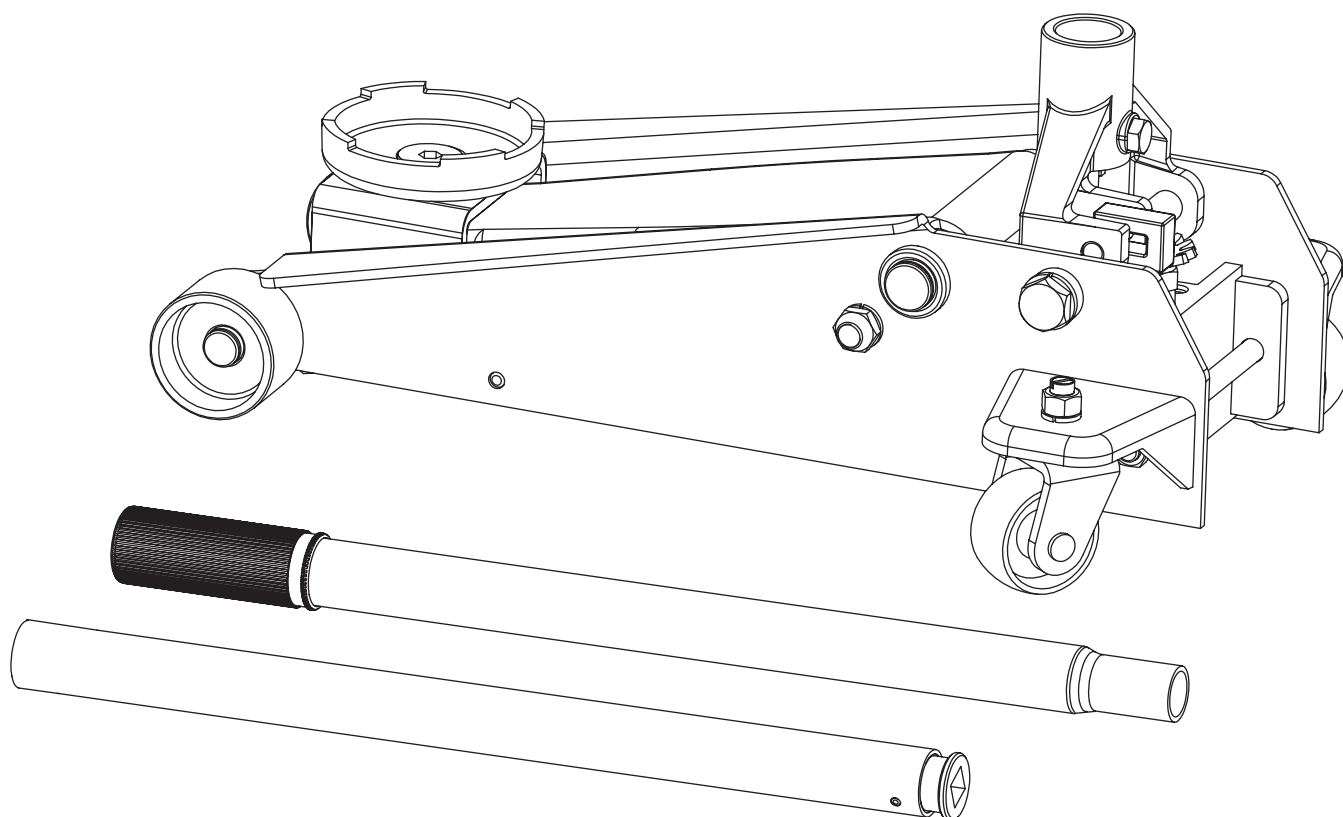
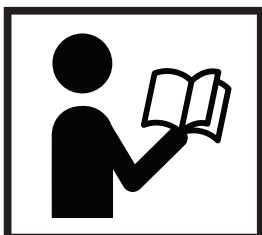


CRIC DE GARAGE DE 3 TONNES À DEUX PISTONS



⚠ AVERTISSEMENT



- Veuillez lire et comprendre entièrement le manuel du produit avant l'assemblage
- Vérifiez la liste des pièces pour vous assurer d'avoir reçu toutes les pièces
- Portez des lunettes de sécurité ou un autre équipement de protection pendant l'assemblage
- Ne retournez pas le produit au détaillant : il n'est pas équipé pour traiter vos demandes.

Pièces manquantes ou questions sur l'assemblage?

Appelez le 1-877-761-2819 ou écrivez à cs@tmgindustrial.com

Veillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser le produit pour la première fois et conservez-les pour consultation ultérieure. Ce produit doit être utilisé conformément à ces instructions en tout temps. Veillez à ce que ces instructions soient accessibles à toutes les personnes qui travailleront avec ce produit. Cela s'applique également en cas de revente du produit. Nous ne pouvons assumer aucune responsabilité pour les accidents ou les dommages pouvant résulter du non-respect du présent guide ou des consignes de sécurité qui y figurent. Toute modification structurelle du produit annulera la garantie du fabricant!

Ce produit est destiné à un usage privé uniquement!

Caractéristiques techniques

Description :	Cric de garage
Modèle :	TMG-AJF03
Charge nominale :	max. 3 tonnes
Hauteur de levage :	min. 130 mm à max. 465 mm
Longueur totale :	env. 572 mm
Poids à vide :	env. 27,4 kg

Fabriqué en Chine

Utilisation prévue / consignes de sécurité

Ce produit est un cric de garage conçu pour soulever des véhicules automobiles. Il est destiné à être utilisé uniquement comme dispositif de levage. Assurez-vous que la charge à soulever ne dépasse pas la charge maximale admissible. La charge maximale de 2 tonnes ne doit pas être dépassée; sinon, le cric risque d'être endommagé et la sécurité compromise. Utilisez le cric sur une surface ferme et plane; l'instabilité ou le glissement du cric peut survenir sur un sol meuble ou inégal. Les dommages en résultant, pour le véhicule comme pour les personnes, ne peuvent alors être exclus (risque d'accident!). Assurez-vous qu'aucune personne ne se trouve à l'intérieur du véhicule pendant le levage. Placez le cric hydraulique de manière qu'aucune partie de votre corps ne se trouve sous le véhicule pendant qu'il est soulevé. Ne travaillez jamais sous une voiture qui n'est soutenue que par le cric hydraulique. Utilisez toujours des supports additionnels. Avant d'abaisser le cric hydraulique, assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve sous le véhicule. Ne laissez jamais le cric hydraulique sans surveillance pendant de longues périodes lorsqu'il supporte une charge, car il peut perdre de la pression et commencer à s'affaisser en raison de sa conception. Placez donc immédiatement un support sous la charge levée. Ne montez jamais dans le véhicule et ne démarrez jamais son moteur lorsqu'il repose sur le cric hydraulique.

AVERTISSEMENT : Il est interdit de lever des personnes!



Panneau
d'avertissement
général



Capacité
nominale :
3 tonnes



Lisez le mode d'emploi avant
l'utilisation



Utilisez des cales de roue pour immobiliser la roue



Ne pas surcharger



Avertissement : blessures aux mains

Instructions générales d'utilisation

Avant d'utiliser le cric, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile, de dommages ou d'accessoires manquants.

Première utilisation :

1. Ouvrez la soupape de purge et insérez la poignée fournie (rallonge) dans le bras de pompage. Pour assurer une répartition complète de l'huile, effectuez environ 6 pompages complets avec la poignée.
2. Fermez la soupape de purge : le cric est maintenant prêt à l'emploi.

Levage du véhicule :

3. Placez le véhicule sur une surface plane et ferme, et immobilisez-le pour l'empêcher de rouler, comme le précise le fabricant du véhicule.
4. Pour assurer un levage sécuritaire, positionnez le cric à un angle de 90° par rapport au véhicule, sous le point de levage approprié (voir les instructions du fabricant).
5. Insérez la poignée dans la soupape de purge et fermez celle-ci en la tournant dans le sens horaire jusqu'à la butée.
6. Insérez la poignée dans le bras de pompage et pompez jusqu'à ce que la selle soit en contact avec le véhicule.
7. Vérifiez de nouveau que le cric est bien en place.

8. Continuez de pomper avec la poignée jusqu'à ce que le véhicule soit soulevé à la hauteur voulue.

Attention : Observez attentivement le véhicule pendant le levage. Le cric doit se déplacer dans la direction du véhicule pendant le levage. Si ce n'est pas le cas, il y a un risque important que le véhicule glisse du cric.

9. Retirez la poignée du bras de pompage. (Risque d'accident!)
10. Soutenez la charge à l'aide de chandelles appropriées avant de commencer à travailler sur le véhicule ou sous celui-ci.

Attention : Il est interdit de travailler sur le véhicule ou sous celui-ci sans avoir d'abord immobilisé adéquatement la charge levée! (Risque d'accident!)

11. Une fois le travail sur le véhicule terminé, ouvrez la soupape de purge en tournant la poignée avec précaution, par petits incréments, dans le sens antihoraire, jusqu'à ce que le véhicule commence à descendre.
12. Lorsque le véhicule repose fermement au sol, la soupape de purge peut être rouverte (environ un demi-tour) afin de ramener complètement le bras de levage à sa position de départ.
13. Avant de soulever la charge, vérifiez que la soupape de purge est bien fermée.
14. Toutes les pièces mobiles doivent être lubrifiées conformément au manuel de l'utilisateur et entretenues régulièrement.

Entreposage et entretien :

15. Lorsque le cric n'est pas utilisé, le bras de levage doit être à la position la plus basse et la poignée en position verticale, afin de protéger la mécanique de précision contre les dommages. Le cric doit être entreposé à l'horizontale, dans un endroit sec. Assurez-vous que le cric demeure dans son état d'origine. N'apportez aucune modification à l'appareil.
16. Utilisez uniquement une huile hydraulique spéciale de grade SAE10 (SAE : Society of Automotive Engineers) pour la pompe. Éliminez adéquatement toute huile usée ou renversée.
17. N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression pour nettoyer le cric. Toutes les pièces mobiles externes, p. ex. les roulements du rouleau de pied, les boulons de fixation du bras de levage, ceux du cylindre du bras de levage et ceux du bras de pompage, doivent être bien lubrifiées régulièrement, tous les 3 mois.

IMPORTANT : Ne lubrifiez ni ne graissez jamais les tiges de la pompe et du cylindre de levage.

18. Tous les travaux d'entretien et de réparation doivent être effectués par un personnel qualifié, conformément aux instructions du fabricant.
19. **Attention :** N'utilisez pas le cric s'il manque des pièces ou si certaines pièces sont desserrées ou brisées!

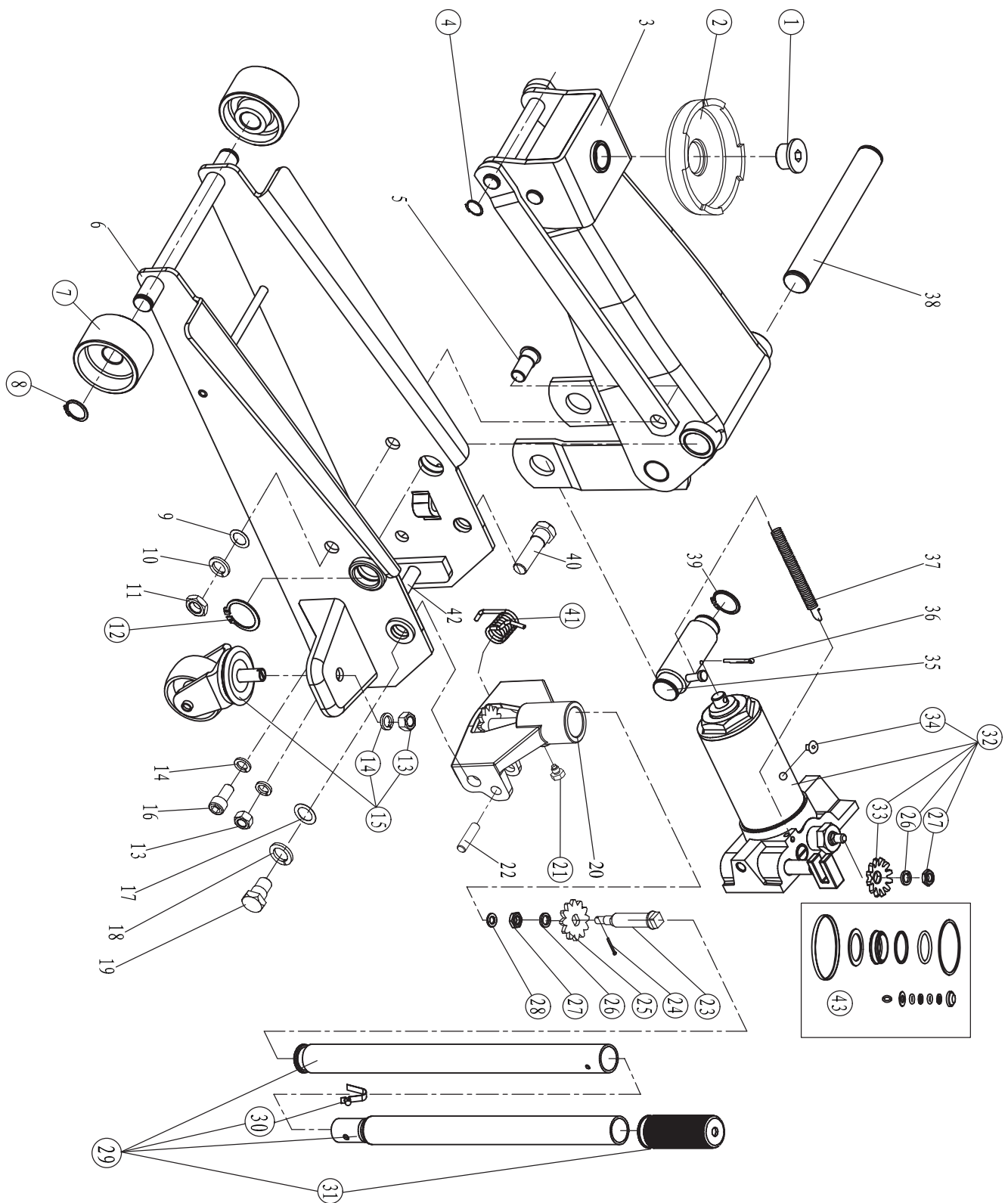


REMARQUE : Les instructions ci-dessous ne doivent pas être exécutées pendant que le cric est en cours d'utilisation.

REMARQUE : Le cric est muni d'une soupape de sécurité (15). Elle a été réglée pour permettre au cric de soulever des charges allant jusqu'à 2 tonnes. La soupape de sécurité ne doit en aucun cas être modifiée ni réglée!

Dépannage

Problème	Cause possible	Mesure à prendre
Le cric n'atteint pas sa pleine hauteur.	Faible niveau d'huile dans le cric.	Vérifiez le niveau d'huile.
	De l'air dans le circuit hydraulique.	Purgez le circuit conformément aux instructions.
La charge redescend.	La soupape de décharge ne se ferme pas correctement.	Communiquez avec un centre de service autorisé.
	L'huile est contaminée.	
	Les clapets de la pompe fuient.	
	Le piston est grippé.	
	De l'air dans le circuit hydraulique.	Purgez le circuit conformément aux instructions.
Le bras de levage ne descend pas.	Le piston est grippé.	Communiquez avec un centre de service autorisé.
	Pièces usées.	
	Domage interne au cric.	
	Le ressort de rappel est brisé ou s'est desserré.	
	La tringlerie de levage est endommagée ou grippée.	
	De l'air dans le circuit hydraulique.	Purgez le circuit conformément aux instructions.
Mouvement imprécis pendant le levage.	De l'air dans le circuit hydraulique.	Purgez le circuit conformément aux instructions.



RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	TZ830018Z-2	Goupille de selle	1
2	TZ830025Q-2	Selle	1
3		Ensemble du bras de levage	1
4	GB894.1-16	Clip en C Ø16 mm	2
5		Axe de la tige de liaison	2
6		Ensemble du cadre	1
7	T830025-5	Roue avant	2
8	GB894.1-18	Clip en C Ø18 mm	2
9		Rondelle M14	2
10		Rondelle élastique M14	2
11		Écrou M14	2
12	GB894.1-25	Clip en C Ø25 mm	2
13	GB6170-M12	Écrou M12	4
14	GB859-12	Rondelle élastique M12	6
15	T830021.5(ASM)	Ensemble de roulette arrière	2
16		Vis à tête cylindrique creuse M12X25 mm	2
17		Rondelle M18	2
18		Rondelle élastique M18	2
19		Boulon à épaulement M18X31 mm	1
20		Douille de poignée	1
21	QLZ2C-1a	Vis de douille de poignée	1
22		Goupille de douille de poignée	1
23	T830025.2-2	Arbre de pignon droit	1
24	GB91-2X16	Goupille fendue Ø2X16 mm	1
25	QLZ2C.3-3a	Pignon droit	1
26	GB859-10	Rondelle élastique M10	2
27	GB6172-M10	Écrou M10	2
28	GB848-8	Rondelle M8	1
29	QLZ2C.2c	Ensemble de poignée	1
30	T83508.5-4	Goupille de verrouillage de poignée	1
31	QLZ2C.2-4	Manchon de poignée	1
32	T830025.4	Ensemble du groupe motopompe	1
33	QLZ2C.6-3a	Engrenage hélicoïdal	1
34	TF1201C-29	Bouchon d'huile	1
35		Raccord d'accouplement	1
36		Goupille fendue Ø4X45 mm	1
37		Ressort de rappel	1
38		Arbre de support	1
39		Clip en C Ø25 mm	2
40		Boulon à épaulement M18X58,5 mm	1
41	QLZ2C-4	Ressort de torsion	1
42		Arbre arrière	1
43	T830025.MF	Jeu de joints d'étanchéité	1

GARANTIE :

Consultez notre site Web pour connaître les conditions et la couverture de garantie détaillées. Pour obtenir les renseignements sur la garantie les plus récents et les plus complets, visitez www.tmgindustrial.com