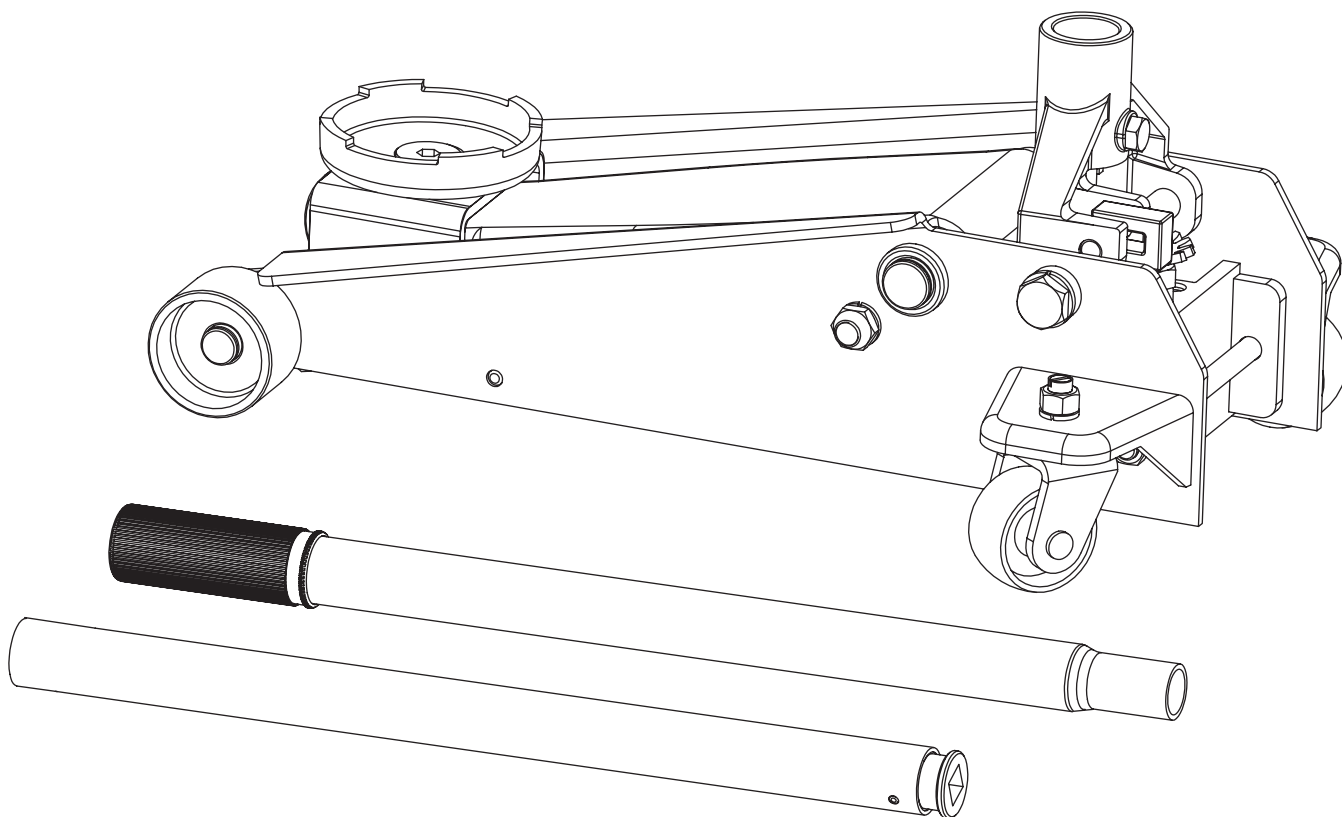
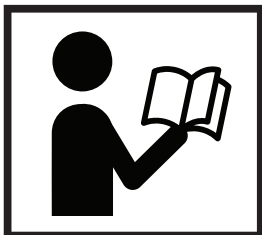


CRIC ROULEUR À DOUBLE PISTON DE 3 TONNES



AVERTISSEMENT



- Lisez et comprenez entièrement le manuel du produit avant l'assemblage.
 - Vérifiez la liste des pièces afin de vous assurer que toutes les pièces ont été reçues.
 - Portez des lunettes de sécurité et tout autre équipement de protection approprié.
 - Ne retournez pas le produit au détaillant; communiquez plutôt avec TMG Industrial.
- Pièces manquantes ou questions sur l'assemblage?
Appelez le 1-877-761-2819 ou écrivez à cs@tmgindustrial.com.

Lisez attentivement ces instructions avant la première utilisation et conservez-les. Utilisez toujours le produit

conformément à ces instructions. Mettez-les à la disposition de toutes les personnes qui utilisent le produit, y compris lors de sa revente.

Nous ne pouvons assumer aucune responsabilité pour les accidents ou dommages qui pourraient survenir en raison du non-respect du présent guide ou des instructions de sécurité qu'il contient. Toute modification structurelle du produit annulera la garantie du fabricant!

Ce produit est destiné à un usage privé seulement!

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

DESCRIPTION	Cric rouleur
MODÈLE	TMG-A1H13
Charge nominale:	3 tonnes max.
Hauteur de	mm. 130 mm à max. 465 mm
Longueur totale	environ 572
Poids propre:	environ 27,4 kg

Fabriqué en Chine

Utilisation prévue et consignes de sécurité

Ce cric rouleur sert uniquement à soulever des véhicules automobiles. Veillez à ne pas dépasser sa charge maximale admissible. La charge maximale de 2

tonnes ne doit pas être dépassée, sous peine d'endommager le cric et de compromettre la sécurité. Utilisez le cric uniquement sur un sol ferme et plat. Sur un sol mou ou irrégulier, la charge peut devenir instable ou glisser.

Cela peut endommager le véhicule ou blesser des personnes. Risque d'accident!

Personne ne doit se trouver dans le véhicule à soulever. Placez le cric de façon qu'aucune partie de votre corps ne soit sous le véhicule pendant le levage. Ne travaillez jamais sous un véhicule soutenu uniquement par le cric : utilisez toujours des supports supplémentaires. Avant la descente, vérifiez qu'aucune personne ni aucun objet n'est dessous. Ne laissez pas longtemps le cric chargé sans surveillance : il peut perdre de la pression et s'abaisser en raison de sa conception. Il faut donc

placer immédiatement des supports sous la charge levée! Ne montez jamais dans le véhicule et ne démarrez jamais son moteur tant qu'il repose sur le cric.

AVERTISSEMENT : il est interdit de soulever des personnes!



Symbole
général
d'avertissement



Capacité
nominale:
3 tonnes



Lisez le manuel
d'instructions
avant
l'utilisation



Utilisez des cales
pour immobiliser la roue



Ne pas surcharger



Attention aux blessures aux mains

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES D'UTILISATION

Avant d'utiliser le cric rouleur, vérifiez qu'il ne présente aucune fuite d'huile, aucun dommage et qu'aucun accessoire ne manque.

Première utilisation :

1. Ouvrez la soupape de descente et insérez la poignée fournie (rallonge) dans le bras de pompage. Effectuez environ six pompes complètes afin de répartir l'huile.
2. Fermez la soupape de descente. Le cric est maintenant prêt à l'emploi.

Levage du véhicule :

3. Placez le véhicule sur une surface plane et ferme, puis immobilisez-le conformément aux directives du constructeur.
4. Placez le cric perpendiculairement au véhicule (à 90°) et sous le point de levage approprié; consultez le manuel du véhicule.
5. Insérez la poignée dans la soupape de descente et tournez-la dans le sens horaire jusqu'à la butée.
6. Insérez la poignée dans le bras de pompage et actionnez-la jusqu'à ce que la selle touche le véhicule.
7. Vérifiez de nouveau que le cric est correctement positionné.
8. Continuez à pomper jusqu'à la hauteur voulue. Surveillez attentivement le véhicule : pendant le levage, le cric doit se déplacer vers celui-ci. Sinon, le véhicule risque de glisser du cric.
9. Retirez la poignée du bras de pompage. Risque d'accident!
10. Avant de travailler sur ou sous le véhicule, soutenez la charge avec des chandelles appropriées. Il est interdit de travailler sous une charge qui n'est pas correctement sécurisée.
11. Après les travaux, ouvrez lentement la soupape de descente en tournant la poignée par petits incréments dans le sens antihoraire, jusqu'à ce que le véhicule commence à descendre.
12. Lorsque le véhicule repose fermement au sol, ouvrez la soupape d'environ un demi-tour pour ramener complètement le bras de levage à sa position initiale.
13. Avant tout levage, vérifiez que la soupape de descente est bien fermée.
14. Lubrifiez et entretenez régulièrement toutes les pièces mobiles conformément au manuel de l'utilisateur.

Entreposage et entretien :

15. Lorsque le cric n'est pas utilisé, gardez le bras de levage au plus bas et la poignée à la verticale. Rangez le cric à l'horizontale dans un endroit sec. Ne modifiez jamais l'appareil.
 16. Utilisez uniquement une huile hydraulique spéciale SAE 10. Éliminez correctement toute huile usée ou renversée.
 17. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression. Lubrifiez les pièces mobiles extérieures et les boulons de fixation tous les trois mois.
- IMPORTANT :** ne lubrifiez jamais les tiges de la pompe ni du vérin de levage.
18. Toute opération d'entretien ou de réparation doit être effectuée par du personnel qualifié, conformément aux instructions du fabricant.
 19. N'utilisez pas le cric si des pièces sont manquantes, desserrées ou cassées.

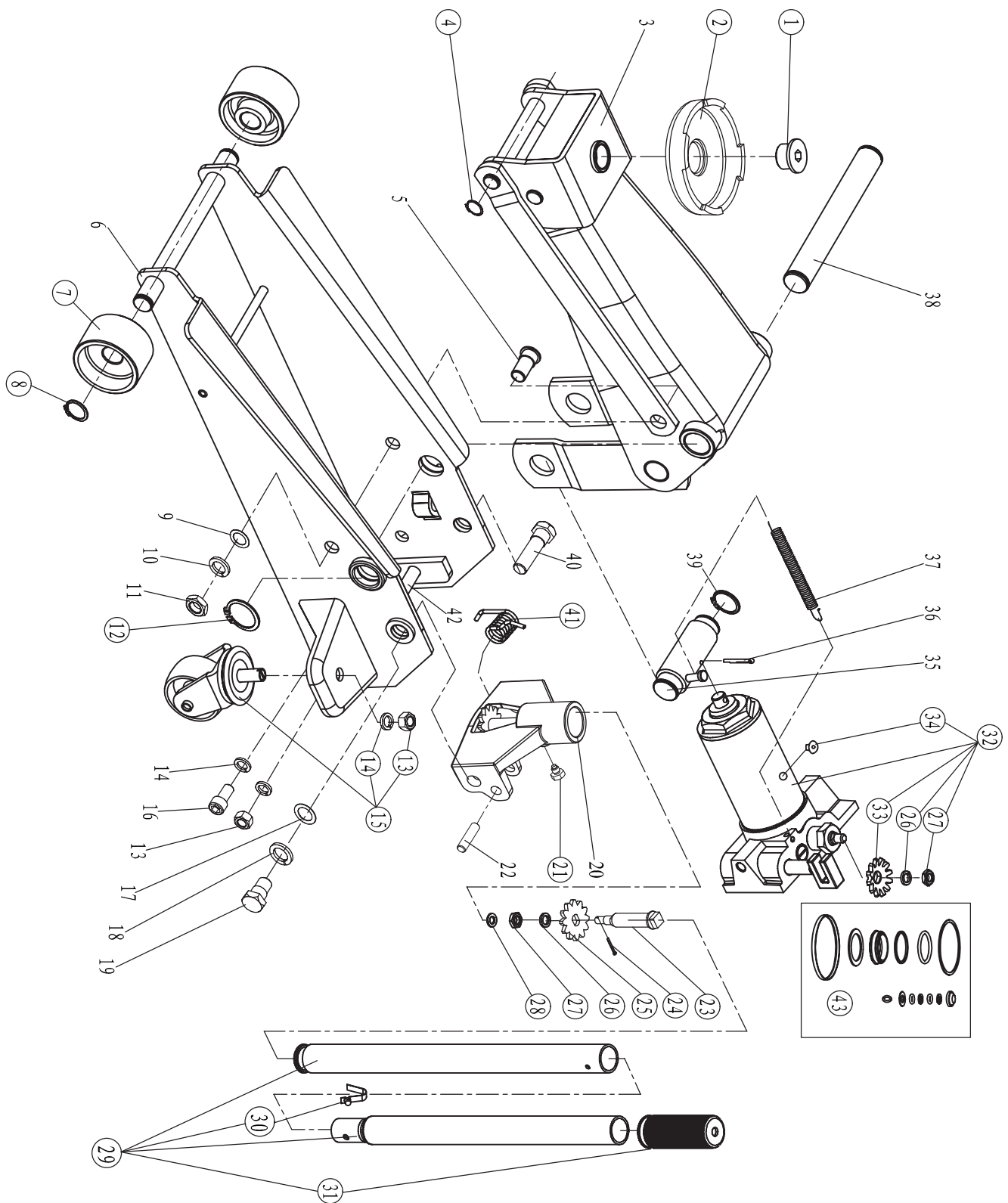


REMARQUE : n'effectuez pas les opérations ci-dessous lorsque le cric est en service.

REMARQUE : le cric est équipé d'une soupape de sécurité (15). Elle est réglée pour permettre le levage de charges jusqu'à 2 tonnes. La soupape ne doit être ni modifiée ni réglée, de quelque manière que ce soit!

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Mesure corrective
Le cric n'atteint pas sa pleine hauteur.	Niveau d'huile insuffisant.	Vérifiez le niveau d'huile.
	Air dans le système hydraulique.	Purgez le circuit selon les instructions.
La charge redescend.	La soupape de descente ferme mal	Contacter un service agréé
	L'huile est contaminée.	
	Les soupapes de la pompe fuient Le piston est coincé.	
	Air dans le système hydraulique.	Purgez le circuit selon les instructions.
Le bras de levage ne baisse pas.	Le piston est coincé.	Contactez un centre de réparation agréé.
	Pièces usées.	
	Domages internes au cric.	
	Ressort de rappel cassé ou détaché.	
	Mécanisme de levage endommagé ou bloqué.	Purgez le circuit selon les instructions.
	Air dans le système hydraulique.	
Mouvement imprécis lors du levage.	Air dans le système hydraulique.	Purgez le circuit selon les instructions.



REPÈRE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	TZ830018Z-2	Goupille de selle	1
2	TZ830025Q-2	Selle	1
3		Ensemble du bras de levage	1
4	GB894.1-16	Circlip Ø16 mm	2
5		Axe de bielle	2
6		Ensemble du châssis	1
7	T830025-5	Roue avant	2
8	GB894.1-18	Circlip Ø18 mm	2
9		Rondelle M14	2
10		Rondelle élastique M14	2
11		Écrou M14	2
12	GB894.1-25	Circlip Ø25 mm	2
13	GB6170-M12	Écrou M12	4
14	GB859-12	Rondelle élastique M12	6
15	T830021.5(ASM)	Ensemble de roulette arrière	2
16		Vis à tête cylindrique à six pans creux M12 × 25 mm	2
17		Rondelle M18	2
18		Rondelle élastique M18	2
19		Boulon à épaulement M18 × 31 mm	1
20		Douille de poignée	1
21	QLZ2C-1a	Vis de douille de poignée	1
22		Goupille de douille de poignée	1
23	T830025.2-2	Arbre d'engrenage droit	1
24	GB91-2X16	Goupille fendue Ø2 × 16 mm	1
25	QLZ2C.3-3a	Engrenage droit	1
26	GB859-10	Rondelle élastique M10	2
27	GB6172-M10	Écrou M10	2
28	GB848-8	Rondelle M8	1
29	QLZ2C.2c	Ensemble de poignée	1
30	T83508.5-4	Goupille de verrouillage de poignée	1
31	QLZ2C.2-4	Gaine de poignée	1
32	T830025.4	Ensemble du bloc hydraulique	1
33	QLZ2C.6-3a	Engrenage hélicoïdal	1
34	TF1201C-29	Bouchon d'huile	1
35		Raccord	1
36		Goupille fendue Ø4 × 45 mm	1
37		Ressort de rappel	1
38		Axe de soutien	1
39		Circlip Ø25 mm	2
40		Boulon à épaulement M18 × 58,5 mm	1
41	QLZ2C-4	Ressort de torsion	1
42		Axe arrière	1
43	T830025.MF	Kit de joints	1

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Veuillez consulter notre site Web pour connaître les conditions et la couverture détaillées de la garantie. Pour obtenir les renseignements les plus récents et complets, visitez www.tmgindustrial.com.