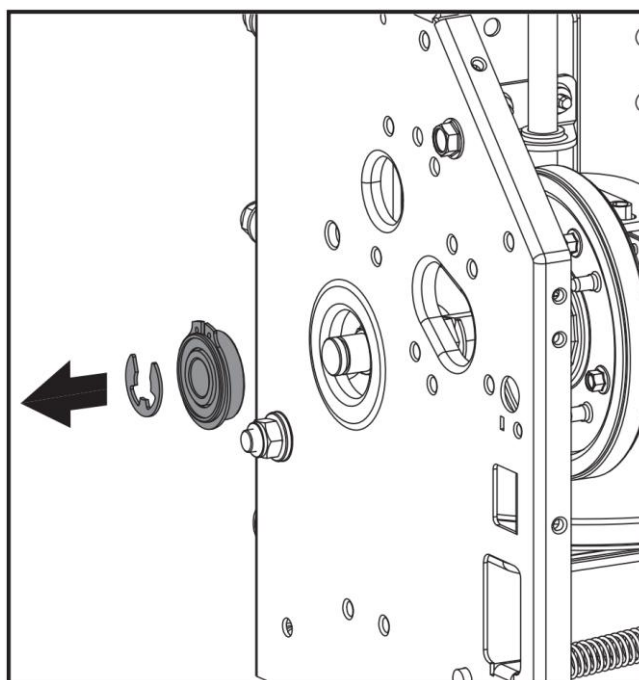
1. Videz le réservoir de carburant en faisant tourner le moteur jusqu'à son arrêt pour éviter tout écoulement. Retirez la clé pour empêcher tout démarrage intempestif et laissez l'appareil refroidir complètement.
2. Inclinez soigneusement la souffleuse vers l'avant et le haut pour la faire reposer sur le carter de la vis sans fin.
3. Déposez le ou les capots du châssis inférieur en retirant leurs vis de fixation.



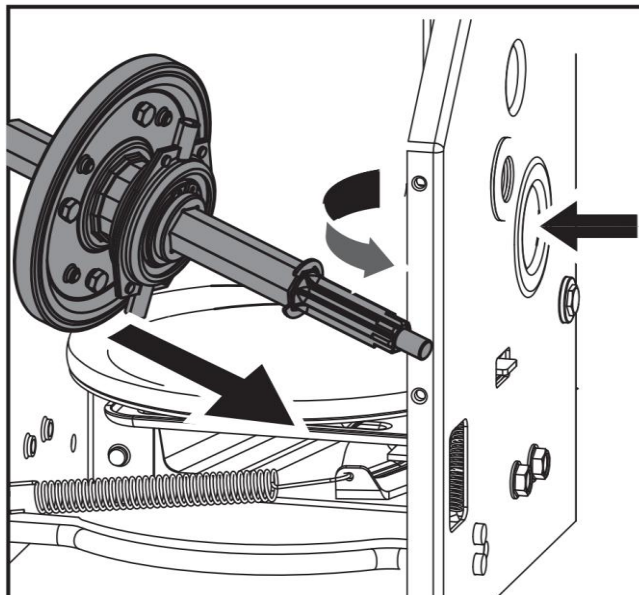
4. Sur le modèle à roues, retirez la roue droite en ôtant la goupille de verrouillage d'essieu.



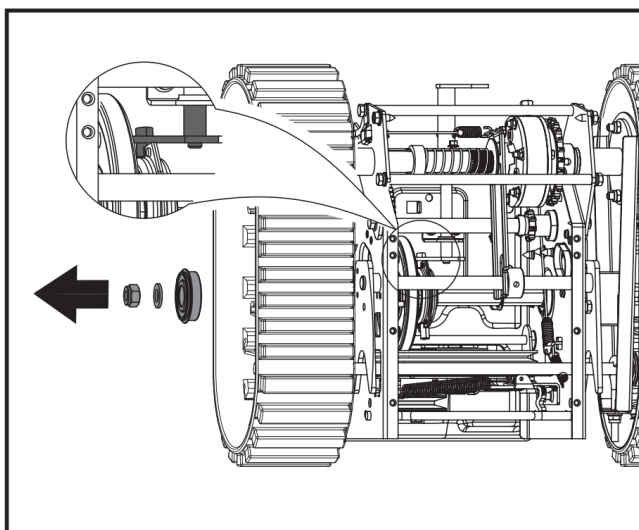
Retirez prudemment l'écrou hexagonal qui fixe l'arbre hexagonal au châssis de la déneigeuse et tapez légèrement sur l'extrémité de l'arbre pour libérer le roulement à billes du côté droit du châssis. Veillez à ne pas endommager les filets de l'arbre.



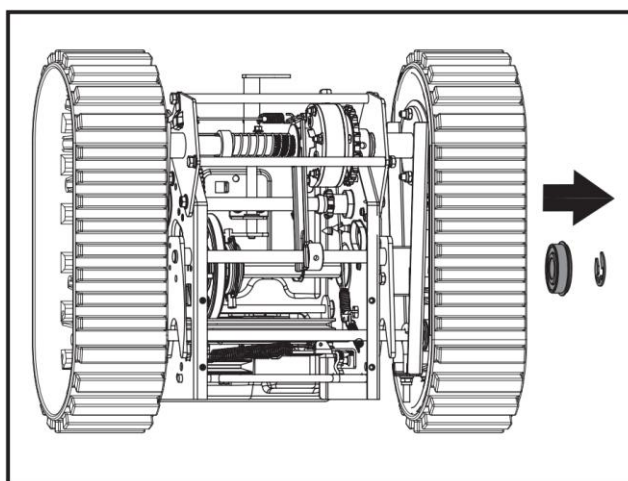
Retirez l'autre roulement du côté gauche du châssis en ôtant la circlip.



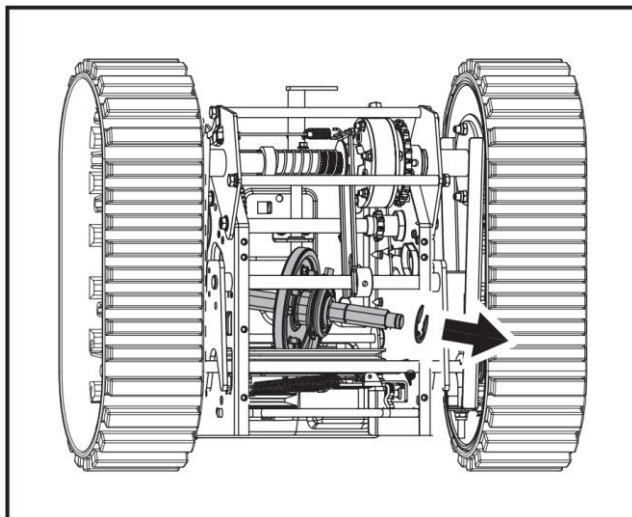
Positionnez soigneusement l'arbre hexagonal vers le bas et vers la gauche avant de faire glisser délicatement l'ensemble de la roue de friction hors de l'arbre.



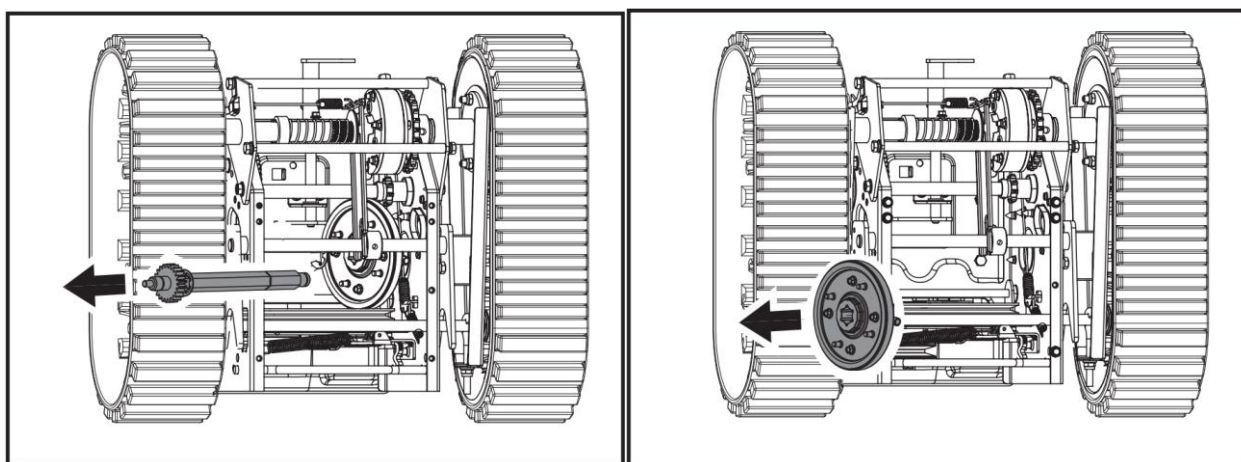
Sur le modèle à chenille, retirez l'écrou hexagonal et frappez légèrement l'extrémité de l'arbre pour déloger le roulement à billes du côté gauche du châssis. Veillez à ne pas endommager les filets de l'arbre.



Retirez l'autre roulement du côté droit du châssis en ôtant la circlip.



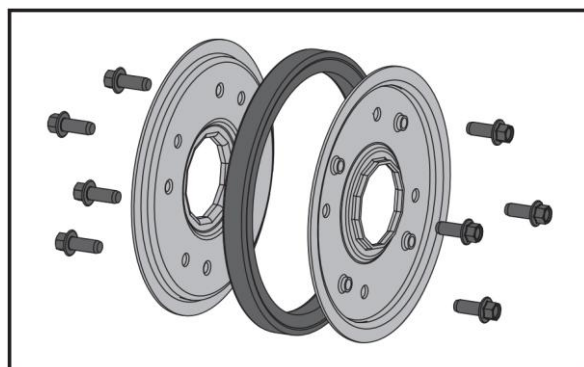
Retirez l'autre circlip du côté droit de l'arbre hexagonal.



Positionnez prudemment l'arbre hexagonal vers le bas et vers la droite, puis faites glisser délicatement l'ensemble de la roue de friction hors de l'arbre.

5. Suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse pour remonter l'appareil.

Si vous souhaitez seulement remplacer la bague en caoutchouc, procédez comme suit:



1. Retirez les huit vis qui maintiennent ensemble les flancs de la roue de friction.
2. Retirez la bague en caoutchouc qui se trouve entre les flancs.
3. Remontez les flancs avec une nouvelle bague en caoutchouc. Lors du remontage de l'ensemble de la roue de friction, assurez-vous que la bague en caoutchouc est centrée et bien logée entre les flancs. Serrez chaque vis d'un seul tour, puis tournez la roue dans le sens des aiguilles d'une montre avant de passer à la vis suivante de l'autre côté de la roue. Répétez cette opération plusieurs fois afin que les flancs soient serrés de façon uniforme avec un couple compris entre 90 N·m

(66 pi-lb) et 130 N·m (96 pi-lb).

4. Faites glisser l'ensemble de la roue de friction de nouveau sur l'arbre hexagonal. Assurez-vous que la goupille du levier de changement de vitesse est bien positionnée dans le logement du roulement. Suivez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse pour remonter les composants.

10.3 Charge de la batterie (si équipée)

Suivez les instructions ci-dessous pour charger la batterie:

1. Retirez le cache de protection de la batterie.
2. Débranchez d'abord le câble négatif (noir), puis le câble positif (rouge).
3. Sortez la batterie de son support et placez-la sur un établi ou un endroit bien ventilé.
4. Branchez le fil positif (+) du chargeur sur la borne positive (+) de la batterie, et le fil négatif (-) sur la borne négative (-).
5. Chargez la batterie sous 2,5 ampères pendant dix heures.
6. Remettez la batterie en place sur l'appareil.

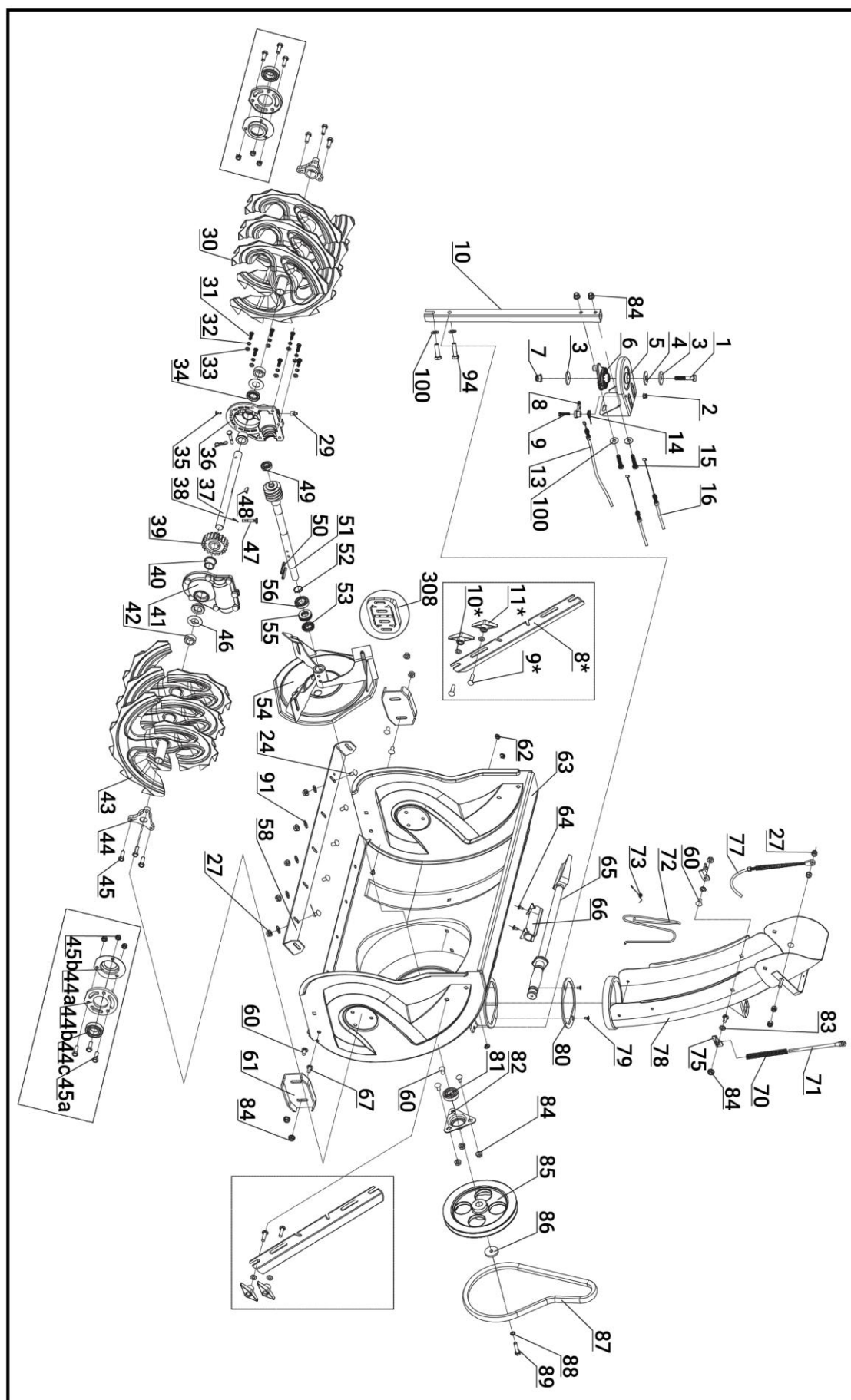
11. Dépannage

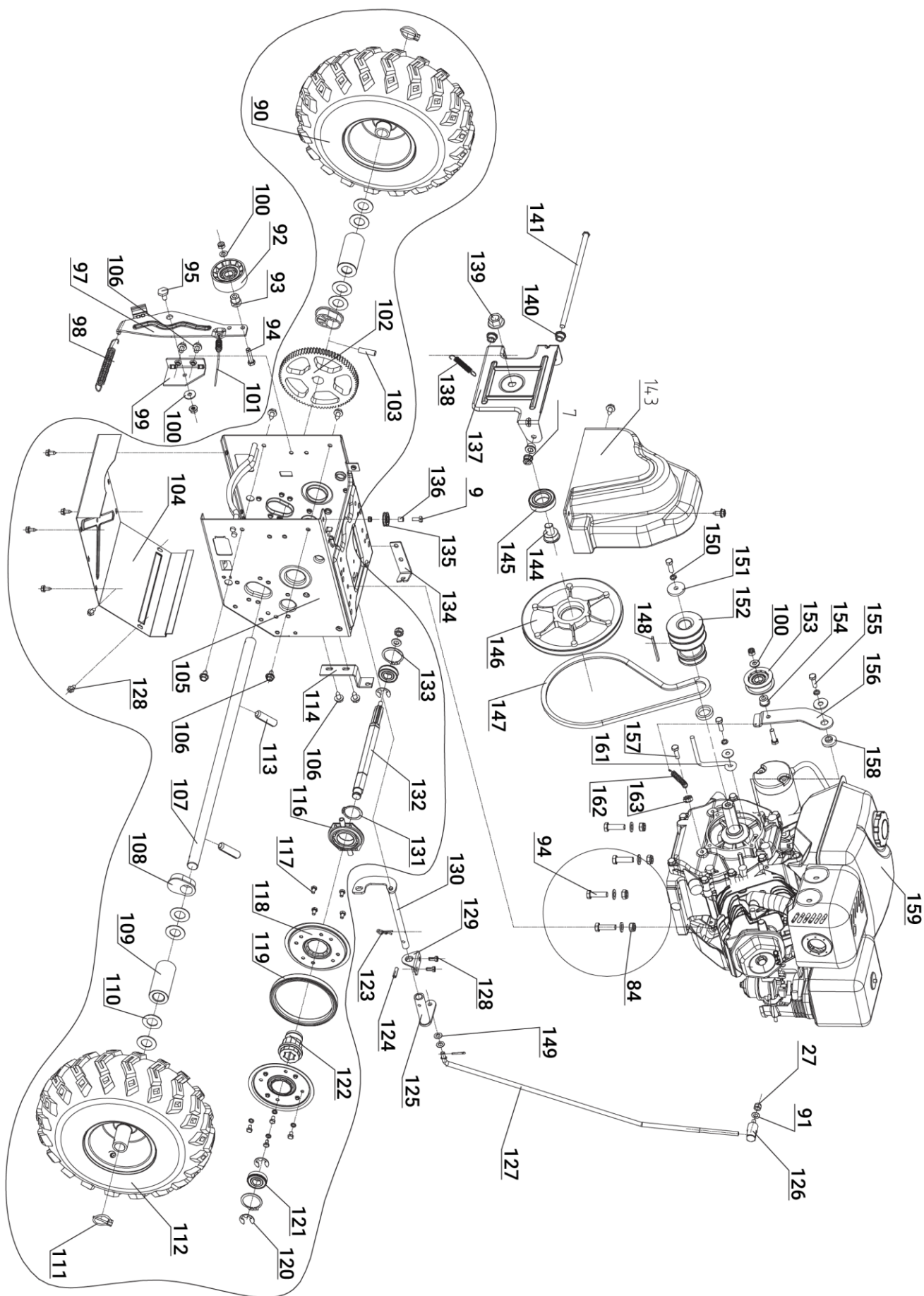
Problème	Cause	Solution
Démarrateur électrique ne tourne pas (sur les modèles qui en sont équipés)	1. Cordon de rallonge non branché 2. Cordon de rallonge usé, corrodé ou endommagé 3. Prise de courant sans alimentation	1. Branchez le cordon de rallonge à la prise et/ou à la machine 2. Remplacez le cordon de rallonge 3. Faites rétablir l'alimentation de la prise par un électricien qualifié
Le moteur ne démarre pas	1. Étrangleur pas à la position PLEIN 2. Moteur non amorcé 3. Moteur noyé 4. Vanne d'arrêt de carburant fermé 5. Accélérateur à la position ARRÊT ou l'interrupteur MARCHE-ARRÊT est à ARRÊT 6. Fil de la bougie d'allumage desserré ou débranché 7. Réservoir vide ou carburant éventé 8. Bougie d'allumage défectueuse 9. Clé de sécurité d'allumage non insérée 10. Niveau d'huile du carter-moteur trop bas ou trop élevé	1. Placez l'étrangleur à la position PLEIN 2. Amorcez le moteur conformément aux instructions de ce manuel 3. Attendez quelques minutes avant de redémarrer, ne pas amorcer 4. Ouvrez le vanne d'arrêt de carburant 5. Placez l'accélérateur à la position RAPIDE ou l'interrupteur MARCHE-ARRÊT à MARCHE 6. Branchez ou serrez le fil de la bougie d'allumage 7. Remplissez le réservoir d'essence propre et fraîche 8. Nettoyez-la, réglez l'écartement ou remplacez-la 9. Insérez la clé de sécurité d'allumage 10. Ajoutez ou vidangez de l'huile pour régler le niveau d'huile du carter-moteur
Moteur tourne au ralenti ou fonctionne irrégulièrement	1. Moteur fonctionnant avec l'étrangleur activé 2. Réservoir presque vide ou carburant éventé 3. Alimentation en carburant contaminée 4. Carburateur déréglé 5. Régulateur du moteur sur-sollicité 6. Vanne d'arrêt de carburant pas complètement ouvert ou conduite de carburant obstruée 7. Fil de bougie d'allumage desserré 8. Bougie d'allumage défectueuse 9. Niveau d'huile du carter-moteur trop bas ou trop élevé	1. Placez le levier de l'étrangleur à la position OUVERTE 2. Remplissez le réservoir d'essence propre et fraîche 3. Remplacez-la par du carburant propre 4. Communiquez avec un technicien de réparation qualifié 5. Communiquez avec un technicien de réparation qualifié 6. Ouvrez le vanne d'arrêt de carburant ou nettoyez la conduite de carburant 7. Serrez le fil de la bougie d'allumage 8. Nettoyez-la, réglez l'écartement ou remplacez-la 9. Ajoutez ou vidangez de l'huile pour régler le niveau d'huile du carter-moteur
Le moteur surchauffe	Carburateur mal réglé.	Communiquez avec un technicien de réparation qualifié.

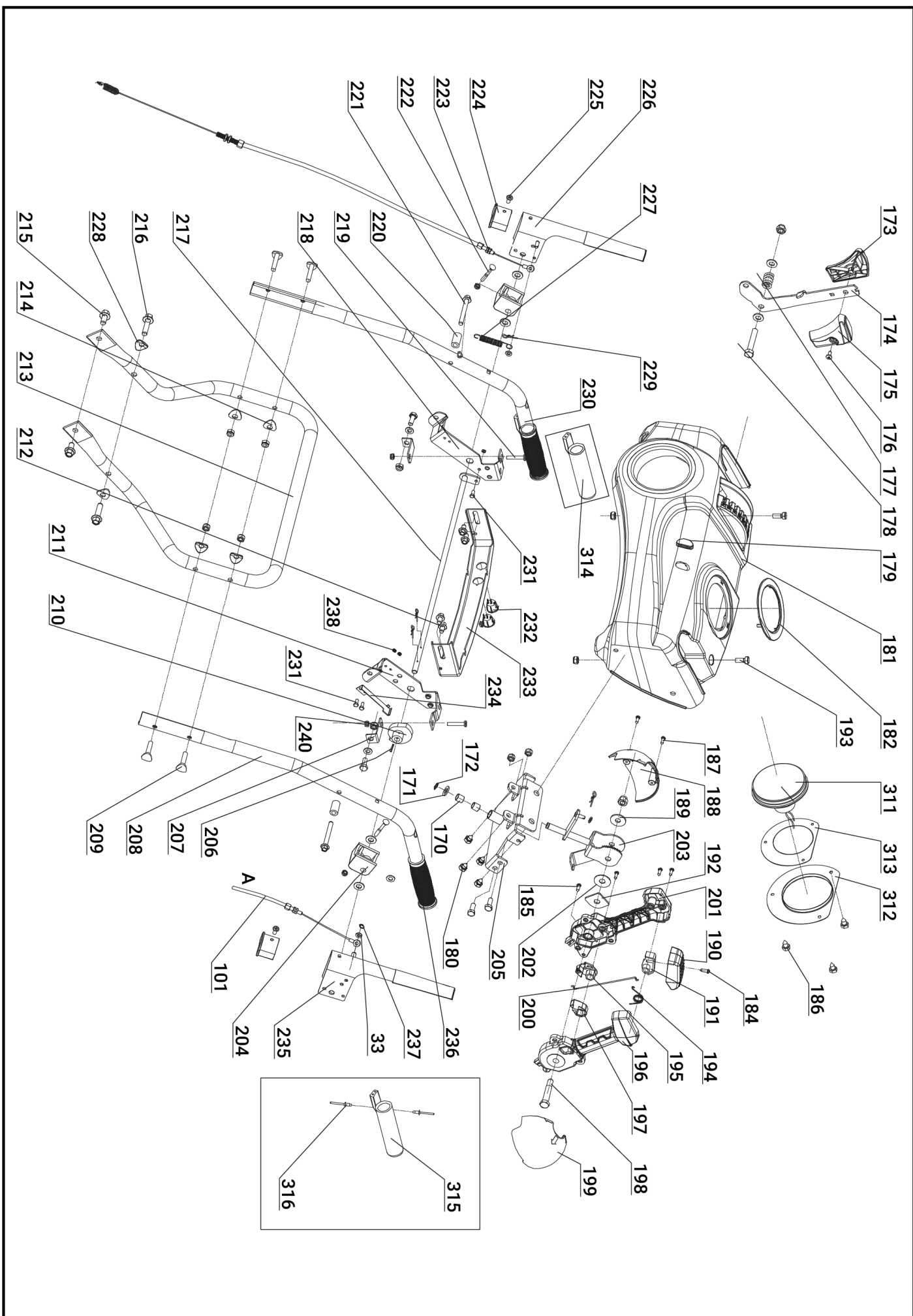
Problème	Cause	Solution
Vibrations excessives	Pièces desserrées ou endommagées.	Serrez toutes les fixations ou remplacez les pièces endommagées.
Perte de puissance	1. Fil de bougie d'allumage desserré 2. Orifice d'aération du bouchon d'essence bouché 3. Silencieux sale ou obstrué	1. Serrez le fil de la bougie d'allumage 2. Nettoyez ou remplacez le bouchon du réservoir de carburant 3. Nettoyez ou remplacez le silencieux
Perte d'entraînement par traction	1. Câble de commande d'entraînement mal réglé 2. Courroie d'entraînement desserrée ou endommagée 3. Roue de friction usée	1. Réglez le câble de commande d'entraînement 2. Remplacez la courroie d'entraînement 3. Remplacez la roue de friction
Perte d'évacuation de la neige ou ralentissement de l'évacuation de la neige	1. Goulotte d'évacuation obstruée 2. Vis sans fin ou turbine bloquée 3. Câble de commande de la vis sans fin mal réglé 4. Courroie de la vis sans fin desserrée ou endommagée 5. Goupille(s) de cisaillement rompue(s) 6. Accélérateur pas à la position RAPIDE pendant le déneigement 7. Déplacement trop rapide pour déneiger 8. Trop grande quantité de neige projetée 9. Tentative d'enlever une neige très lourde ou humide 10. Vis sans fin gelée sur place	1. Débloquez la goulotte d'évacuation 2. Retirez les débris ou corps étrangers des vis sans fin ou de la turbine 3. Réglez le câble de commande de la vis sans fin 4. Remplacez la courroie de la vis sans fin 5. Remplacez-la par de nouvelles goupilles de cisaillement 6. Placez l'accélérateur à la position RAPIDE 7. Passez à une vitesse inférieure 8. Réduisez la vitesse et la largeur de la bande de déneigement 9. Ne surchargez pas l'appareil avec une neige très lourde ou humide 10. Déplacez l'appareil dans un endroit chaud pour le dégeler
La goulotte d'évacuation ne se verrouille pas en place ou ne bouge pas	1. Commande de la goulotte d'évacuation mal réglée 2. Ensemble de la goulotte assemblé incorrectement	1. Réglez la commande de la goulotte d'évacuation 2. Démontez la commande de la goulotte puis remontez-la conformément aux instructions de ce manuel
La machine ne déneige pas correctement la surface	1. Patins de glisse et/ou lame racleuse mal réglés 2. Pression inégale entre les pneus	1. Réglez les patins de glisse et/ou la lame racleuse 2. Vérifiez et ajustez la pression d'un ou des deux pneus

12. Vue éclatée et liste des pièces

GSBW24 Vue éclatée







GSBW24 Liste des pièces

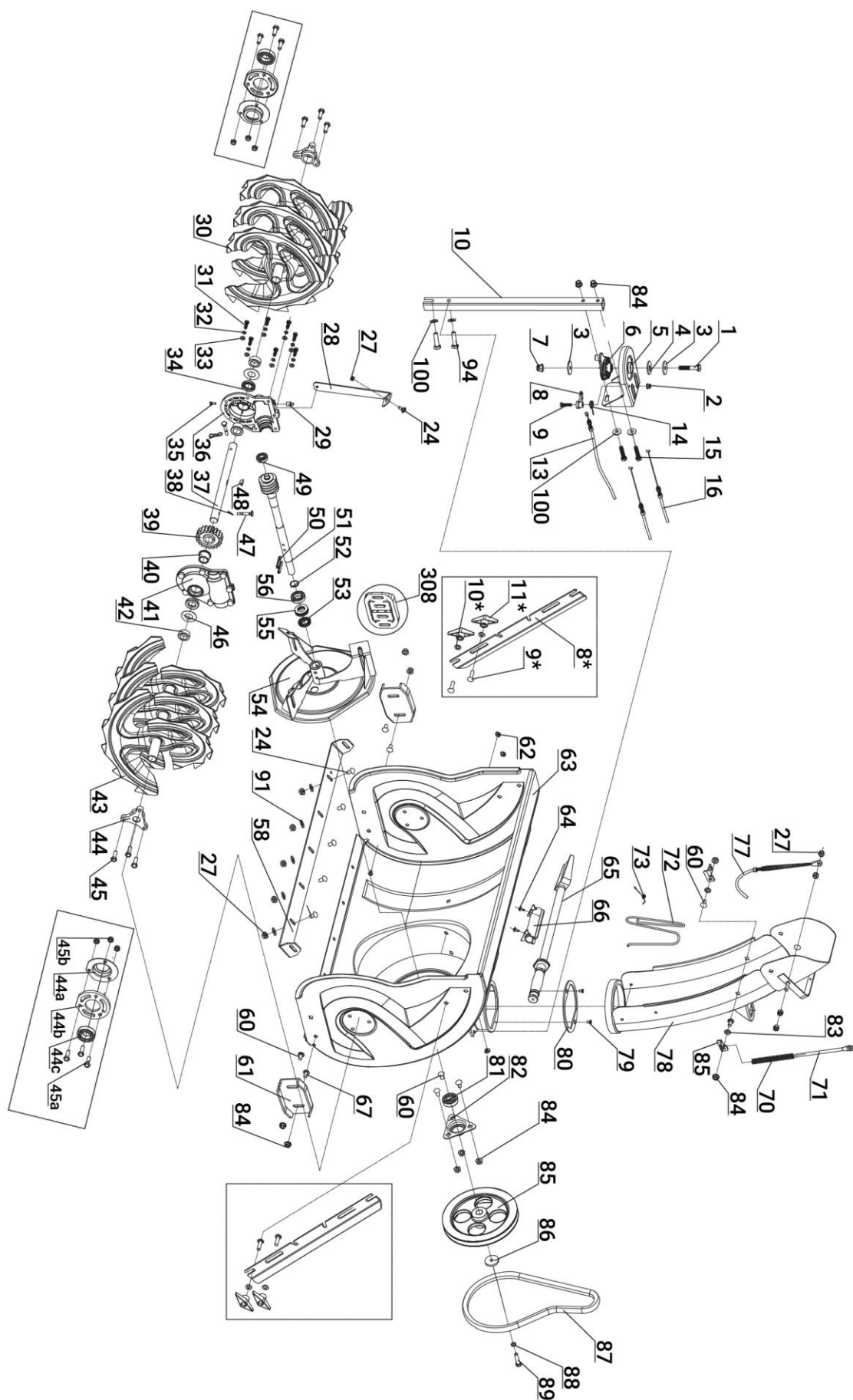
N° de pièce	Description	Qté	N° de pièce	Description	Qté
1	Boulon M10×50	1	129	Support-équerre de fixation de la fourche de changement de vitesse	1
2	Écrou de blocage à bride (non standard) M6	1	130	Ensemble soudé de la fourche de changement de vitesse	1
3	Rondelle plate extra-large 10	2	131	Circlip d'arbre 35	1
4	Joint tournant	1	132	Arbre de la roue de friction	1
5	Tête de rotation de la goulotte	1	133	Circlip d'arbre 40	2
6	Support-équerre de câble rotatif	1	134	Support-équerre de câble	1
7	Écrou de blocage à bride M10	2	135	Galet de câble	1
8	Griffe rotative	1	136	Manchon du galet	1
9	Boulon à tête fraisée M6×25	1	137	Support-équerre de poulie menée	1
10	Tube de support	1	138	Ressort de rappel de la roue de friction	1
13	Câble de verrouillage de direction B	1	139	Écrou de blocage à bride M16×1,5	1
14	Ressort de torsion rotatif	1	140	Manchon de positionnement	2
15	Boulon à tête fraisée M8×40	2	141	Arbre de positionnement	1
16	Câble de commande de direction	2	143	Carter de courroie-moteur	1
24	Boulon M8×16	5	144	Moyeu de poulie menée	1
27	Écrou de blocage M8	20	145	Roulement à billes 6006-2RS	1
29	Graisser M10×1	1	146	Poulie menée	1
30	Assemblage soudé de la vis sans fin droite	1	147	Courroie d'entraînement W600 10×840	1
31	Boulon à tête fraisée M6×20	6	148	Clavette plate 6×6×45	1
32	Rondelle-ressort 6	16	149	Rondelle plate 10	2
33	Rondelle plate 6	17	150	Rondelle-ressort 10	1
34	Joint à lèvres d'arbre rotatif B20×35×7	3	151	Rondelle de rallonge d'arbre-moteur	1
35	Vis M5×10	1	152	Poulie à courroie	1
36	Carter de boîte de vitesses droite	1	153	Ensemble tendeur de courroie d'entraînement	1
37	Arbre de la vis sans fin	1	154	Petit manchon-coussinet	1
38	Goupille à chape 1,8	4	155	Boulon à tête fraisée M8×30	2
39	Roue à vis sans fin	1	156	Support-équerre de l'ensemble tendeur de courroie d'entraînement	1
40	Manchon d'arbre	2	157	Boulon à tête fraisée M8×20	2
41	Carter de boîte de vitesses gauche	1	158	Entretoise	1
42	Manchon entretoise	2	159	Moteur à essence	1
43	Assemblage soudé de la vis sans fin gauche	1	161	Butoir de courroie	1
44	Boîtier de roulement	2	162	Ressort de traction	1
45	Vis de blocage ST8×16	6	163	Contre-écrou M8	1
46	Grande rondelle plate	2	170	Manchon coulissant	2
47	Goupille de cisaillement	4	171	Rondelle plate 12	1
48	Clavette 5×7,5×19	1	172	Circlip 9	1
49	Roulement à billes 6001-2RS	1	173	Poignée du levier de vitesses droit	1
50	Goupille fendue 6×37	4	174	Levier de vitesses	1
51	Arbre de la turbine	1	175	Poignée du levier de vitesses gauche	1
52	Rondelle	1	176	Vis M5×12	1
53	Joint à lèvres d'arbre rotatif B20×35×7	1	177	Ressort de compression	1

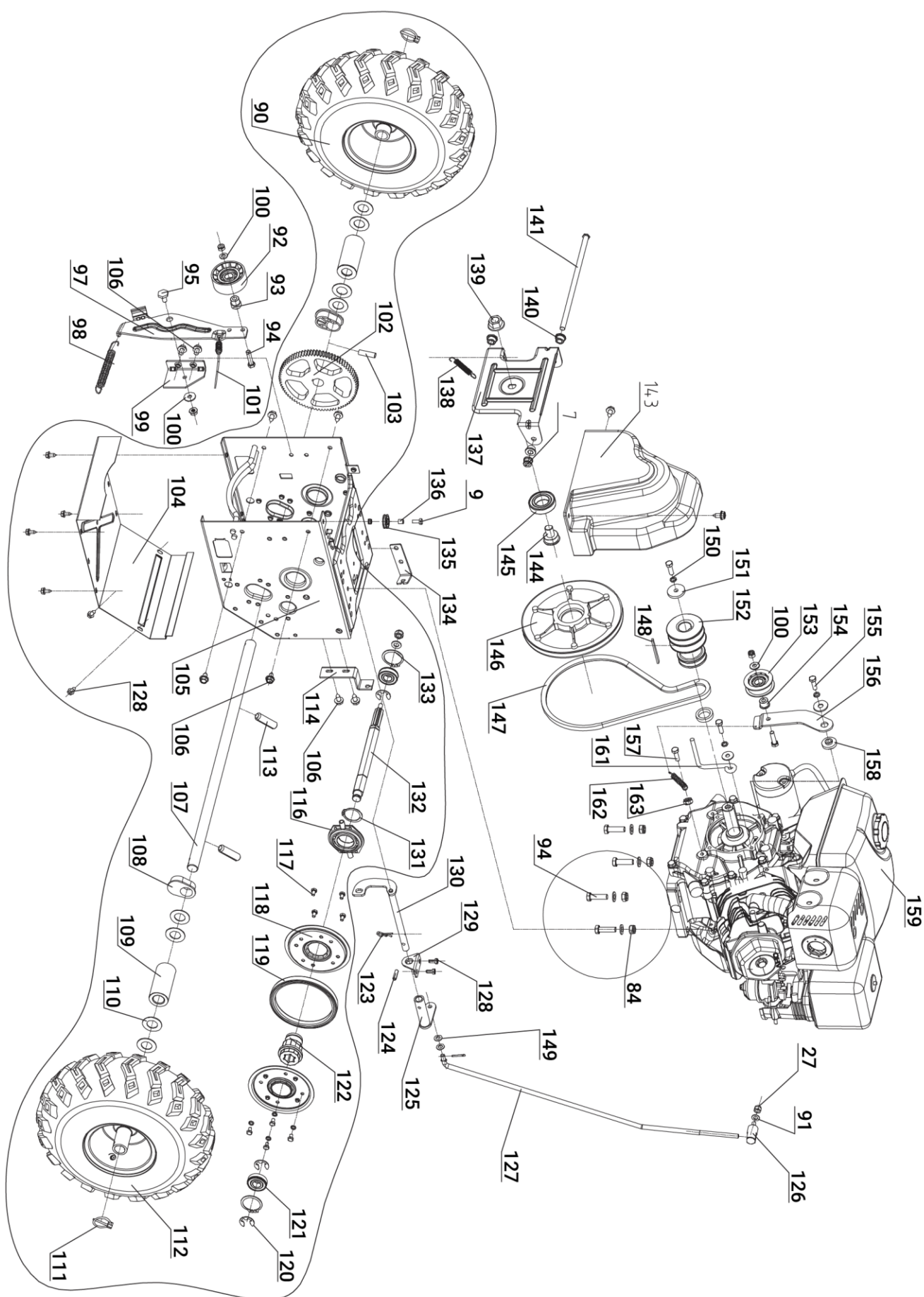
54	Ensemble de la turbine	1	178	Boulon à tête fraisée M10×60	1
55	Roulement à billes de butée 51104	1	179	Bouchon en caoutchouc	1
56	Roulement à billes 61904-2RS	1	180	Vis ST8×16	4
58	Lame racleuse	1	181	Tableau de bord	1
60	Boulon M8×20	7	182	Anneau en plastique	1
61	Patin de glissement en fer	2	184	Vis ST4,2×16F	4
62	Bouchon	9	185	Vis ST4,2×13F	1
63	Assemblage soudé du carter de vis sans fin (type manche de commande)	1	186	Vis ST4,8×16	3
64	Vis ST5,5×13	2	187	Vis ST4,2×19F	2
65	Outil de nettoyage de goulotte	1	188	Carter du manche de commande droit	1
66	Support-équerre de montage de l'outil de nettoyage	1	189	Grande rondelle plate 10	1
67	Boulon M8×25	2	190	Tête du manche de commande	1
70	Ressort de rappel de la goulotte d'évacuation	1	191	Support-équerre de ressort de torsion du manche de commande	1
71	Tige-guide du ressort	1	192	Plaque de base	1
72	Tige d'arrêt	1	193	Boulon M8×16	2
73	Ressort de torsion de la tige d'arrêt	1	194	Ressort de torsion	1
75	Support-équerre de fixation du câble	2	195	Support-équerre de barre de traction	1
77	Câble de réglage du déflecteur	1	196	Moitié gauche du manche de commande	1
78	Goulotte d'évacuation	1	197	Cliquet d'arrêt	1
79	Vis M5×6	2	198	Boulon d'alésage M10×60	1
80	Rondelle de la goulotte d'évacuation	1	199	Carter du manche de commande gauche	1
81	Roulement à billes 6203-2RS	1	200	Barre de traction	1
82	Boîtier de roulement	1	201	Moitié droite du manche de commande	1
83	Rondelle de blocage	4	202	Joint tournant	1
84	Écrou de blocage M8	15	203	Support-équerre du manche de commande	1
85	Poulie de la vis sans fin 200	1	204	Support-équerre de montage du levier	2
86	Rondelle plate extra-large 8	2	205	Cadre de fixation rotatif soudé B	1
87	Courroie de la vis sans fin W600 13×895	1	206	Goupille 3×20	2
88	Rondelle-ressort 8	1	207	Support-équerre latéral du tableau de bord	2
89	Boulon à tête fraisée M8×25	1	208	Poignée de commande gauche	1
90	Roue droite 13 po	1	209	Boulon à tête bombée à collet M8×45	4
91	Rondelle plate 8	13	210	Cames d'interverrouillage	1
92	Ensemble tendeur de la vis sans fin	1	211	Support-équerre de tige de verrouillage gauche	1
93	Manchon-coussinet	1	212	Vis de blocage ST 8×16	4
94	Boulon à tête fraisée M8×35	7	213	Cadre de support inférieur	1
95	Boulon pivotant	1	214	Rondelle arquée M8	4
97	Support-équerre de galet tendeur de la vis sans fin	1	215	Boulon à tête fraisée M10×20	2
98	Ressort tendeur de la vis sans fin	1	216	Boulon à tête fraisée M10×40	2
99	Support-équerre de montage du galet tendeur de la vis sans fin	1	217	Ensemble soudé de la tige d'interverrouillage	1
100	Grande rondelle plate 8	9	218	Support-équerre de tige de verrouillage droite	1
101	Câble réglable de la goulotte	1	219	Vis d'ameublement M6×40	2

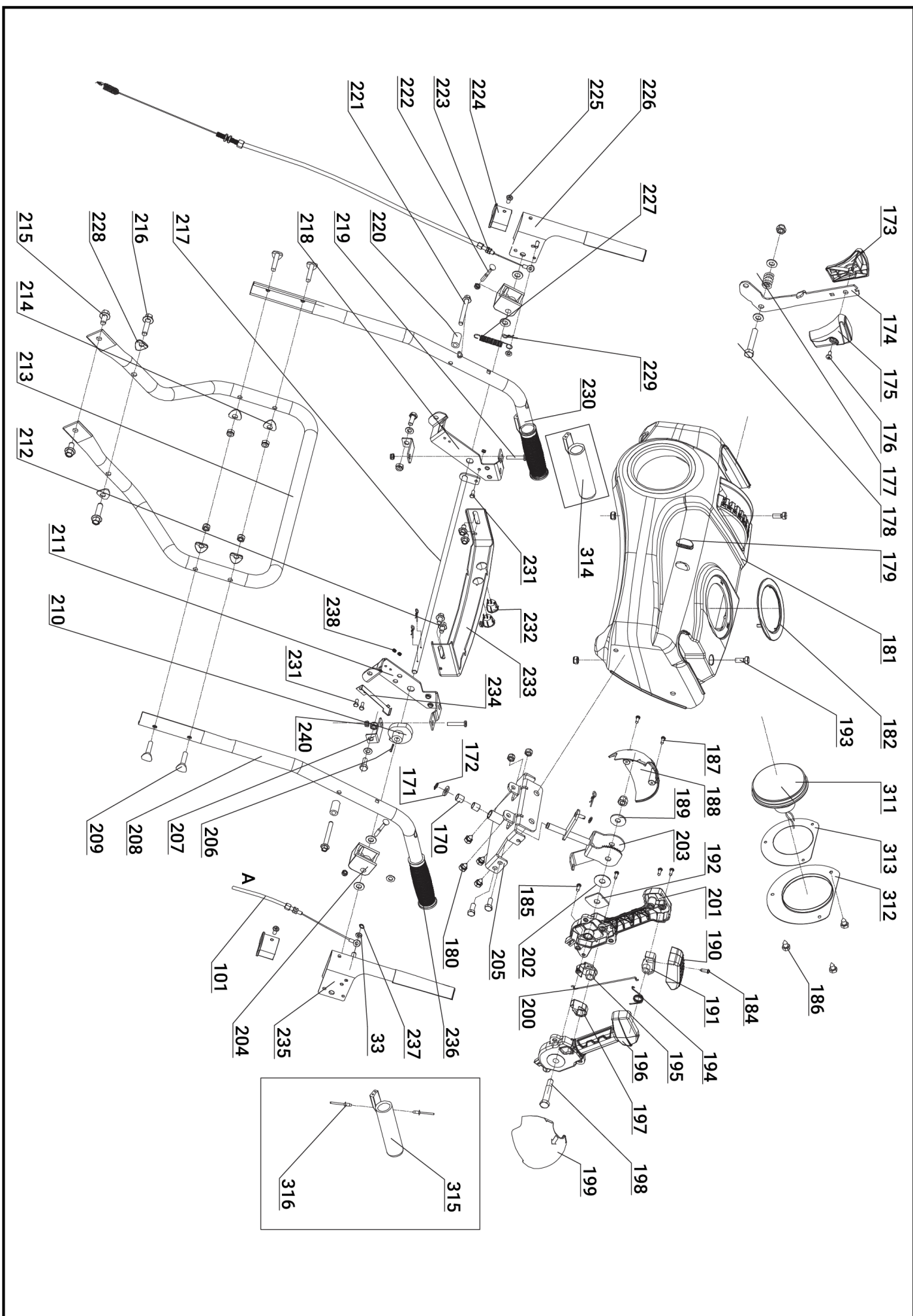
102	Grand engrenage (pour roue de 13 po)	1	220	Manchon en plastique	2
103	Goupille cylindrique A6×35	1	221	Boulon à bride M8×70	2
104	Plaque de base	1	222	Boulon M6×40	2
105	Ensemble soudé du carter de boîte de vitesses	1	223	Câble de commande d'entraînement	1
106	Vis de blocage ST 8×16	16	225	Vis ST6,3×16	2
107	Arbre de roue	1	226	Levier d'embrayage d'entraînement	1
108	Coussinet d'arbre de sortie	2	227	Ressort de rappel du levier d'embrayage d'entraînement	1
109	Entretoise d'arbre de sortie	2	228	Rondelle arquée 10	6
110	Joint d'arbre de sortie	9	229	Clip 1,8	5
111	Circlip d'arbre 8	2	230	Poignée de commande droite	1
112	Roue gauche 13 po	1	231	Boulon à tête fraisée M5×12	3
113	Goupille 6×36	2	232	Interrupteur	2
114	Support-équerre de câble de la vis sans fin	1	233	Plaque de raccord des poignées de commande gauche et droite	1
116	Ensemble de bras pivotant	2	234	Plaque-ressort d'interverrouillage	1
117	Boulon à tête fraisée M6×10	8	235	Levier d'embrayage de la vis sans fin	1
118	Plaque de pression de la roue de friction	2	236	Poignée	2
119	Roue de friction	1	237	Circlip d'arbre 6	1
120	Circlip 15	3	238	Écrou de blocage épais M5	3
121	Roulement à billes 6203-2RSn	2	240	Écrou de blocage épais M6	7
122	Moyeu de la roue de friction	1	311	Lampe	1
123	Goupille à chape 3	1	312	Support de lampe	1
124	Goupille 6×25	1	313	Tapis en caoutchouc absorbant les chocs pour lampe DEL	1
125	Manchon de raccord de fourche de changement de vitesse	1	314	Poignée chauffante droite (160 mm)	1
126	Arbre rotatif	1	315	Poignée chauffante gauche (160 mm)	1
127	Levier de changement de vitesse	1	316	Rivet aveugle 4×16	4
128	Vis de blocage ST 6×16	10			

Pièces de rechange pour composants optionnels

N° de pièce	Description	Qté
44a	Boîtier de roulement embouti 6005	2
44b	Coussinet du boîtier de roulement	2
44c	Roulement à billes 6001-2RS	2
45a	Boulon M8×20	6
45b	Écrou de blocage M8	6
8*	Couteau de déblaiement	2
9*	Boulon M8×20	4
10*	Rondelle plate 8	4
11*	Ensemble bouton de poignée	4
308	Patin de glissement en polyuréthane	2







GSBW30 Liste des pièces

N° de pièce	Description	Qté	N° de pièce	Description	Qté
1	Boulon M10×50	1	128	Vis de blocage ST 6×16	10
2	Écrou de blocage à bride (non-standard) M6	1	129	Support-équerre de fixation de la fourche de changement de vitesse	1
3	Rondelle plate extra-large 10	2	130	Ensemble soudé de la fourche de changement de vitesse	1
4	Joint tournant	1	131	Circlip d'arbre 35	1
5	Tête de rotation de la goulotte	1	132	Arbre de la roue de friction	1
6	Support-équerre de câble rotatif	1	133	Circlip d'arbre 40	2
7	Écrou de blocage à bride M10	2	134	Support-équerre de câble	1
8	Griffe rotative	1	135	Galet de câble	1
9	Boulon à tête fraisée M6×25	1	136	Manchon du galet	1
10	Tube de support	1	137	Support-équerre de poulie menée	1
13	Câble de verrouillage de direction B	1	138	Ressort de rappel de la roue de friction	1
14	Ressort de torsion rotatif	1	139	Écrou de blocage à bride M16×1,5	1
15	Boulon à tête fraisée M8×40	2	140	Manchon de positionnement	2
16	Câble de commande de direction	2	141	Arbre de positionnement	1
24	Boulon M8×16	6	143	Carter de courroie-moteur	1
27	Écrou de blocage M8	21	144	Moyeu de poulie menée	1
28	Plaque de support de la vis sans fin	1	145	Roulement à billes 6006-2RS	1
29	Graisser M10×1	1	146	Poulie menée	1
30	Assemblage soudé de la vis sans fin droite	1	147	Courroie d'entraînement W1000II 10×895	1
31	Boulon à tête fraisée M6×20	6	148	Clavette plate 6×6×45	1
32	Rondelle-ressort 6	16	149	Rondelle plate 10	2
33	Rondelle plate 6	17	150	Rondelle-ressort 10	1
34	Joint à lèvre d'arbre rotatif B20×35×7	3	151	Rondelle de rallonge d'arbre-moteur	1
35	Vis M5×10	1	152	Poulie à courroie	1
36	Carter de boîte de vitesses droite	1	153	Ensemble tendeur de courroie d'entraînement	1
37	Arbre de la vis sans fin	1	154	Petit manchon-coussinet	1
38	Goupille à chape 1,8	4	155	Boulon à tête fraisée M8×30	2
39	Roue à vis sans fin	1	156	Support-équerre de l'ensemble tendeur de courroie d'entraînement	1
40	Manchon d'arbre	2	157	Boulon à tête fraisée M8×20	2
41	Carter de boîte de vitesses gauche	1	158	Entretoise	1
42	Manchon entretoise	2	159	Moteur à essence	1
43	Assemblage soudé de la vis sans fin gauche	1	161	Butoir de courroie	1
44	Boîtier de roulement	2	162	Ressort de traction	1
45	Vis de blocage ST8×16	6	163	Contre-écrou M8	1
46	Grande rondelle plate	2	170	Manchon coulissant	2
47	Goupille de cisaillement	4	171	Rondelle plate 12	1
48	Clavette 5×7,5×19	1	172	Circlip 9	1
49	Roulement à billes 6001-2RS	1	173	Poignée du levier de vitesses droit	1
50	Goupille fendue 6×37	4	174	Levier de vitesses	1
51	Arbre de la turbine	1	175	Poignée du levier de vitesses gauche	1
52	Rondelle	1	176	Vis M5×12	1

53	Joint à lèvre d'arbre rotatif B20×35×7	1	177	Ressort de compression	1
54	Ensemble de la turbine	1	178	Boulon à tête fraisée M10×60	1
55	Roulement à billes de butée 51104	1	179	Bouchon en caoutchouc	1
56	Roulement à billes 61904-2RS	1	180	Vis ST8×16	4
58	Lame racleuse	1	181	Tableau de bord	1
60	Boulon M8×20	7	182	Anneau en plastique	1
61	Patin de glissement en fer	2	184	Vis ST4,2×16F	4
62	Bouchon	9	185	Vis ST4,2×13F	1
63	Assemblage soudé du carter de vis sans fin (type manche de commande)	1	186	Vis ST4,8×16	3
64	Vis ST5,5×13	2	187	Vis ST4,2×19F	2
65	Outil de nettoyage de goulotte	1	188	Carter du manche de commande droit	1
66	Support-équerre de montage de l'outil de nettoyage	1	189	Grande rondelle plate 10	1
67	Boulon M8×25	2	190	Tête du manche de commande	1
70	Ressort de rappel de la goulotte d'évacuation	1	191	Support-équerre de ressort de torsion du manche de commande	1
71	Tige-guide du ressort	1	192	Plaque de base	1
72	Tige d'arrêt	1	193	Boulon M8×16	2
73	Ressort de torsion de la tige d'arrêt	1	194	Ressort de torsion	1
75	Support-équerre de fixation du câble	2	195	Support-équerre de barre de traction	1
77	Câble de réglage du déflecteur	1	196	Moitié gauche du manche de commande	1
78	Goulotte d'évacuation	1	197	Cliquet d'arrêt	1
79	Vis M5×6	2	198	Boulon d'alésage M10×60	1
80	Rondelle de la goulotte d'évacuation	1	199	Carter du manche de commande gauche	1
81	Roulement à billes 6203-2RS	1	200	Barre de traction	1
82	Boîtier de roulement	1	201	Moitié droite du manche de commande	1
83	Rondelle de blocage	4	202	Joint tournant	1
84	Écrou de blocage M8	15	203	Support-équerre du manche de commande	1
85	Poulie de la vis sans fin 200	1	204	Support-équerre de montage du levier	2
86	Rondelle plate extra-large 8	2	205	Cadre de fixation rotatif soudé B	1
87	Courroie de la vis sans fin W600 13×970	1	206	Goupille 3×20	2
88	Rondelle-ressort 8	1	207	Support-équerre latéral du tableau de bord	2
89	Boulon à tête fraisée M8×25	1	208	Poignée de commande gauche	1
90	Roue droite 13 po	1	209	Boulon à tête bombée à collet M8×45	4
91	Rondelle plate 8	13	210	Cames d'interverrouillage	1
92	Ensemble tendeur de la vis sans fin	1	211	Support-équerre de tige de verrouillage gauche	1
93	Manchon-coussinet (courroie double A)	1	212	Vis de blocage ST 8×16	4
94	Boulon à tête fraisée M8×35	7	213	Cadre de support inférieur	1
95	Boulon pivotant	1	214	Rondelle arquée M8	4
97	Support-équerre de galet tendeur de la vis sans fin	1	215	Boulon à tête fraisée M10×20	2
98	Ressort tendeur de la vis sans fin	1	216	Boulon à tête fraisée M10×40	2
99	Support-équerre de montage du galet tendeur de la vis sans fin	1	217	Ensemble soudé de la tige d'interverrouillage	1
100	Grande rondelle plate 8	9	218	Support-équerre de tige de verrouillage droite	1

101	Câble réglable de la goulotte	1	219	Vis d'ameublement M6×40	2
102	Grand engrenage (pour roue de 13 po)	1	220	Manchon en plastique	2
103	Goupille cylindrique A6×35	1	221	Boulon à bride M8×70	2
104	Plaque de base	1	222	Boulon M6×40	2
105	Ensemble soudé du carter de boîte de vitesses	1	223	Câble de commande d'entraînement	1
106	Vis de blocage ST 8×16	16	225	Vis ST6,3×16	2
107	Arbre de roue	1	226	Levier d'embrayage d'entraînement	1
108	Coussinet d'arbre de sortie	2	227	Ressort de rappel du levier d'embrayage d'entraînement	1
109	Entretoise d'arbre de sortie	2	228	Rondelle arquée 10	6
110	Joint d'arbre de sortie	9	229	Clip 1,8	5
111	Circlip d'arbre 8	2	230	Poignée de commande droite	1
112	Roue gauche 13 po	1	231	Boulon à tête fraisée M5×12	3
113	Goupille 6×36	2	232	Interrupteur	2
114	Support-équerre de câble de la vis sans fin	1	233	Plaque de raccord des poignées de commande gauche et droite	1
116	Ensemble de bras pivotant	2	234	Plaque-ressort d'interverrouillage	1
117	Boulon à tête fraisée M6×10	8	235	Levier d'embrayage de la vis sans fin	1
118	Plaque de pression de la roue de friction	2	236	Poignée	2
119	Roue de friction	1	237	Circlip d'arbre 6	1
120	Circlip 15	3	238	Écrou de blocage épais M5	3
121	Roulement à billes 6203-2RSn	2	240	Écrou de blocage épais M6	7
122	Moyeu de la roue de friction	1	311	Lampe	1
123	Goupille à chape 3	1	312	Support de lampe	1
124	Goupille 6×25	1	313	Tapis en caoutchouc absorbant les chocs pour lampe DEL	1
125	Manchon de raccord de fourche de changement de vitesse	1	314	Poignée chauffante droite (160 mm)	1
126	Arbre rotatif	1	315	Poignée chauffante gauche (160 mm)	1
127	Levier de changement de vitesse	1	316	Rivet aveugle 4×16	4

Pièces de rechange pour composants optionnels

N° de pièce	Description	Qté
44a	Boîtier de roulement embouti 6005	2
44b	Coussinet du boîtier de roulement	2
44c	Roulement à billes 6001-2RS	2
45a	Boulon M8×20	6
45b	Écrou de blocage M8	6
8*	Couteau de déblaiement	2
9*	Boulon M8×20	4
10*	Rondelle plate 8	4
11*	Ensemble bouton de poignée	4
308	Patin de glissement en polyuréthane	2

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE:

Veuillez consulter notre site internet pour connaître les conditions et l'étendue détaillées de la garantie. Pour obtenir les informations de garantie les plus complètes et à jour, consultez le site www.tmgindustrial.com