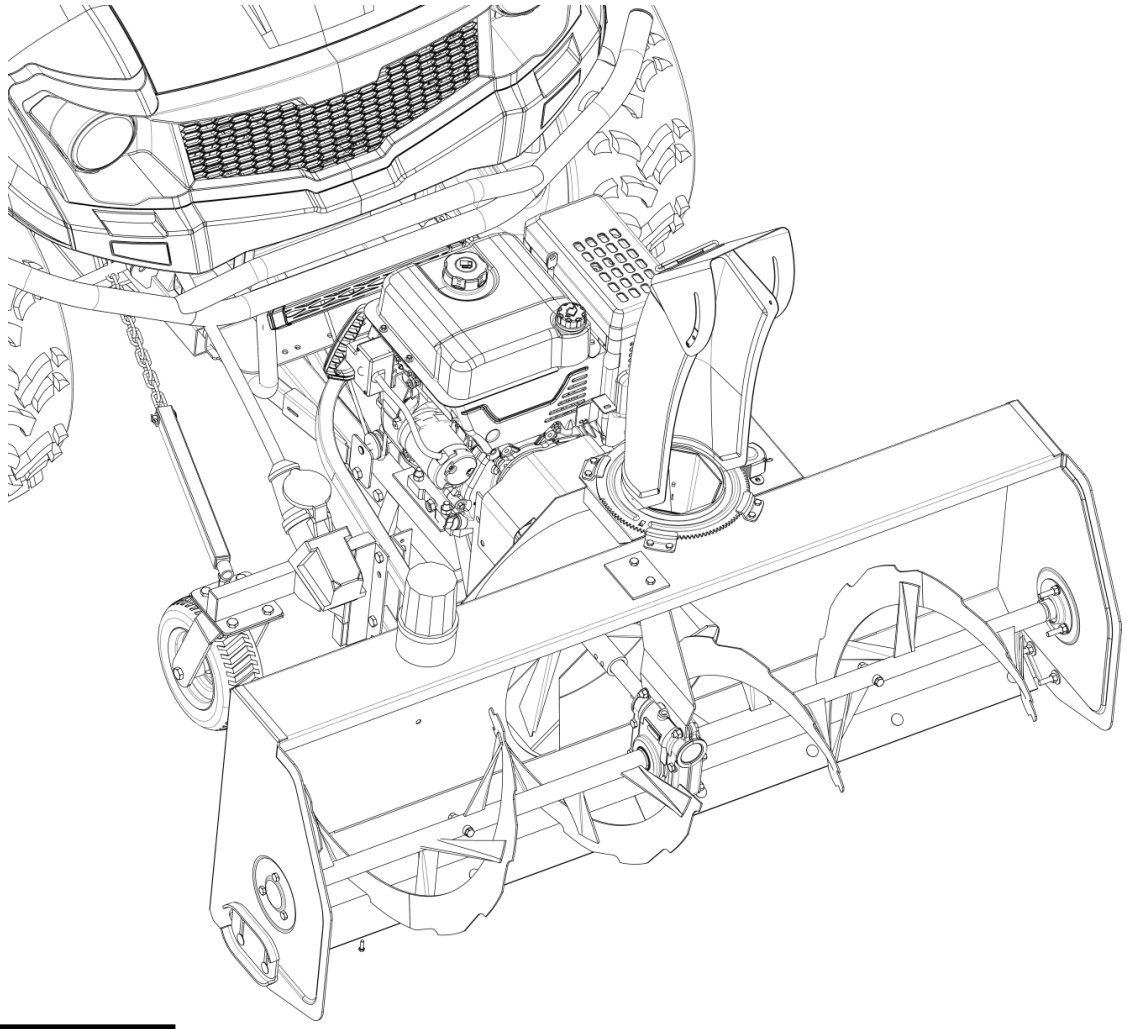
TMG-GSB60U
MANUEL DU PRODUIT

v2025.10.13

SOUFFLEUSE À NEIGE À ESSENCE 60 PO POUR VTT/VCU



⚠ AVERTISSEMENT



- · Veuillez lire et comprendre entièrement le manuel du produit avant l'assemblage · Vérifiez la
- liste des pièces pour vous assurer que toutes les pièces ont été reçues · Portez des lunettes de
- sécurité ou un autre équipement de protection approprié pendant l'assemblage · Ne retournez
- pas le produit au détaillant; celui-ci n'est pas équipé pour traiter votre demande.
-

Pièces manquantes ou questions sur l'assemblage? Appelez-nous au 1-877-761-2819 ou écrivez à cs@tmgindustrial.com

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité générale.....3

Étiquettes de sécurité.....6

Spécifications du produit.....7

Identification des pièces du produit.....7

Installation.....8

Fonctionnement.....10

Entretien.....16

Entreposage.....19

Dépannage.....22

Liste des pièces et vue éclatée.....24

CONSIGNES IMPORTANTES DE SÉCURITÉ D'UTILISATION



AVERTISSEMENT : lisez et comprenez bien toutes les instructions et consignes de sécurité avant d'utiliser cette souffleuse à neige. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort. Ne laissez personne utiliser cette souffleuse à neige sans avoir lu ce manuel au préalable. Comme tout équipement motorisé, une souffleuse à neige peut être dangereuse si elle est mal utilisée; n'utilisez pas cette souffleuse si vous avez des doutes ou des questions concernant son utilisation sécuritaire.

Communiquez avec notre service à la clientèle au 1-877-761-2819, ou visitez tmgindustrial.com si vous avez des questions ou des préoccupations concernant l'utilisation sécuritaire de cet équipement.



DANGER :

Utilisation prévue

N'utilisez la souffleuse à neige à aucune autre fin que celle pour laquelle elle a été conçue. Toute autre utilisation est non autorisée et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Équipement de protection individuelle

Portez des lunettes de sécurité homologuées ANSI, des bottes de travail robustes et des gants pendant l'installation et l'utilisation. Bien que cette souffleuse à neige fonctionne à un niveau de bruit relativement faible, soit environ 74 dB, vous pourriez vouloir porter des bouchons d'oreilles ou un casque antibruit.



DANGER :

UNE SOUFFLEUSE À NEIGE PEUT AMPUTER DES MAINS ET DES PIEDS ET PROJETER DES OBJETS. LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

AVERTISSEMENT · PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

Les gaz d'échappement du moteur, certains de leurs constituants et certains composants du produit contiennent ou dégagent des substances chimiques reconnues par l'État de la Californie comme pouvant causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

Le non-respect des avertissements, mises en garde et instructions d'assemblage et d'utilisation contenus dans le manuel d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort.



DANGER :

LISEZ LE MANUEL D'UTILISATION AVANT TOUTE UTILISATION.

- Ne permettez jamais à des enfants d'utiliser cet équipement. Ne permettez pas à des personnes n'ayant pas lu et compris l'ensemble du manuel d'utilisation d'utiliser cet équipement. N'utilisez pas la souffleuse à neige sous l'effet de l'alcool, de
- drogues ou de médicaments. Ne laissez pas une personne fatiguée, autrement affaiblie ou pas complètement alerte utiliser la
- souffleuse à neige.

1. Lisez attentivement et en entier les manuels de l'utilisateur du véhicule et de cet équipement avant de tenter de l'assembler ou de l'utiliser. Conservez les deux manuels en lieu sûr pour vous y référer régulièrement et pour commander des pièces de rechange.

2. Le véhicule est conçu pour un usage hors route et ne doit pas être utilisé sur les voies publiques. Connaissez et respectez toutes les lois et règlements régissant l'utilisation des véhicules hors route dans votre région.

3. Le véhicule se manie et man·uvre différemment d'une voiture particulière normale. Des virages serrés à haute vitesse et des man·uvres brusques peuvent faire basculer le véhicule ou lui faire perdre le contrôle. Ralentissez dans les virages et évitez les man·uvres brusques.

4. Familiarisez-vous avec toutes les instructions et commandes ainsi que leur bon fonctionnement avant de démarrer le véhicule.

5. Ne laissez pas des enfants utiliser le véhicule. Ne laissez pas des adultes l'utiliser sans instructions appropriées. Seules les personnes bien familiarisées avec ces règles d'utilisation sécuritaire devraient être autorisées à utiliser l'équipement.

6. Surveillez la circulation lorsque vous circulez près de routes ou que vous les traversez. Ce véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur une voie publique.

7. Personne ne doit utiliser cet équipement en état d'ébriété ou sous l'effet de médicaments qui altèrent les sens ou les réactions.

8. Ne transportez jamais plus d'un passager. Ce véhicule est conçu pour transporter le conducteur et un seul passager. Aucun passager n'est autorisé dans la boîte de chargement ou ailleurs sur le véhicule.

9. Gardez toutes les parties du corps (c.-à-d. tête, bras, mains, jambes, pieds) à l'intérieur du véhicule lorsque celui-ci est en mouvement.

10. Restez toujours assis et gardez les deux mains sur le volant lorsque vous conduisez le véhicule.

11. Asseyez-vous au centre du siège et gardez les deux pieds à l'intérieur du périmètre du plancher. Le plancher peut devenir glissant à cause de la neige ou de la glace; soyez particulièrement prudent en montant ou en descendant du véhicule.

12. Inspectez la zone autour du véhicule avant de le déplacer, surtout en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours vers le bas et derrière avant et pendant la marche arrière pour éviter un accident. Gardez les curieux à l'écart de la zone.

13. Ne montez pas à bord et ne quittez pas le véhicule pendant qu'il est en mouvement ou en fonctionnement.

14. Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance avec la clé dans le contact. Tournez toujours la clé à la position « Arrêt », serrez le frein de stationnement et retirez la clé.

15. Vérifiez attentivement le dégagement en hauteur avant de passer sous des branches basses, des fils, etc., ou dans toute autre situation où le conducteur ou le passager pourrait être heurté ou éjecté du véhicule. Une telle négligence pourrait entraîner des blessures graves.

16. Le moteur doit être arrêté lors du nettoyage, de l'entretien, du réglage, de la réparation ou de l'installation d'accessoires sur le véhicule utilitaire.

17. Le véhicule et l'accessoire doivent être arrêtés et inspectés pour vérifier s'il y a des dommages après avoir heurté un objet étranger. Les dommages doivent être réparés avant de redémarrer et d'utiliser l'équipement.

18. Ne démarrez pas et ne faites pas fonctionner le véhicule à l'intérieur, sauf si la zone est adéquatement ventilée. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui est très toxique et peut être mortel.

19. Inspectez toujours le véhicule avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en état de fonctionner de façon sécuritaire.

20. Utilisez la lame uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel. Utilisez toujours les phares du véhicule lorsque vous travaillez dans des conditions de faible luminosité.

21. Évitez les renversements · ne déneigez pas en travers d'une pente. Faites preuve d'une extrême prudence en changeant de direction sur une pente. N'essayez pas de déneiger des pentes abruptes.

22. Personne ne devrait être autorisé à s'approcher de la zone de travail pendant que la lame fonctionne.

23. Ne surchargez pas la capacité du véhicule en essayant de déneiger trop rapidement. Prenez le temps de faire le travail de façon sécuritaire.

24. Faites attention d'éviter d'accrocher la lame sur des souches ou d'autres objets immobiles.

25. N'utilisez jamais la lame pour remorquer un autre objet.

26. Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez près de fossés, de clôtures ou sur des pentes.

27. Assurez-vous que la lame est complètement relevée et en position droite pendant le transport.

28. Lorsque vous tournez près de bâtiments ou que vous passez dans des zones étroites, assurez-vous de laisser un dégagement suffisant pour la lame.

29. Si des situations non couvertes par ce manuel se présentent, faites preuve de prudence et de bon jugement. Communiquez avec votre détaillant TMG local ou appelez sans frais au 1-877-761-2819 pour obtenir de l'aide.

Utilisation en pente

Les pentes sont un facteur important de perte de contrôle et d'accidents de renversement, pouvant entraîner des blessures graves ou la mort. Si une pente est plus abrupte qu'une inclinaison de 15°, n'utilisez pas l'appareil dans cette zone. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous travaillez sur des pentes. À faire : 1. Déplacez-vous en ligne droite, de haut en bas, jamais en travers des pentes. 2. Faites preuve d'une extrême prudence en changeant de direction sur une pente. 3. Déplacez-vous lentement sur une pente. Limitez toujours la vitesse d'avancement en descendant une pente. 4. Effectuez tous les mouvements sur les pentes lentement et graduellement. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente.

À ne pas faire : 1. Ne circulez pas près de dénivellations, de fossés ou de talus. Le véhicule pourrait soudainement basculer si une roue dépasse le bord d'une falaise, d'un fossé, ou si un bord s'effondre sous le poids de l'appareil. 2. Ne vous arrêtez pas et ne démarrez pas brusquement en montant ou en descendant une pente. Soyez particulièrement prudent en changeant de direction sur une pente. 3. Ne tournez pas de côté sur une pente; le véhicule pourrait se renverser. Si vous devez tourner, faites-le lentement, avec prudence et progressivement.

Enfants

Des accidents tragiques peuvent survenir si le conducteur n'est pas attentif à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par le véhicule. Ils ne comprennent pas les dangers. Ne présumez jamais que les enfants resteront où vous les avez vus la dernière fois. Évitez les accidents de renversement. a. Gardez les enfants à l'écart de la zone immédiate du véhicule et sous la surveillance attentive d'un adulte responsable autre que le conducteur. b. Soyez attentif et arrêtez le véhicule si un enfant pénètre dans la zone. c. Avant et pendant la marche arrière, regardez derrière et en bas pour repérer les petits enfants. d. Ne transportez jamais de jeunes enfants; ils pourraient tomber et être gravement blessés ou nuire à l'utilisation sécuritaire du véhicule. e. Soyez extrêmement prudent en vous approchant d'angles morts, de portes, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets pouvant bloquer votre vue d'un enfant qui pourrait se précipiter devant le véhicule. f. Retirez la clé lorsque le véhicule est sans surveillance pour éviter toute utilisation non autorisée. Ne laissez jamais des enfants de moins de 16 ans utiliser ce véhicule. g. Les enfants de 16 ans et plus devraient lire et comprendre les instructions d'utilisation et les règles de sécurité du véhicule et de l'équipement, et devraient être formés et supervisés par un adulte. h. Ne laissez pas les enfants monter dans la boîte de chargement, sur les genoux du conducteur ou du passager, ou ailleurs que sur le siège passager. Ne faites jamais monter un jeune enfant, même sur le siège passager; il pourrait tomber.



AVERTISSEMENT : votre responsabilité · restreignez l'utilisation de cette machine motorisée aux personnes qui lisent, comprennent et respectent les avertissements et instructions contenus dans ce manuel et sur la machine.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Les étiquettes de sécurité apposées sur la souffleuse à neige servent à vous rappeler des renseignements importants pendant l'utilisation de l'appareil. Assurez-vous que tous les autocollants d'avertissement sont bien fixés et lisibles. Remplacez les autocollants manquants ou endommagés. Communiquez avec TMG Industrial au 1-877-761-2819 pour obtenir des autocollants de remplacement.



MACH-4117



MACH-4119



MACH-4040



MACH-4118



MACH-4121



GNRL-0019



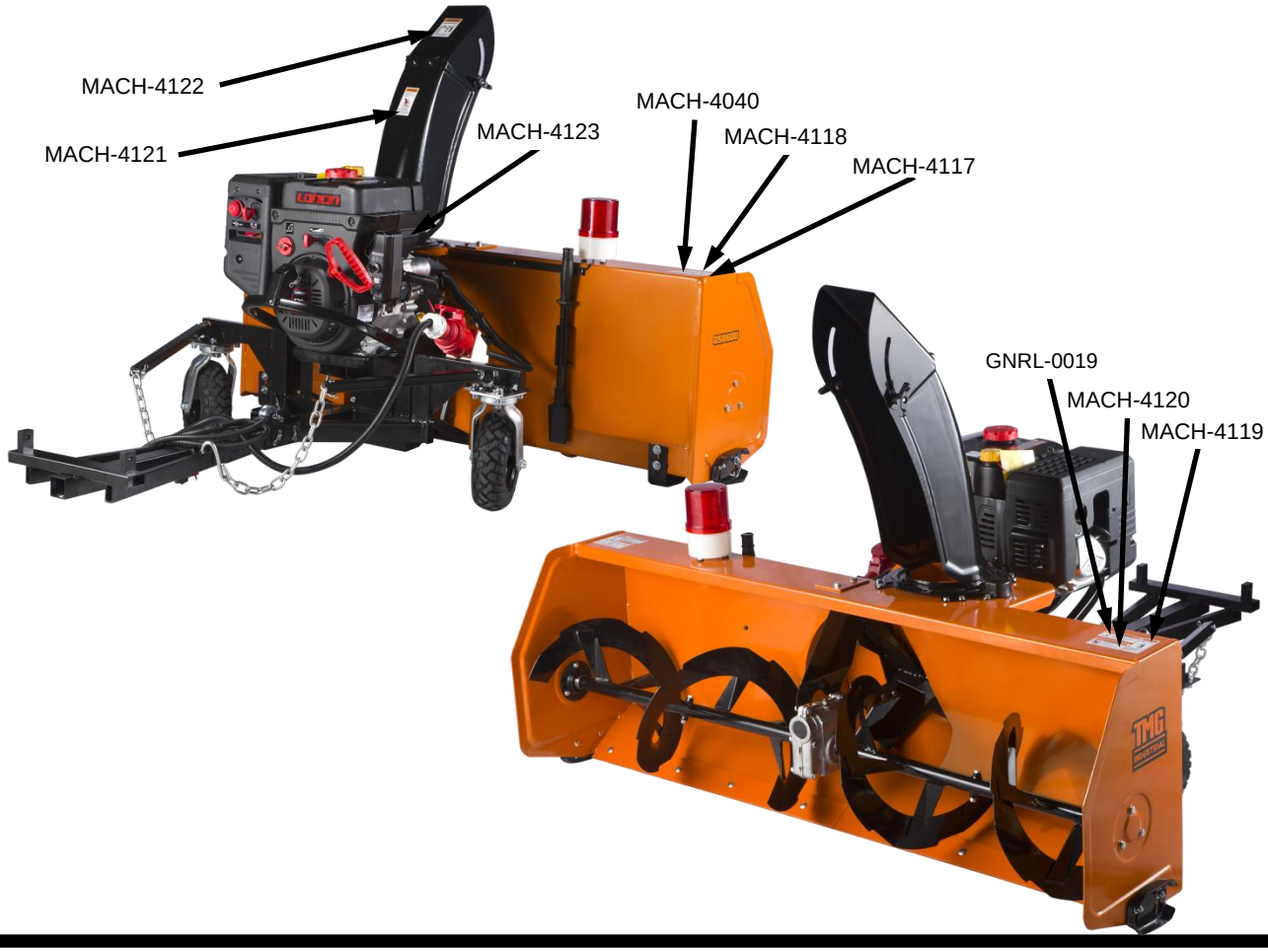
MACH-4123



MACH-4120



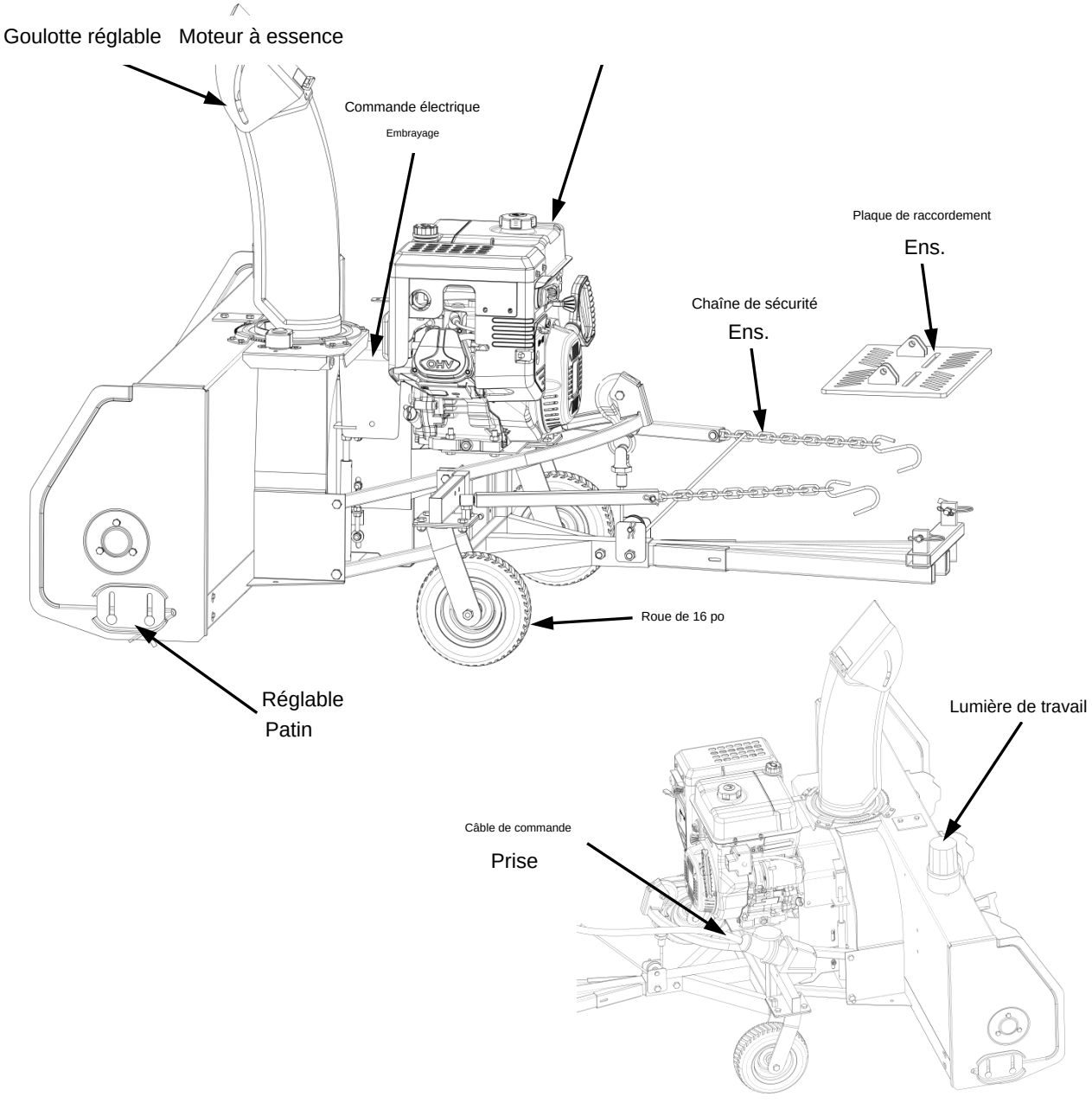
MACH-4122



SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

N° de modèle TMG-GSB60U
Largeur de travail 60 po/1500 mm
Hauteur d'admission 30 po/762 mm
Profondeur de déneigement 20 po/500 mm
Distance de projection 50 pi/15240 mm
Diamètre de la tarière 13 po/325 mm
Turbine de la tarière 16 po/406 mm
Rotation de la goulotte Rayon de braquage de 210° à la console
Puissance et type Monocylindre 420 cc, refroidi par air, 4 temps, ACT
Poids d'expédition 475 lb/214 kg
Dimensions d'expédition 64 po x 45 po x 34 po/1626 x 1143 x 864 mm

IDENTIFICATION DES PIÈCES DU PRODUIT



INSTALLATION

AVANT L'INSTALLATION ET L'UTILISATION :

Assurez-vous de lire ce manuel du propriétaire et d'en comprendre le contenu avant d'utiliser la souffleuse à neige. Si un élément de ce manuel vous semble incompréhensible, communiquez avec votre détaillant autorisé ou avec le Service à la clientèle de TMG Industrial au 1-877-761-2819. Nous serons heureux de répondre à vos questions.

TMG Industrial se soucie de votre sécurité et de celle des autres personnes qui utilisent la souffleuse à neige ou qui se trouvent à proximité. TMG Industrial met un point d'honneur à concevoir et à fabriquer un équipement de qualité en tenant compte de la sécurité de l'utilisateur, mais la responsabilité de l'utilisation sécuritaire de cet équipement incombe ultimement à l'utilisateur.

Ne laissez jamais quiconque utiliser la souffleuse à neige de TMG Industrial sans avoir d'abord lu ce manuel du propriétaire.

REMARQUE SPÉCIALE : les renseignements et illustrations contenus dans ce manuel du propriétaire de la souffleuse à neige TMG Industrial étaient à jour au moment de la publication. TMG Industrial se réserve le droit de modifier la conception de tout ou partie de cet équipement et du manuel du propriétaire en tout temps et sans préavis. Pour toute question ou préoccupation, ou pour vous renseigner sur les mises à jour, veuillez communiquer avec votre détaillant autorisé ou avec l'équipe du Service à la clientèle de TMG Industrial au 1-877-761-2819.

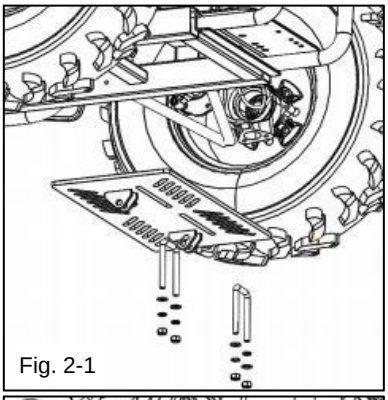
IMPORTANT : consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule pour tout renseignement relatif à l'utilisation de votre véhicule 4x4. Ces instructions concernent l'assemblage de votre nouvel accessoire afin d'améliorer davantage votre expérience avec votre VCU.

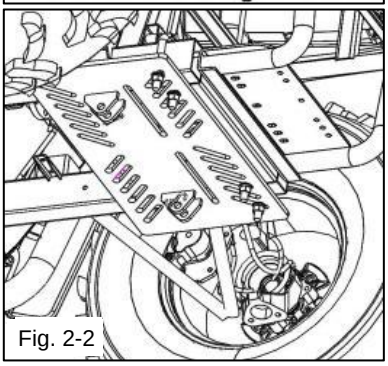
INSTALLATION DE LA SOUFFLEUSE À NEIGE

Installation de la quincaillerie de montage

Installez les supports de montage de la souffleuse à neige. 1. Montez les supports de montage de la souffleuse sur le châssis, comme illustré à la figure 2-1. Utilisez les quatre boulons en U et les écrous de blocage de 3/8 po dans les trous prévus. Voir fig. 2-1/2-2.

2. Serrez fermement les boulons de 3/8 po à 25 pi-lb.

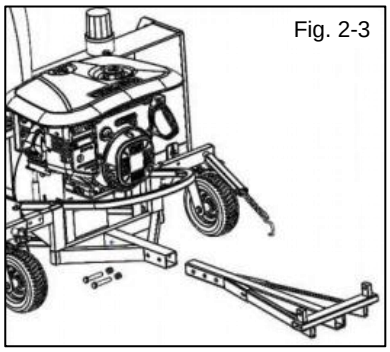

Fig. 2-1


Fig. 2-2

Installez le cadre de raccordement :

1. Insérez l'extrémité à trois trous du cadre de raccordement dans l'emplacement correspondant de la souffleuse à neige. Voir figure 2-3. 2. Utilisez deux goupilles de type B 10 × 65 et deux attaches de goupille pour serrer les trous.

Conseil : vous pouvez choisir deux des trois trous du cadre de raccordement pour ajuster la distance par rapport à la souffleuse à neige.


Fig. 2-3

Raccordez la souffleuse à neige et le VCU, et installez le crochet : 1. Raccordez l'emplacement correspondant du support au châssis de la souffleuse à neige déjà installé, comme illustré aux figures 2-5 et 2-6. 2. Utilisez deux goupilles de positionnement pour fixer les trous prévus. 3. Retirez la goupille et l'axe de piston sur la souffleuse à neige, puis montez le crochet du VCU sur la souffleuse à neige, comme illustré à la figure 2-4. 4. Placez le câble métallique dans la rainure en V de la poulie en V; veillez à ne pas oublier les entretoises de la poulie.

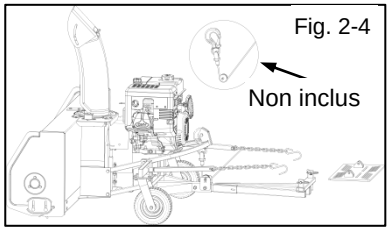
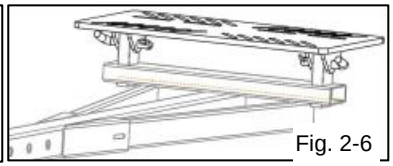


Fig. 2-4


Fig. 2-5


Fig. 2-6

Installez la chaîne : faites pivoter le tube carré relié à la chaîne métallique pour ajuster la longueur appropriée, puis accrochez les deux crochets de la lame au cadre de sécurité avant du VCU afin qu'elle soit efficacement fixée pour l'empêcher de se balancer, comme illustré à la figure 2-7. Conseil : non seulement le tube carré permet d'ajuster la longueur, mais le nombre de maillons de la chaîne le permet également.

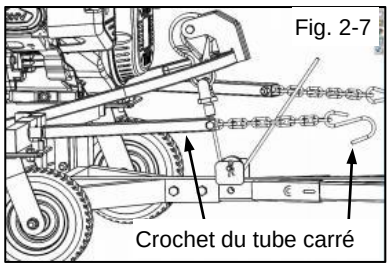


Fig. 2-7

Installez le faisceau de câbles : 1. Dévissez les deux boulons et ouvrez le capot, comme illustré à la figure 2-8. 2. Comme illustré à la figure 2-9, dévissez les deux écrous sur la batterie et raccordez le câble principal du faisceau de câbles du contrôleur à la batterie. 3. Raccordez la fiche n° 1 à la prise n° 2, comme illustré à la figure 2-10.

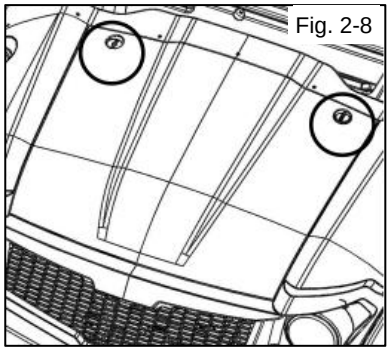

Fig. 2-8


Fig. 2-9

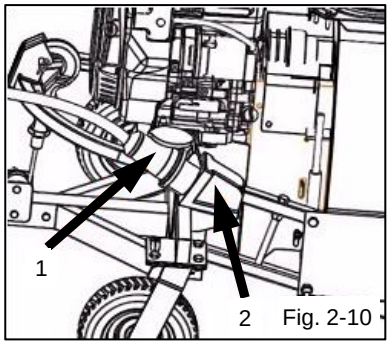


Fig. 2-10

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

DANGER :

LISEZ ET COMPRENEZ ENTIÈREMENT CE MANUEL AVANT DE TENTER D'UTILISER LA SOUFFLEUSE À NEIGE

1. Gardez tous les dispositifs de protection en place et en bon état de fonctionnement en tout temps. 2. Ne placez JAMAIS les doigts, les mains ou une partie du corps près de la souffleuse à neige lorsqu'elle est en marche. Ne vous penchez pas et ne tendez pas le bras au-dessus de la souffleuse pendant qu'elle fonctionne.

DANGER :

ARRÊTEZ LE MOTEUR POUR DÉBLOQUER LA GOULOTTE D'ÉJECTION. N'UTILISEZ JAMAIS VOS MAINS POUR NETTOYER LA GOULOTTE D'ÉJECTION OU LES TARIÈRES.

3. Arrêtez toujours le moteur pour déloger la neige de la goulotte d'éjection ou des tarières. Attendez dix secondes que les tarières cessent de tourner. N'utilisez jamais vos mains pour nettoyer les tarières ou la goulotte d'éjection. Utilisez toujours l'outil de nettoyage fourni ou un outil similaire. 4. Gardez toutes les personnes (sauf le conducteur) à au moins 25 pieds de la souffleuse à neige pendant son utilisation. 5. Dirigez toujours la goulotte d'éjection loin des personnes et des animaux. 6. Ne laissez pas la souffleuse à neige sans surveillance pendant qu'elle fonctionne. Éteignez le moteur avant de quitter la zone. 7. N'utilisez pas cet équipement si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments. 8. Les pièces, en particulier les composants du système d'échappement, deviennent très chaudes pendant l'utilisation. Restez à l'écart des pièces chaudes. 9. Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez sur du gravier ou un autre matériau meuble.

ATTENTION :

DÉSENGAGEZ TOUS LES LEVIERS DE COMMANDE ET ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT DE QUITTER L'INTERRUPTEUR DE COMMANDE.

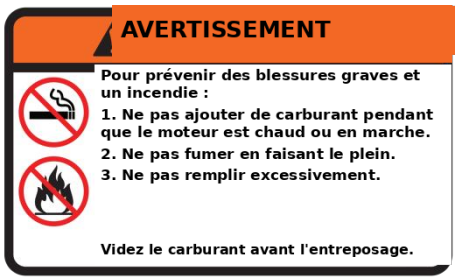
Attendez que la tarière/turbine s'immobilise complètement avant de débloquer la goulotte, d'effectuer des réglages ou des inspections. 1. Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber, surtout en marche arrière. 2. Inspectez minutieusement la zone où l'équipement sera utilisé. Retirez tout objet étranger qui pourrait faire trébucher quelqu'un ou être projeté par la tarière/turbine. 3. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une protection oculaire pendant l'utilisation, les réglages ou les réparations afin de protéger vos yeux. Les objets projetés qui ricochent peuvent causer des blessures graves aux yeux. 4. Utilisez l'équipement avec des chaussures, des gants et des vêtements appropriés. Évitez les vêtements amples qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles. 5. Après avoir heurté un objet étranger, arrêtez le moteur, retirez le fil de la bougie d'allumage, inspectez minutieusement la souffleuse pour tout dommage, et réparez les dommages avant de redémarrer et d'utiliser la souffleuse. 6. Les commandes de la tarière et d'entraînement doivent être enfoncées pour fonctionner. Ne contournez pas cette fonction de sécurité. Les deux leviers de commande doivent fonctionner facilement et revenir automatiquement à la position désengagée lorsqu'ils sont relâchés. 7. Ne surchargez pas la souffleuse en essayant de déneiger trop rapidement. 8. N'utilisez pas l'appareil à haute vitesse sur des surfaces glacées ou glissantes. 9. Assurez-vous toujours de votre appui, surtout en conduisant en marche arrière. 10. Si la souffleuse vibre anormalement, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez la bougie d'allumage et vérifiez s'il y a des dommages.

REMPLISSAGE D'ESSENCE ET D'HUILE

AVERTISSEMENT :

LE CARBURANT EST HAUTEMENT INFLAMMABLE ET TOXIQUE. REMPLISSEZ TOUJOURS LE RÉSERVOIR LORSQUE LE MOTEUR EST ÉTEINT ET FROID. VÉRIFIEZ TOUJOURS LE NIVEAU DE CARBURANT AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.

Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de retirer le bouchon de carburant. 1. Placez la souffleuse à neige sur une surface de niveau à l'extérieur pour faire le plein. 2. Le réservoir de carburant contient environ 1,55 gallon de carburant. De l'essence sans plomb à indice d'octane 87+ est recommandée. Ne remplissez pas au-delà du haut du filtre à carburant. Remettez bien le bouchon de carburant et essuyez tout excédent sur le réservoir avant de démarrer la souffleuse.

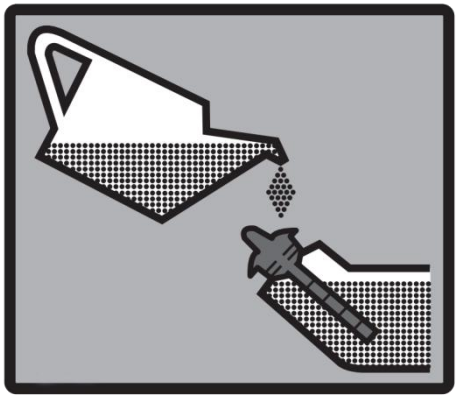


AVERTISSEMENT :

NE FAITES PAS LE PLEIN À L'INTÉRIEUR NI PRÈS DE TOUTE SOURCE DE COMBUSTION POSSIBLE.
NE FUMEZ PAS PENDANT LE RAVITAILLEMENT.
NE REMPLISSEZ PAS EXCESSIVEMENT.



LA SOUFFLEUSE À NEIGE EST EXPÉDIÉE SANS LIQUIDES. VOUS DEVEZ AJOUTER DE L'HUILE AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR.



3. Ajoutez de l'huile à moteur jusqu'au niveau supérieur de l'orifice de remplissage d'huile. L'huile moteur SAE 10W-30 est recommandée pour la plupart des conditions environnementales. La capacité d'huile est de 1,16 pinte (1,1 L).

Remarque : ne vissez pas la jauge lors de la vérification du niveau d'huile.

PROCÉDURE RELATIVE À LA BATTERIE

En plus du démarreur automatique, le moteur peut être démarré par lanceur à rappel en cas de défaillance du démarrage automatique. Pour utiliser le démarrage automatique, l'acheteur devra fournir un raccordement à une batterie externe de 12 volts. La batterie doit avoir une capacité minimale de 20 ampères-heures. Vous pouvez également choisir d'utiliser un démarrage d'appoint à partir de la batterie d'un véhicule de service ou d'une batterie externe posée au sol. Consultez le manuel du propriétaire du moteur pour plus de renseignements sur la taille et la longueur recommandées des câbles de batterie. Suivez les instructions ci-dessous pour raccorder et débrancher la batterie. Après le démarrage du moteur, une batterie est également nécessaire; elle doit rester raccordée sans endommager l'interrupteur de démarrage automatique du compresseur.

AVERTISSEMENT : dangers liés à la batterie

Les batteries contiennent de l'acide caustique, peuvent émettre des gaz explosifs et peuvent causer un choc électrique. Il faut faire preuve de prudence lors du raccordement d'une batterie afin d'éviter les chocs, le contact avec l'acide et toute étincelle pouvant provoquer une explosion.

Protection des yeux et de la peau. Portez toujours une protection oculaire et des vêtements de protection lors du raccordement ou du débranchement de la batterie.

Prévention des chocs électriques. Ne touchez jamais les deux bornes de la batterie en même temps avec la main ou avec un outil non isolé.

Contact de l'acide avec la peau. Si de l'acide de batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, rincez immédiatement à l'eau et neutralisez avec du bicarbonate de soude.

Raccordement de la batterie. Raccordez toujours les câbles dans l'ordre suivant pour éviter tout choc possible. 1. Raccordez une extrémité du câble rouge (+) à l'interrupteur de démarrage automatique du compresseur. Remarque : accès au câble rouge (+) depuis l'interrupteur de démarrage automatique. 2. Raccordez une extrémité du câble noir (-) au câble noir (-) de l'interrupteur de démarrage automatique. 3. Raccordez l'autre extrémité du câble rouge (+) à la borne positive (+) de la batterie. 4. Raccordez l'autre extrémité du câble noir (-) à la borne négative (-) de la batterie, comme illustré. 5. Enduisez les bornes et les extrémités des câbles de graisse si elles doivent rester raccordées en permanence.

ATTENTION : raccordement de la batterie

Veillez à ne pas raccorder la batterie à l'envers (polarité inversée), car cela court-circuiterait le système de charge de la batterie. Le moteur n'étant pas encore mis à la masse avec la batterie, les manches non isolés de vos outils peuvent provoquer un court-circuit s'ils touchent également une pièce mise à la masse pendant le serrage de l'extrémité du câble positif de la batterie.

Débranchement de la batterie. Une fois en marche, le compresseur continuera de fonctionner que la batterie soit raccordée ou non. Elle peut être débranchée pendant que le compresseur fonctionne. La batterie doit être débranchée du moteur lorsque le compresseur ne sera pas utilisé pendant une longue période. Débranchez toujours les câbles dans l'ordre inverse de la séquence de raccordement ci-dessus. 1. Débranchez d'abord le câble noir (-) de la borne négative (-) de la batterie. 2. Débranchez ensuite le câble rouge de la borne positive (+) de la batterie. 3. Débranchez le câble noir (-) du raccordement à la masse. 4. Débranchez le câble rouge (+) de la borne du solénoïde de démarrage.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Lanceur à rappel

1. Pour démarrer un moteur froid, déplacez le starter à la position CHOKE (vers la gauche). Pour redémarrer un moteur chaud, laissez le starter à la position RUN (vers la droite). (Voir fig. 3-1.) 2. Enfoncez complètement la clé de contact. Appuyez sur la poire d'amorçage deux ou trois fois pour un démarrage à froid, en veillant à couvrir l'orifice d'aération au centre de la poire lors de l'appui. N'UTILISEZ PAS la poire d'amorçage pour redémarrer un moteur chaud après un arrêt de courte durée. Un amorçage supplémentaire peut être nécessaire si la température est inférieure à 15 °F. 3. Ouvrez le robinet de carburant en le plaçant à la position ON. 4. Faites glisser l'accélérateur au tiers vers la droite. 5. Saisissez la poignée du lanceur à rappel et tirez lentement à plusieurs reprises pour permettre à l'essence de s'écouler dans le carburateur du moteur. Tirez ensuite doucement la poignée du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Laissez le câble se rétracter complètement, puis tirez-le rapidement. Répétez jusqu'à ce que le moteur démarre. 6. Laissez le moteur tourner pendant quelques secondes. Le moteur n'atteindra sa pleine puissance qu'une fois à température de fonctionnement. Déplacez ensuite lentement le levier du starter à sa position RUN (vers la droite). Déplacer le levier du starter trop rapidement pourrait caler le moteur. 7. Réglez l'accélérateur au besoin (voir fig. 3-2).

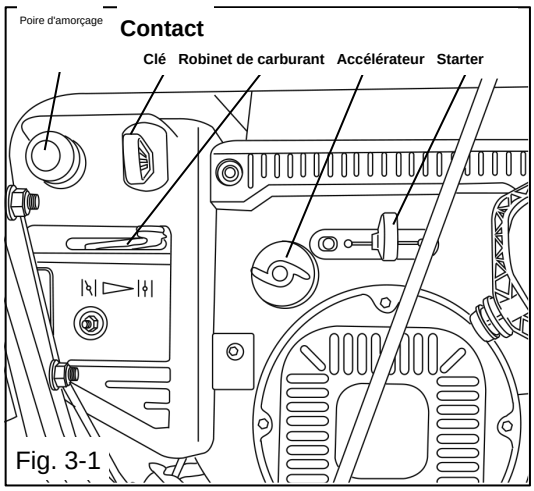


Fig. 3-1

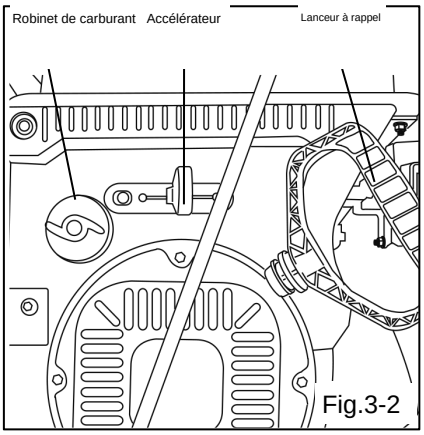


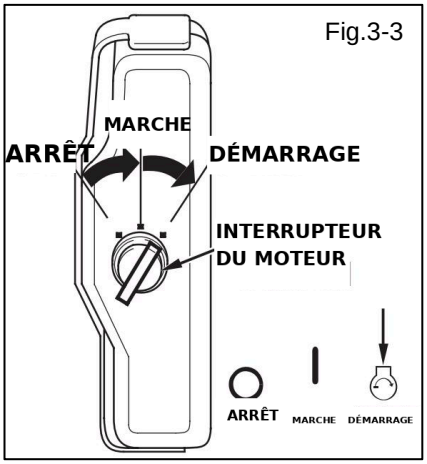
Fig.3-2

Démarreur électrique

Pour un démarrage électrique, tournez la clé vers la droite jusqu'à la position « Start ». Une fois le moteur démarré, la clé revient à la position « Run ».

REMARQUE : ne maintenez pas la clé à la position « Start » plus de quelques secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez 15 secondes avant de réessayer.

Fig.3-3



FONCTIONNEMENT

1. Desserrez le bouton situé sur le dessus de la goulotte pour ajuster le haut de la goulotte à l'emplacement souhaité, comme illustré à la fig. 3-4. 2. Comme illustré à la fig. 3-5, appuyez sur l'interrupteur réglable pour orienter la goulotte dans la direction souhaitée. Actionnez l'interrupteur de commande du treuil pour vérifier son bon fonctionnement. 3. Une fois toutes les vérifications effectuées, utilisez l'interrupteur de commande de la souffleuse sur le VCU pour engager la tarière.

Fig.3-4

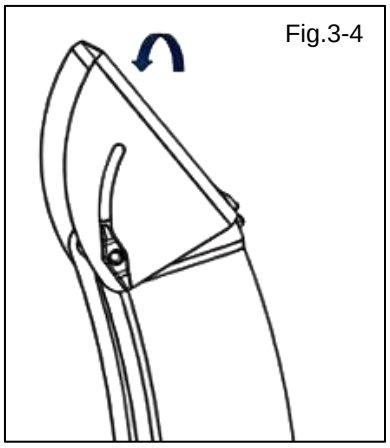


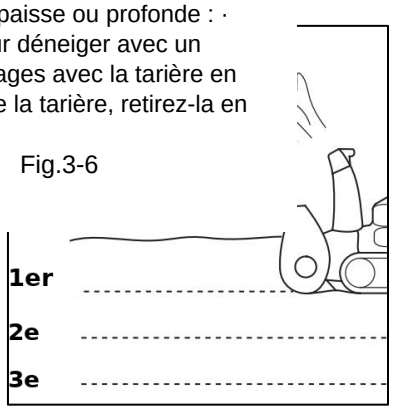
Fig.3-5
Fig.3-5



Conseils de déneigement

Pour une efficacité optimale, déneigez avant que la neige ne durcisse et se transforme en glace. Ne réduisez pas le régime du moteur pendant le déneigement. Conseils pour déneiger de la neige épaisse ou profonde : · Réduisez la vitesse d'avancement. Si cela ne suffit pas, utilisez le levier de vitesses pour déneiger avec un mouvement de va-et-vient. · Déneigez une bande plus étroite. Effectuez plusieurs passages avec la tarière en chevauchant les zones déjà déneigées. · Si la neige est plus profonde que la hauteur de la tarière, retirez-la en plusieurs étapes, comme illustré ci-dessous.

Fig.3-6



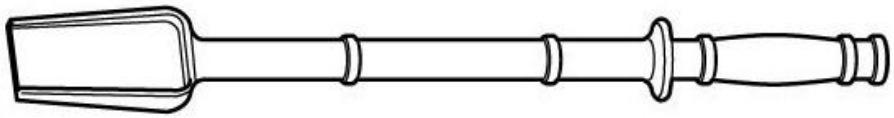
Outil de nettoyage de la goulotte

L'outil de nettoyage de la goulotte est commodément fixé à l'arrière du carter à l'aide d'un support. Si de la neige et de la glace obstruent la goulotte pendant l'utilisation, procédez comme suit pour nettoyer la goulotte et son ouverture en toute sécurité. 1. Relâchez à la fois la commande de la tarière et la commande d'entraînement. 2. Arrêtez le moteur en retirant la clé de contact. 3. Avant de retirer l'obstruction, assurez-vous d'arrêter le moteur et de vous assurer que toutes les pièces rotatives sont complètement immobilisées. Retirez le capuchon de la bougie d'allumage. 4. Retirez l'outil de nettoyage de la pince qui le fixe à l'arrière du carter de la tarière.

AVERTISSEMENT

Le silencieux, le moteur et les zones environnantes deviennent chauds et peuvent causer des brûlures. Ne pas toucher. Une tarière ou une turbine obstruée peut soudainement se remettre en mouvement lorsque l'obstruction est dégagée. Un mouvement soudain de la tarière ou de la turbine peut causer des blessures graves si vos mains se trouvent dans la zone à dégager. Ne dégagez jamais la goulotte d'éjection ou la zone de la tarière avec vos mains; arrêtez toujours le moteur, retirez le capuchon de la bougie d'allumage et dégagez les obstructions à l'aide de l'outil de nettoyage.

5. Utilisez l'extrémité en forme de pelle de l'outil de nettoyage pour déloger et retirer la neige et la glace accumulées dans et près de la goulotte. 6. Après le déblocage, essuyez l'outil et fixez-le au support à l'arrière du carter de la tarière, remettez la clé de contact et démarrez le moteur de la souffleuse. 7. En vous tenant à la position de l'opérateur (derrière la souffleuse), engagez la commande de la tarière pendant quelques secondes pour dégager toute neige ou glace restante de la goulotte.



Maintenance Schedule

Entretien effectué		Chaque utilisation	Chaque année		Premier mois ou 20 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 300 heures	Tous les 4 ans
			Avant l'utilisation	Avant l'entreposage				
Huile moteur	Vérifier le niveau	●						
	Changer		● (4)		●	● (4)		
Bougie d'allumage	Vérifier-régler		● (4)					
	Remplacer						●	●
Patins et racleur de la tarière	Vérifier-régler	●	● (4)					
Chenille	Vérifier-régler		● (4)		●			
Roue	Vérifier l'état et la pression des pneus	●		●				
Boulons de cisaillement de la tarière et de la turbine	Vérifier	●						
Boulons, écrous, fixations	Vérifier	●						
Câble de commande du guide de goulotte	Vérifier-régler		● (2) (4)		● (2) (4)			
Câble d'embrayage de la tarière	Vérifier-régler		● (2) (4)		● (2) (4)			
Câble d'embrayage d'entraînement	Vérifier-régler		● (2) (4)		● (2) (4)			
Levier de réglage de hauteur	Vérifier le mouvement		● (2) (4)					
Courroie d'entraînement	Vérifier-régler		● (2) (3) (4)		● (2) (3) (4)			
Batterie	Vérifier la tension		Charger si la tension est inférieure à 12,9 V.					
	Charger		●	●				

(1) Pour une utilisation commerciale professionnelle, consignez les heures de fonctionnement afin de déterminer les intervalles d'entretien appropriés. (2) Ces éléments doivent être entretenus par votre détaillant, à moins que vous ne disposiez des outils appropriés et des compétences mécaniques nécessaires. (3) Vérifiez l'usure ou les dommages de la courroie. Remplacez-la par une neuve si elle est usée ou endommagée. (4) Ces pièces peuvent nécessiter une inspection et un remplacement plus fréquents en cas d'utilisation intensive. Le non-respect de ce calendrier d'entretien peut entraîner des défaillances non couvertes par la garantie.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT :

POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES DUES À UN DÉMARRAGE ACCIDENTEL, TOURNEZ L'INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION DU MOTEUR À LA POSITION « OFF ».

Attendez que le moteur refroidisse et retirez le fil de la bougie d'allumage avant d'effectuer toute inspection, tout entretien ou tout nettoyage.

ENTRETIEN COURANT

1. Séparez la fiche n° 1 et la prise n° 2 après avoir terminé d'utiliser l'équipement de déneigement. Voir fig. 4-1. 2. Lorsque vous n'utilisez pas la souffleuse pendant une longue période, séparez la tête de la souffleuse du VCU; avant de les séparer, veuillez inspecter le boulon n° 3 pour vérifier qu'il est bien serré; s'il est desserré, resserrez-le (effet : éloigner les pièces soudées du crochet de la housse en plastique pour éviter sa déformation). Rangez l'équipement de déneigement dans un endroit sec pour éviter la rouille. 3. Inspectez la courroie avant d'utiliser l'équipement de déneigement. Méthode d'inspection : desserrez l'écrou M8 des deux côtés du couvercle de la courroie, ouvrez le couvercle, vérifiez si la courroie est bien tendue et si elle présente de l'usure. Méthode de réglage de la courroie : desserrez les écrous n° 1, n° 2, n° 3 et les vis à six pans creux n° 4 des deux côtés de l'équipement de déneigement, comme illustré sur l'image; les deux écrous inférieurs n° 1 sont ajustés vers le haut pour tendre la courroie, et les deux écrous supérieurs sont ajustés pour la détendre; une fois la position appropriée atteinte, resserrez tous les écrous et vis desserrés. Voir fig. 4-2.

Fig. 4-1

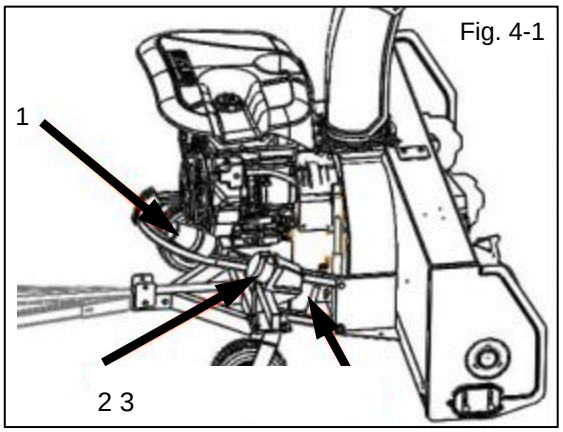
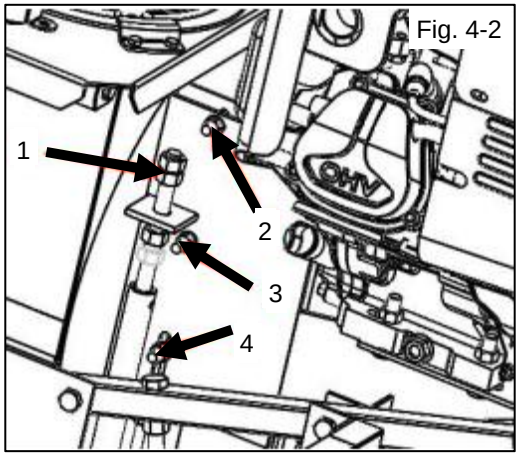


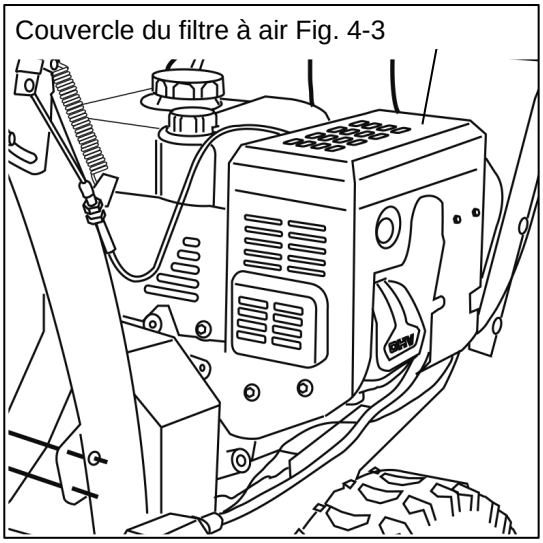
Fig. 4-2



REMPLACEMENT/NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

1. Essuyez le couvercle du filtre à air. Desserrez le bouton situé au bas du boîtier du filtre à air (voir fig. 4-3). 2. Retirez le filtre à air. 3. Lavez le filtre à air à l'eau tiède savonneuse à plusieurs reprises. Rincez. Essorez l'excès d'eau et laissez sécher complètement. Trempez brièvement le filtre dans une huile légère, puis essorez l'excès d'huile. 4. Installez un nouveau filtre à air ou réinstallez le filtre nettoyé. Fixez bien le couvercle du filtre à air avant l'utilisation.

Couvercle du filtre à air Fig. 4-3



ENTRETIEN DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE :

1. Débranchez le fil de la bougie d'allumage de l'extrémité de la bougie. Nettoyez les débris autour de la bougie. 2. À l'aide de la clé à bougie fournie, retirez la bougie. Inspectez-la. Si l'électrode est huileuse, nettoyez-la avec un chiffon propre et sec. Si l'électrode présente des dépôts, polissez-la avec du papier émeri. Si l'isolant blanc est fissuré ou ébréché, remplacez la bougie. 3. Lors de l'installation d'une nouvelle bougie, réglez son écartement selon les spécifications du tableau technique. Ne faites pas levier sur l'électrode ou l'isolant, car cela pourrait endommager la bougie (voir fig. 4-4). 4. Installez la bougie neuve ou nettoyée dans le moteur. Les bougies à joint doivent être serrées à la main jusqu'à ce que le joint touche la culasse, puis tournées d'environ 1/2 à 2/3 de tour supplémentaire. Les bougies sans joint doivent être serrées à la main jusqu'à ce qu'elles touchent la culasse, puis tournées d'environ 1/16 de tour supplémentaire.

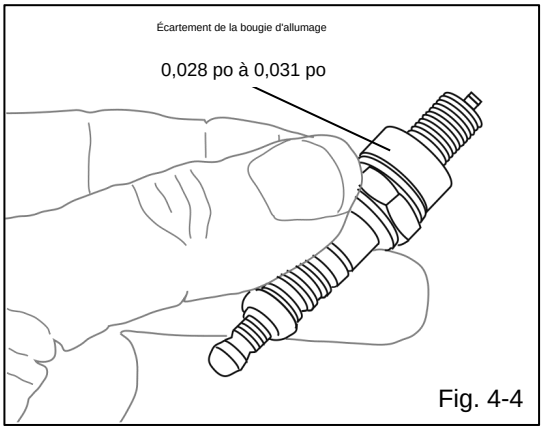


Fig. 4-4

AVERTISSEMENT :

L'HUILE EST TRÈS CHAUDE PENDANT LE FONCTIONNEMENT ET PEUT CAUSER DES BRÛLURES. ATTENDEZ QUE LE MOTEUR REFROIDISSE AVANT DE CHANGER L'HUILE.

Attendez que le moteur refroidisse et retirez le fil de la bougie d'allumage avant d'effectuer toute inspection, tout entretien ou tout nettoyage.

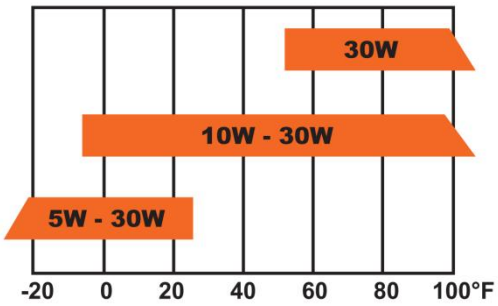
CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

1. Assurez-vous que le moteur est arrêté et de niveau. 2. Fermez le robinet de carburant. 3. Placez un bac de récupération sous le bouchon de vidange du carter. 4. Retirez le bouchon de vidange et, si possible, inclinez légèrement le carter pour faciliter l'écoulement de l'huile. 5. Remettez le bouchon de vidange et serrez-le. 6. Nettoyez le dessus de la jauge et la zone environnante. Retirez la jauge en la dévissant dans le sens antihoraire, puis essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux.

Remarque : ne vissez pas la jauge lors de la vérification du niveau d'huile.

7. Ajoutez le type d'huile approprié jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère plein. L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général à des températures supérieures à 32 °F. Utilisez de l'huile SAE 5W-30 pour des températures constamment inférieures à 32 °F. 8. Revissez la jauge dans le sens horaire.

Indices de viscosité SAE



Température extérieure moyenne

AVERTISSEMENT :

NE FAITES PAS FONCTIONNER LE MOTEUR AVEC TROP PEU D'HUILE. LE MOTEUR SERA ENDOMMAGÉ DE FAÇON PERMANENTE.

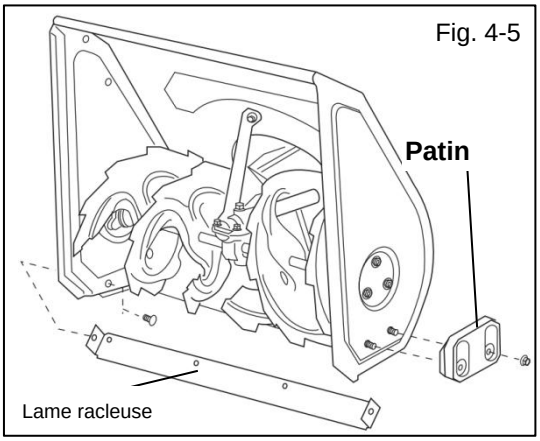
LAME RACLEUSE ET PATINS

La lame racleuse et les patins situés sous la souffleuse à neige sont sujets à l'usure. Ils doivent être vérifiés périodiquement et remplacés au besoin.

Pour retirer les patins : retirez les quatre boulons à tête bombée et les écrous à embase hexagonale qui les fixent à la souffleuse (voir fig. 4-5). Réassemblez les nouveaux patins à l'aide des quatre boulons à tête bombée (deux de chaque côté) et des écrous à embase hexagonale.

Pour retirer la lame racleuse : retirez les boulons à tête bombée et les écrous hexagonaux qui la fixent au carter de la souffleuse (voir fig. 4-5). Réassemblez la nouvelle lame racleuse en veillant à ce que les têtes des boulons soient orientées vers l'intérieur du carter. Serrez fermement.

Fig. 4-5



ENTREPOSAGE

PRÉPARATION À L'ENTREPOSAGE

Une préparation adéquate à l'entreposage est essentielle pour garder votre souffleuse à neige sans problème et en bon état. Les étapes suivantes aideront à empêcher la rouille et la corrosion de nuire au fonctionnement et à l'apparence de votre souffleuse, et faciliteront le démarrage du moteur lors de la prochaine utilisation.

NETTOYAGE DE LA MACHINE

Nettoyez la machine après utilisation. L'air comprimé est recommandé. N'utilisez pas de laveuse à pression. La machine fonctionnera plus fraîchement et durera plus longtemps si elle est exempte de débris. Une machine propre réduit également le risque d'incendie dû à l'accumulation de débris combustibles. Brossez ou soufflez les débris du carter de coupe et du capot moteur. Les débris doivent être retirés autour du système d'échappement et sous les protections d'échappement. Cela peut être fait à l'aide d'air comprimé. N'UTILISEZ PAS de laveuse à pression.

LAVAGE DE LA MACHINE

ATTENTION : un lavage inapproprié de la machine peut faire pénétrer de l'eau dans les roulements et autres composants, ce qui peut grandement réduire leur durée de vie. 1. N'utilisez pas de laveuse à pression. Ne dirigez pas l'eau vers les roulements ou les joints. 2. Laissez la machine refroidir avant de la laver. L'eau sur une machine chaude peut être aspirée dans les roulements scellés en refroidissant. 3. Évitez de mouiller les connexions électriques. L'eau peut causer des défaillances électriques et la corrosion des composants électriques.

CARBURANT

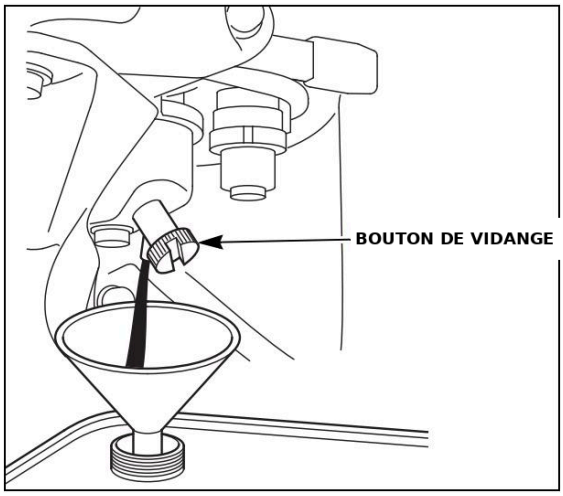
REMARQUE : selon la région où vous utilisez votre équipement, les formulations de carburant peuvent se détériorer et s'oxyder rapidement. La détérioration et l'oxydation du carburant peuvent survenir en aussi peu que 30 jours et peuvent endommager le carburateur ou le système de carburant. Veuillez consulter votre détaillant pour connaître les recommandations locales d'entreposage. L'essence s'oxyde et se détériore pendant l'entreposage. L'essence vieillie causera des difficultés de démarrage et laissera des dépôts de gomme qui obstruent le système de carburant. Si l'essence de votre souffleuse se détériore pendant l'entreposage, vous devrez peut-être faire réparer ou remplacer le carburateur et d'autres composants du système de carburant. La durée pendant laquelle l'essence peut rester dans le réservoir et le carburateur sans causer de problèmes fonctionnels varie selon des facteurs tels que le mélange d'essence, la température d'entreposage et si le réservoir est partiellement ou complètement rempli. L'air dans un réservoir partiellement rempli favorise la détérioration du carburant. Un entreposage à température très chaude accélère la détérioration du carburant. Des problèmes de détérioration du carburant peuvent survenir en quelques mois, voire moins si l'essence n'était pas fraîche au moment du remplissage. La garantie ne couvre pas les dommages au système de carburant ni les problèmes de performance du moteur résultant d'une préparation négligée à l'entreposage. Vous pouvez prolonger la durée de conservation du carburant en ajoutant un stabilisateur de carburant conçu à cet effet, ou éviter les problèmes de détérioration en vidangeant le réservoir et le carburateur.

Ajout d'un stabilisateur de carburant pour prolonger la durée de conservation du carburant. Lors de l'ajout d'un stabilisateur de carburant, remplissez le réservoir d'essence fraîche. S'il n'est rempli que partiellement, l'air dans le réservoir favorisera la détérioration du carburant pendant l'entreposage. Si vous conservez un contenant d'essence pour le ravitaillement, assurez-vous qu'il ne contient que de l'essence fraîche. Ajoutez le stabilisateur de carburant selon les instructions du fabricant. Après l'ajout du stabilisateur, faites fonctionner le moteur à l'extérieur pendant 10 minutes pour vous assurer que l'essence traitée a remplacé l'essence non traitée dans le carburateur.

Effectuez l'entretien selon le tableau ci-dessous :

Durée d'entreposage	Procédure d'entretien recommandée pour éviter les difficultés de démarrage
Moins d'un mois	Remplissez d'essence fraîche pour éviter l'accumulation d'humidité.
1 à 3 mois	Remplissez d'essence fraîche et ajoutez un stabilisateur d'essence selon les instructions du fabricant. Avec le robinet de carburant en position ARRÊT, vidangez le carburateur (voir ci-dessous).
Plus de 3 mois	Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur (voir ci-dessous).

Vidange du réservoir de carburant et du carburateur 1. Placez un contenant d'essence homologué sous le carburateur et utilisez un entonnoir pour éviter les déversements. 2. Tournez le robinet de carburant à la position ARRÊT. 3. Desserrez le bouton de vidange du carburateur pour le vidanger. Pour vidanger le réservoir de carburant, déplacez le levier du robinet à la position MARCHE. Vidangez le carburateur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.



REMARQUE : les pneus et les chenilles seront endommagés s'ils entrent en contact avec l'essence. En cas de déversement d'essence sur ces composants, lavez-les avec de l'eau savonneuse et rincez abondamment.

AVERTISSEMENT :

L'essence est hautement inflammable et explosive. Vous pouvez être brûlé ou grièvement blessé en manipulant le carburant. · Gardez la chaleur, les étincelles et les flammes à l'écart. · Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant de faire le plein. · Faites le plein uniquement à l'extérieur. · Essuyez immédiatement tout déversement.

4. Après la vidange, resserrez le bouton de vidange et tournez le robinet de carburant à la position ARRÊT. 5. Retirez la coupelle de sédiments de carburant. Ne retirez pas le joint torique. Vérifiez qu'il est bien positionné et en bon état. Communiquez avec votre détaillant autorisé si le joint torique doit être remplacé. 6. Videz le contenu de la coupelle de sédiments dans un contenant approprié. Nettoyez la coupelle. 7. Réinstallez la coupelle et serrez-la fermement.

HUILE MOTEUR

1. Changez l'huile moteur. 2. Retirez la bougie d'allumage. 3. Versez une cuillère à thé (5 cc) d'huile moteur propre dans le cylindre. 4. Tirez lentement la corde du lanceur à plusieurs reprises pour répartir l'huile. 5. Réinstallez la bougie d'allumage. 6. Tirez lentement la poignée du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis ramenez-la doucement. Cela fermera les soupapes afin que l'humidité ne puisse pas pénétrer dans le cylindre du moteur.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Si la souffleuse à neige doit être entreposée pendant une période prolongée, retirez la batterie et rangez-la dans un endroit frais et sec. Rechargez la batterie tous les 6 mois ou si sa tension est inférieure à 12,9 V. Rechargez-la chaque année avant l'utilisation et avant l'entreposage.

Retrait/charge/installation de la batterie. Un chargeur de batterie 12 volts disponible dans le commerce, réglable pour fournir 2 ampères ou moins, doit être utilisé. Un chargeur automatique est recommandé. 1. Retirez le couvercle de la batterie en dévissant d'abord les deux écrous à oreilles situés au bas. Tirez le couvercle vers le haut. 2. Retirez le câble négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie, puis retirez le câble positif (+) de la borne positive (+).

3. Raccordez le câble positif (+) du chargeur de batterie à la borne positive (+) de la batterie, puis raccordez le câble négatif (-) du chargeur à la borne négative (-) de la batterie. 4. Chargez la batterie pendant 5 à 10 heures à 1,4 A. 5. Installez la batterie dans l'ordre inverse du retrait. 6. Installez le couvercle de la batterie en alignant la tige avec les écrous à oreilles.

Ce symbole sur la batterie signifie que ce produit ne doit pas être traité comme un déchet ménager. REMARQUE : une batterie mal éliminée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Vérifiez toujours les règlements locaux concernant l'élimination des batteries.

PRÉCAUTIONS D'ENTREPOSAGE

Si votre souffleuse à neige doit être entreposée avec de l'essence dans le réservoir et le carburateur, il est important de réduire le risque d'inflammation des vapeurs d'essence. Choisissez un endroit d'entreposage bien ventilé, à l'écart de tout appareil fonctionnant à la flamme, comme une fournaise, un chauffe-eau ou une sécheuse. Évitez également toute zone comportant un moteur électrique produisant des étincelles, ou où des outils électriques sont utilisés. Si possible, évitez les endroits à humidité élevée, qui favorisent la rouille et la corrosion. À moins que tout le carburant n'ait été vidangé du réservoir, laissez le robinet de carburant en position ARRÊT pour réduire le risque de fuite. Placez la souffleuse sur une surface de niveau. Une inclinaison peut causer une fuite de carburant ou d'huile. Une fois le moteur et le système d'échappement complètement refroidis, couvrez la souffleuse pour la protéger de la poussière. Un moteur et un système d'échappement chauds peuvent enflammer ou faire fondre certains matériaux. N'utilisez pas de bâche en plastique comme housse anti-poussière. Une housse non poreuse emprisonnera l'humidité autour du moteur, favorisant la rouille et la corrosion.

RETRAIT DE L'ENTREPOSAGE

Vérifiez votre souffleuse à neige comme décrit dans la section « Chaque utilisation ».

Si le carburant a été vidangé lors de la préparation à l'entreposage, remplissez le réservoir d'essence fraîche. Si vous conservez un contenant d'essence pour le ravitaillement, assurez-vous qu'il ne contient que de l'essence fraîche. L'essence s'oxyde et se détériore avec le temps, causant des difficultés de démarrage. Si le cylindre a été enduit d'huile lors de la préparation à l'entreposage, le moteur pourrait fumer brièvement au démarrage. Ceci est normal.

DÉPANNAGE

DÉPANNAGE DU MOTEUR



AVERTISSEMENT :

AVANT D'EFFECTUER TOUTE PROCÉDURE D'ENTRETIEN, ARRÊTEZ LE MOTEUR ET ATTENDEZ CINQ (5) MINUTES POUR PERMETTRE À TOUTES LES PIÈCES DE REFROIDIR.

Débranchez le fil de la bougie d'allumage en le gardant à l'écart de la bougie.

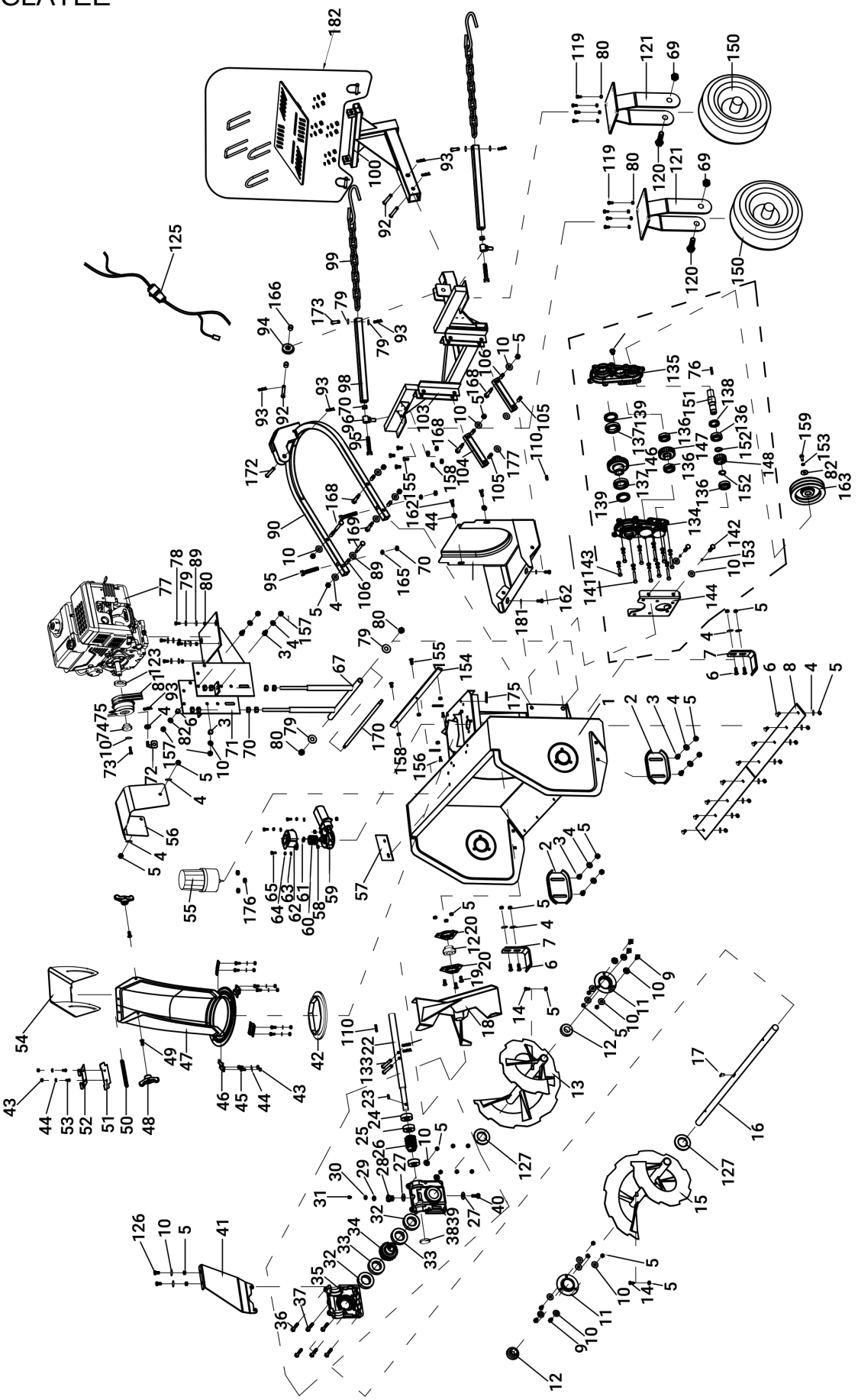
Problème	Solution
Le moteur ne démarre pas. · Pas de carburant dans le réservoir ou robinet de carburant fermé. · Starter pas en position de démarrage. · Essence de mauvaise qualité, détériorée ou vieille. · Conduits de carburant sales bloquant le débit. · Aiguille du carburateur coincée. Odeur de carburant dans l'air. · Trop de carburant dans la chambre. · Fil de la bougie mal raccordé. · Électrode de la bougie mouillée ou sale. · Écartement incorrect de la bougie. · Fil ou bougie d'allumage brisé. · Cylindre non lubrifié après un long entreposage. · Filtre à carburant obstrué.	· Ajoutez du carburant et ouvrez le robinet de carburant. · Placez le starter en position DÉMARRAGE et tirez le lanceur à rappel. · Vidangez le carburant. Ajoutez de l'essence sans plomb fraîche à indice d'octane 87+. · Nettoyez les conduits de carburant à l'aide d'un additif. · Tapotez doucement le côté du carburateur avec le manche d'un tournevis. · Tournez le starter à la position MARCHE. · Raccordez fermement le fil de la bougie à la bougie. · Retirez et nettoyez la bougie. Réinstallez-la et redémarrez. · Réglez l'écartement de la bougie selon les spécifications. · Remplacez la bougie ou le fil de la bougie. · Retirez la bougie. Versez une cuillère à soupe d'huile dans l'orifice de la bougie. Remettez la bougie en place. Faites tourner le moteur à quelques reprises et essayez de démarrer. · Remplacez le filtre à carburant. · Si le moteur ne démarre toujours pas, visitez notre site Web à www.tmgindustrial.com ou appelez le 1-877-761-2819 pour obtenir de l'aide.
Le moteur a des ratés, des retours de flamme ou cogne. · Fil de la bougie desserré. · Écartement incorrect de la bougie. · Fil ou bougie d'allumage brisé. · Essence de mauvaise qualité, détériorée ou vieille. · Moteur trop froid. · Le moteur cogne.	· Resserrez le fil de la bougie. · Réglez l'écartement de la bougie selon les spécifications. · Remplacez la bougie ou le fil de la bougie. · Vidangez le carburant. Ajoutez de l'essence sans plomb fraîche à indice d'octane 87+. · Utilisez des additifs pour carburant et huile par temps froid. · Moteur surchargé; ne dépassez pas la capacité de charge recommandée.
Le moteur s'arrête soudainement. · Essence de mauvaise qualité, détériorée ou vieille. · Bouchon de carburant défectueux créant un vide. · Régime de ralenti inapproprié. · Calage incorrect, accumulation de dépôts, moteur usé ou autre problème mécanique.	· Vidangez le carburant. Ajoutez de l'essence sans plomb fraîche à indice d'octane 87+. · Testez et remplacez le bouchon de carburant. · Déplacez le starter à la position MARCHE. · Nécessite un technicien qualifié.

DÉPANNAGE DE LA SOUFFLEUSE À NEIGE

Problème	Solution
Pas de neige à travers la goulotte d'éjection. · La goulotte d'éjection ou la tarière est obstruée	· Désengagez les commandes de la tarière et d'entraînement, arrêtez le moteur, attendez dix secondes que la tarière cesse de tourner, puis, à l'aide de l'outil de nettoyage fourni, retirez la neige obstruant la goulotte.
· La tarière ne tourne pas	· Des boulons sont manquants ou brisés et doivent être remplacés.
La neige n'est pas complètement retirée de la surface · Le patin doit être ajusté · Désengagez les commandes de la tarière et d'entraînement, arrêtez le moteur, attendez dix secondes que la tarière cesse de tourner. Desserrez les deux écrous hexagonaux du patin de chaque côté de la souffleuse. Soulevez les patins afin que toute la surface inférieure repose uniformément sur le sol. Resserrez les écrous hexagonaux des deux côtés. Ce réglage permet à la tarière de se rapprocher davantage de la surface du sol.	
La neige n'est pas retirée uniformément de la surface · Les pneus ne sont pas gonflés uniformément	· Vérifiez la pression des pneus; gonflez les deux pneus à la même pression recommandée (15 à 20 psi) afin que la tarière soit de niveau par rapport au sol.
· Les patins ne sont pas correctement ajustés	· Assurez-vous que les patins sont à la même hauteur.
Impossible d'ajuster la goulotte d'éjection · Des pièces mobiles sont gelées · Dans des environnements très froids, certaines commandes et pièces mobiles peuvent geler. N'utilisez pas une force excessive pour actionner des commandes gelées. Laissez le moteur tourner pendant plusieurs minutes pour réchauffer et dégeler les pièces.	
La souffleuse s'obstrue continuellement · La machine ne s'autopropulse pas · Travaillez à un rythme plus lent pour permettre à la souffleuse d'évacuer la neige par la goulotte d'éjection. Forcer la souffleuse à avancer plus vite qu'elle ne peut évacuer la neige entraînera l'obstruction de la tarière ou de la goulotte. Ne surchargez pas la souffleuse dans la neige très lourde ou mouillée.	

VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES

VUE ÉCLATÉE



LISTE DES PIÈCES

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	Carter de la tarière	1	49	Vis hexagonale M8x20	2
2	Patins	2	50	Levier flexible de la goulotte	1
3	Vis à tête carrée M8x20	11	51	Joint en caoutchouc de la goulotte	1
4	Rondelle plate ø8x22	29	52	Charnière inférieure	1
5	Écrou indesserrable M8	47	53	Vis à tête cruciforme M5x16	2
6	Vis à tête carrée M8x25	13	54	Déflecteur de la goulotte	1
7	Plaque de patin	2	55	Lumière d'avertissement	1
8	Barre racleuse	2	56	Couvercle de courroie	1
9	Boulons hexagonaux M8x16	12	57	Plaque de renfort, carter de la tarière	1
10	Rondelle plate ø8x16	32	58	Entretoise du moteur	3
11	Chapeau de roulement A	2	59	Moteur de direction 12 V-50 W	1
12	Roulement à billes SB205-16	3	60	Engrenage de direction	1
13	Tarière gauche	1	61	Goupille d'arbre ø11	1
14	Vis de la tarière M8x58	2	62	Capuchon du moteur	1
15	Tarière droite	1	63	Rondelle plate ø5x16	6
16	Arbre de la tarière	1	64	Rondelle élastique ø5	8
17	Clavette Woodruff 6x10x25	1	65	Boulons hexagonaux M5x16	3
18	Turbine	1	67	Support de réglage	1
19	Vis à tête carrée M8x16	3	69	Écrou indesserrable M12	2
20	Retenue de roulement 1	2	70	Écrous hexagonaux M12	14
22	Arbre de vis sans fin	1	71	Support du moteur	1
23	Goupille élastique ø8x32	1	72	Attache de câble	1
24	Joint d'étanchéité à l'huile 25-40-7	1	73	Boulons hexagonaux M8x45	1
25	Roulement 30204	2	74	Capuchon d'embrayage	1
26	Vis sans fin	1	75	Embrayage	1
27	Rondelle en bois ø10	2	76	Clavette A 8x25	1
28	Buse d'échappement	1	77	Moteur 420 cc	1
29	Rondelle plate ø6x23	1	78	Boulons hexagonaux M10x45	10
31	Vis à tête cruciforme M6x10	1	79	Rondelle plate ø10x20	10
32	Joint d'étanchéité à l'huile 40-55-8	2	80	Écrou indesserrable M10	17
33	Roulement 6008	2	81	Courroie 10x20	2
34	Engrenage à vis sans fin	1	82	Rondelle plate ø8,5x35	2
35	Boîtier d'engrenage à vis sans fin gauche	1	89	Rondelle plate ø10x28	6
36	Boulons hexagonaux M8x35	2	90	Support du crochet	1
37	Boulons hexagonaux M8x65	4	92	Boucle	8
38	Capuchon d'étanchéité	1	93	Goupille de cisaillement B 10x65	3
39	Boîtier d'engrenage à vis sans fin droit	1	95	Vis soudée	4
40	Boulons hexagonaux M10x10	1	96	Tube circulaire	2
41	Nervure de renfort de la tarière	1	98	Tube carré	2
42	Siège de la goulotte	1	99	Chaîne	2
43	Écrou indesserrable M6	10	100	Support de raccordement	1
45	Boulons hexagonaux M6x14	6	103	Support principal	1
46	Plaque de montage de la goulotte	4	104	Tube de raccordement	2
47	Goulotte	1	105	Douille en cuivre 2	2
48	Bouton M8	2	106	Douille en cuivre	6

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
110	Clavette A 6x6x35	1	148	Engrenage droit d'entrée	1
112	Plaque de protection	1	150	Ens. de roue	2
119	Boulons hexagonaux M10x25	8	151	Arbre de poulie	1
120	Boulons hexagonaux M12x130	2	152	Ressort d'arbre ø25	2
121	Support de roue universel	2	153	Rondelle élastique ø8	7
124	Rondelle	1	154	Capuchon de fil	1
125	Faisceau de câbles	1	155	Vis à tête cruciforme M5x20	6
126	Boulons hexagonaux M8x25	3	156	Vis à tête cruciforme M5x10	2
127	Rondelle plate ø26x45	2	157	Écrou indesserrable M8	4
128	Outil de nettoyage de neige	1	158	Écrou indesserrable M5	8
129	Support de la pelle	1	159	Boulons hexagonaux M8x20	1
130	Capuchon de câblage	2	162	Vis autotaraudeuse hexagonale M6x12	4
132	Poulie	1	163	Poulie ø140	1
133	Goupille 8x50	2	165	Rondelle élastique ø12	2
134	Carter d'engrenage avant	1	166	Manchon d'espacement de poulie	2
135	Carter d'engrenage arrière	1	167	Boulons hexagonaux M6x45	4
136	Roulement à billes à gorge profonde 6005	4	168	Boulon en cuivre	4
137	Roulement à billes à gorge profonde 61908-2RS	2	169	Boulon en cuivre	2
138	Joint d'étanchéité à l'huile 30x42x7	1	170	Vis à double filet M10x450	1
139	Joint d'étanchéité à l'huile 40x55x8	2	172	Axe de goupille B 10x48	1
141	Boulons hexagonaux M8x50	6	173	Axe de goupille B 10x35	2
142	Vis à six pans creux M8x25	4	175	Collier de câble	3
143	Boulons hexagonaux M8x25	6	176	Écrou hexagonal M4	3
144	Plaque de montage	1	177	Clavette plate 6x50	2
145	Capuchon hexagonal G1/4	1	181	Rondelle plate ø6x18	2
146	Roue dentée	1	182	Ens. de la plaque de raccordement	1
147	Dent intermédiaire	1			

RENSEIGNEMENTS SUR LA GARANTIE : Veuillez consulter notre site Web pour connaître les conditions et la couverture détaillées de la garantie. Pour obtenir les renseignements de garantie les plus à jour et les plus complets, visitez www.tmgindustrial.com