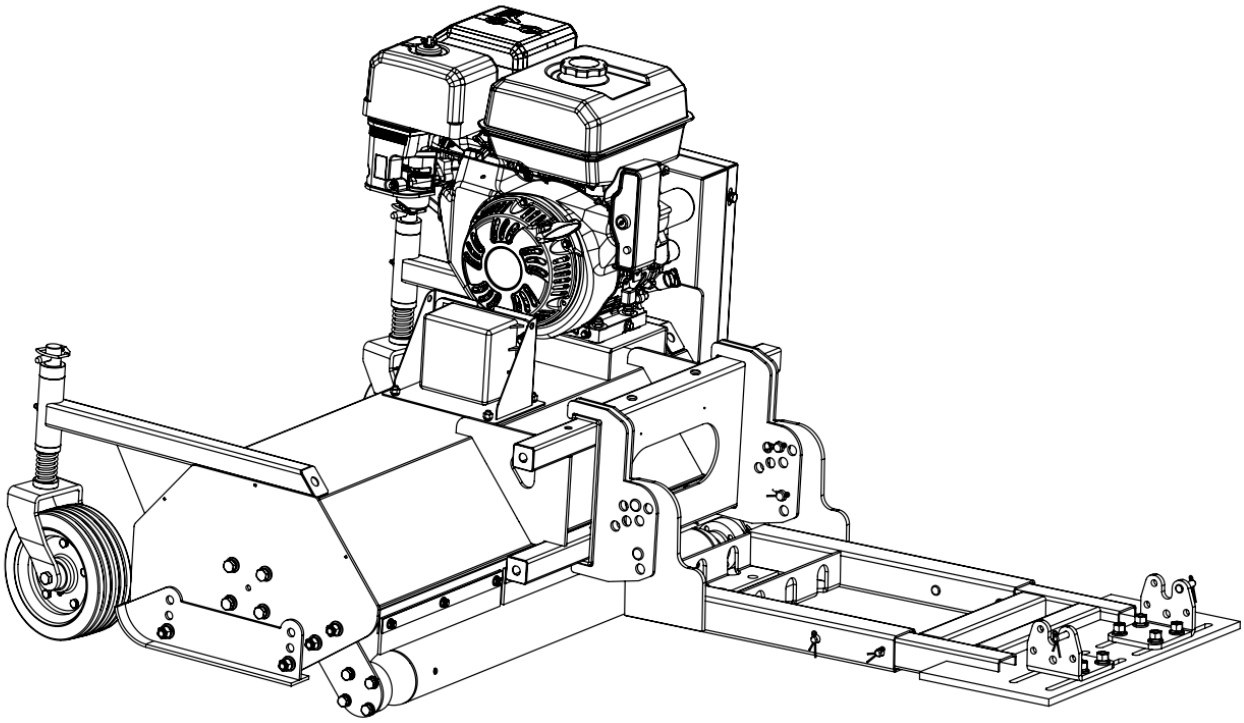
TMG-AFF40
MANUEL DU PRODUIT
v.2026.11.07

Faucheuse à fléaux avant de 40 po (1 m) pour VTT/VUT



⚠ AVERTISSEMENT



Veuillez lire attentivement et assimiler l'intégralité du manuel du produit avant tout montage

- Vérifiez la liste des pièces afin de confirmer que vous avez reçu l'intégralité des composants.
- Portez des lunettes de sécurité ou tout autre équipement de protection individuelle durant le montage.
- Ne renvoyez pas le produit aux revendeurs, ceux-ci ne sont pas habilités à gérer les retours marchandises.

Pièces manquantes ou questions sur le montage ?
Courriel: cs@tmgindustrial.com
Ou visitez: tmgindustrial.com

Table des matières

1. Introduction 2

2. Symboles de sécurité et d'information 2

3. Principales pièces de la machine 4

4. Entretien du moteur et carburant 5

5. Liste des pièces emballées 7

6. Étapes d'assemblage 8

7. Assemblage et montage 11

8. Entretien et maintenance 13

9. Fiche technique 14

10. Vue éclatée et liste des pièces 15

1. Introduction

Cher client,

Merci d'avoir choisi un produit TMG Industrial.

L'utilisateur doit lire et comprendre l'intégralité de ce manuel et suivre scrupuleusement les consignes qu'il contient avant toute opération d'assemblage, d'utilisation, d'entretien ou de nettoyage de la machine.

Ce manuel d'utilisation et d'entretien fait partie intégrante de la machine et doit être conservé pendant toute sa durée de vie utile. Si la machine est cédée à un tiers, le manuel doit être remis au nouvel utilisateur.

Comme nous améliorons constamment nos produits, la machine que vous avez reçue peut présenter certaines différences par rapport aux descriptions et illustrations de ce manuel. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.

2. Symboles de sécurité et d'information

Des pictogrammes sont apposés sur la machine pour transmettre les consignes clés sur le produit et son fonctionnement.

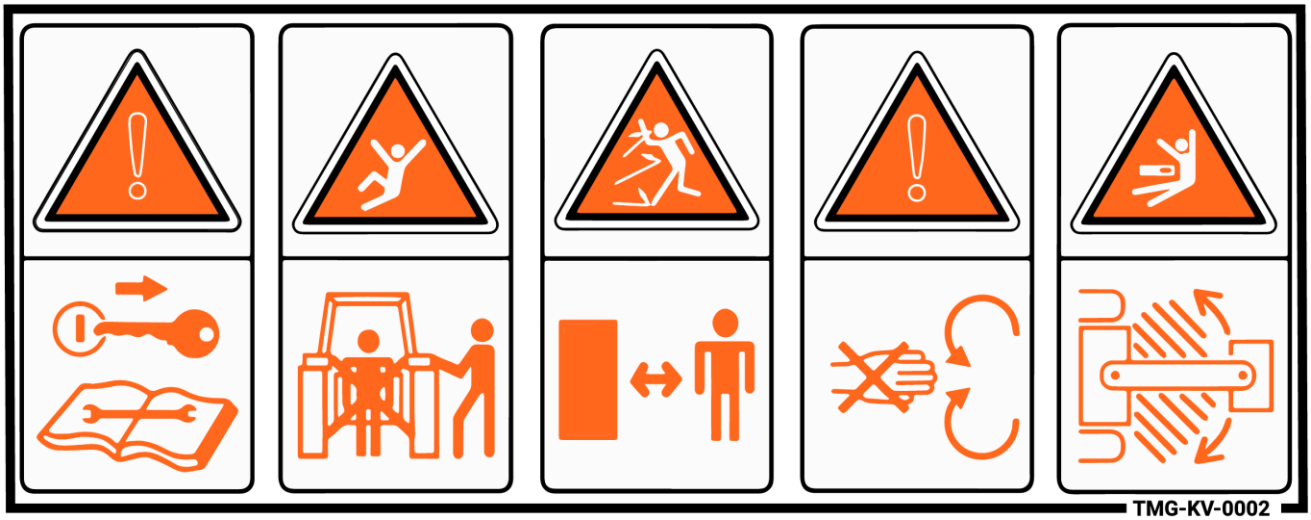
DANGER

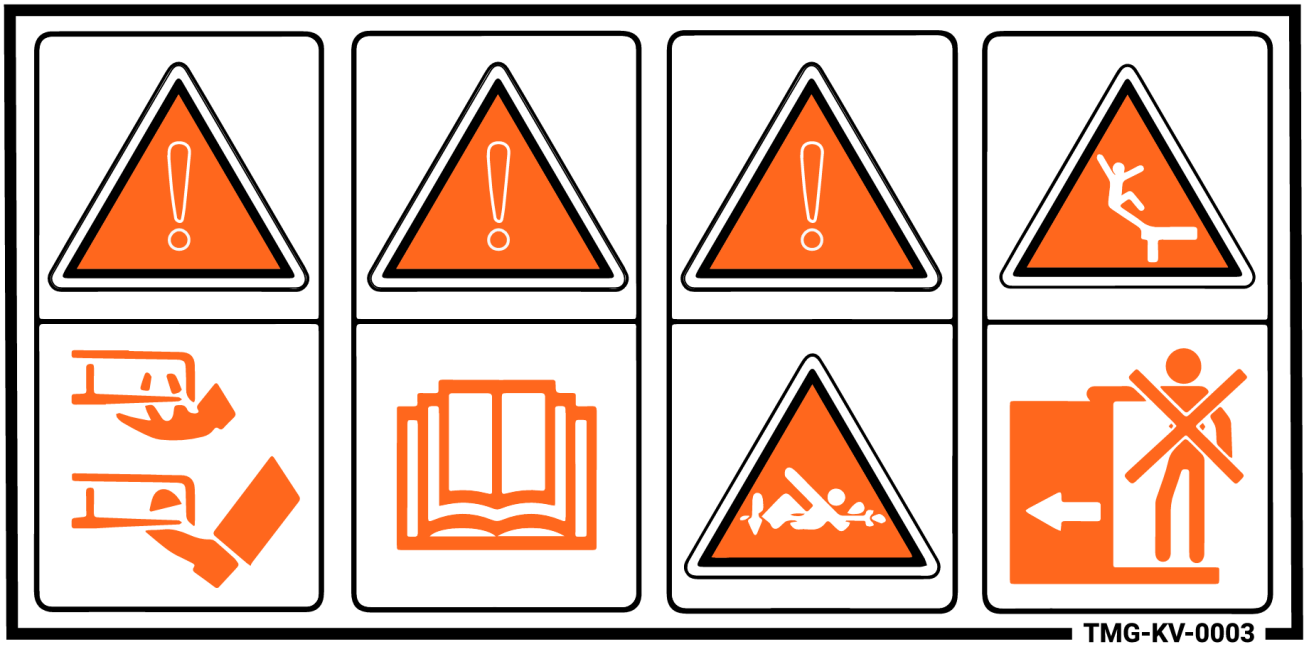
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraîne la mort ou des blessures graves.

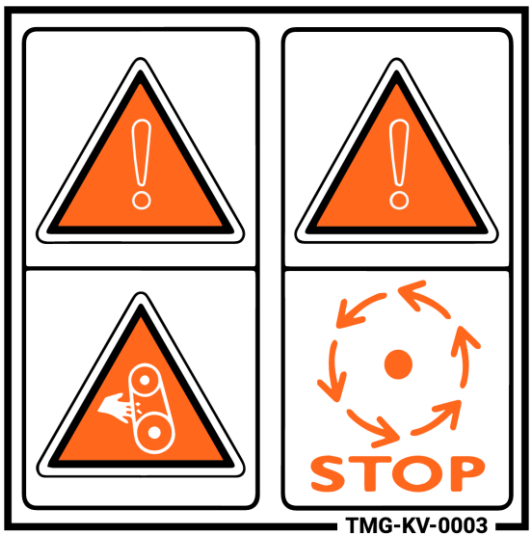
AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

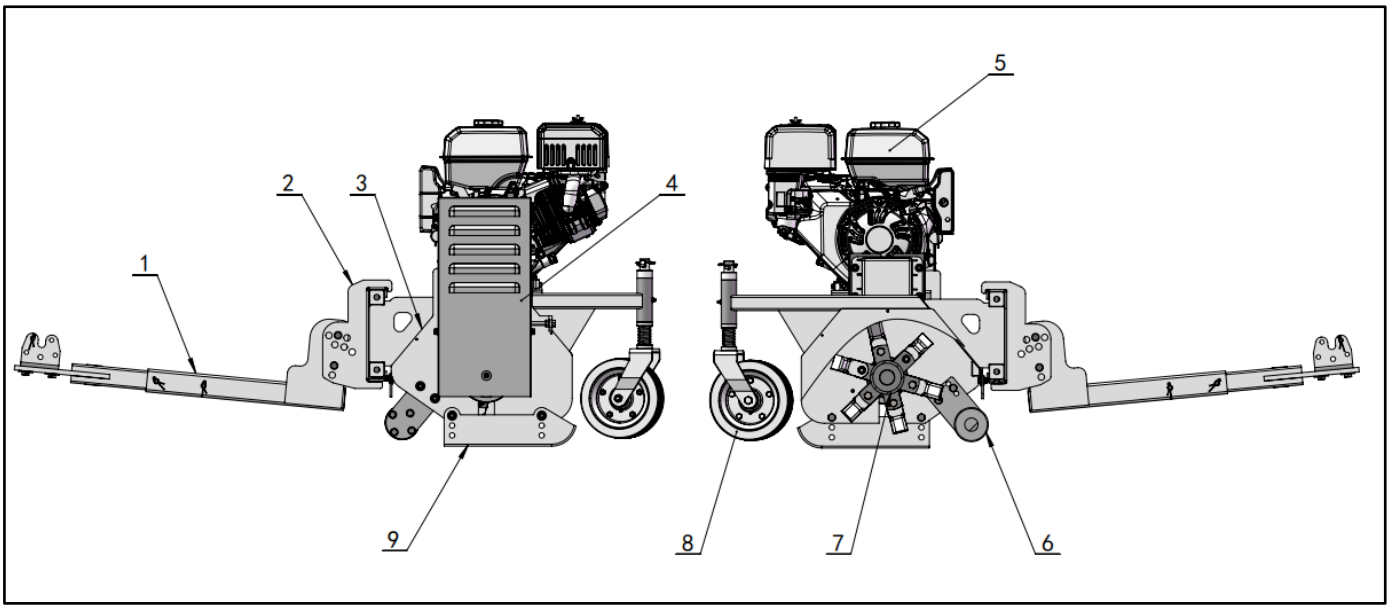





TMG-KV-0003


STOP
TMG-KV-0003

3. Principales pièces de la machine



Nº	Désignation
1	Moteur
2	Rouleau arrière
3	Arbre du rotor
4	Roue avant
5	Patins coulissants
6	Barre de montage
7	Cadre de fixation
8	Corps principal de la débroussailleuse à fléaux
9	Carter de courroie

4. Entretien du moteur et carburant

IMPORTANT : Les recommandations ci-dessous sont des lignes directrices générales pour l'utilisation et l'entretien correct des moteurs à essence. Avant d'utiliser l'appareil, vous devez également lire et comprendre tout manuel moteur fourni avec l'unité.

Le non-respect de ces consignes peut causer des dysfonctionnements, des dommages sérieux au moteur et des situations dangereuses pour l'opérateur.

4.1 Huile moteur

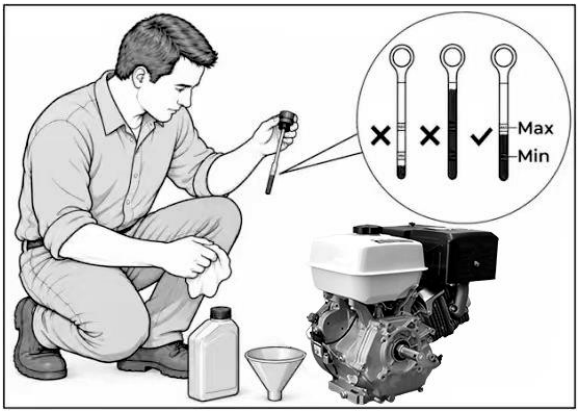
Le moteur est livré sans huile de lubrification.

Cependant, de faibles quantités résiduelles d'huile peuvent subsister à l'intérieur après les essais en usine.

Avant le premier démarrage du moteur, il est indispensable de remplir le moteur avec l'huile spécifiée.

Avant chaque utilisation, vérifiez le niveau d'huile moteur lorsque le moteur est froid et positionné à l'horizontale sur une surface plane.

Le niveau doit se situer entre les repères MIN et MAX de la jauge. Au besoin, faites l'appoint d'huile en veillant à ne pas dépasser le niveau maximal.



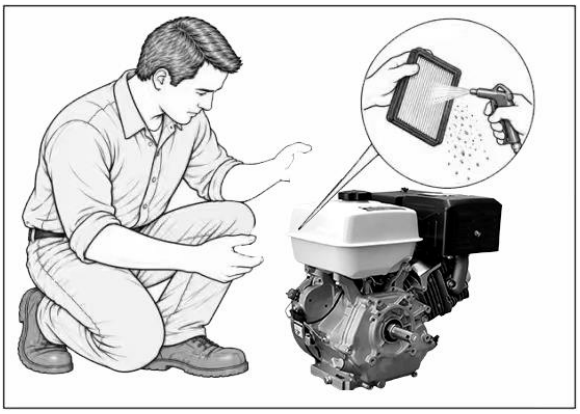
Ne faites pas fonctionner le moteur avec une quantité d'huile insuffisante, de l'huile dégradée ou une huile non conforme aux spécifications. Une lubrification inadéquate provoque des frottements internes, entraînant une surchauffe et le grippage des composants.

Pour le type et la quantité d'huile moteur, les procédures de vérification et les intervalles de vidange, reportez-vous au manuel d'utilisation et d'entretien du moteur.

4.2 Nettoyage et entretien du filtre à air

Vérifiez régulièrement le filtre à air ; nettoyez-le ou remplacez-le conformément aux consignes du manuel moteur. Augmentez la fréquence des vérifications dans des environnements poussiéreux.

Ne faites pas fonctionner le moteur sans filtre, ni avec un filtre obstrué ou endommagé. La pénétration de contaminants entraîne une usure prématurée de l'ensemble cylindre-piston et des soupapes, tandis qu'un filtre obstrué limite le débit d'air, ce qui altère le mélange carburé et les performances du moteur.



4.3 Entretien courant

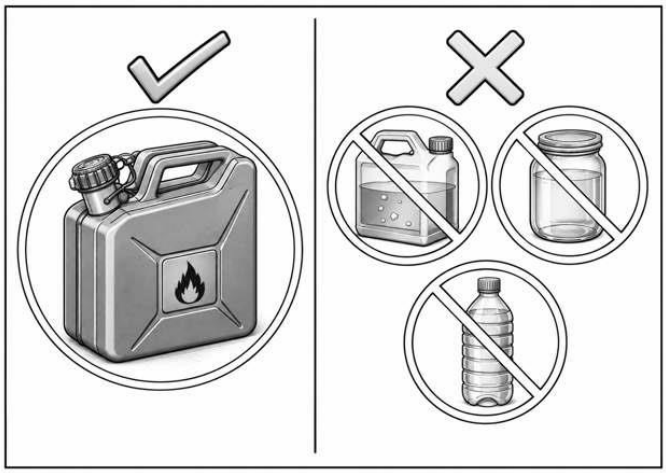
Réalisez l'entretien courant aux intervalles indiqués dans ce manuel et dans le manuel du moteur. Un entretien insuffisant ou irrégulier détériore les performances, accélère l'usure des composants et provoque des dysfonctionnements.

N'exécutez que les tâches d'entretien spécifiées et celles pour lesquelles vous possédez les compétences nécessaires. Un entretien incorrect ou non autorisé compromet la sécurité, le fonctionnement et la durée de vie des composants.

4.4 Choix et stockage du carburant

Utilisez uniquement de l'essence fraîche et propre, sans mélange d'huile. Entreposez le carburant dans des réservoirs approuvés, propres et intacts, à l'abri de l'humidité, de la lumière solaire et des sources de chaleur. Vérifiez que les récipients métalliques ne présentent pas de corrosion. Idéalement, utilisez l'essence dans les 30-60 jours suivant son achat.

Pour des périodes de stockage plus longues, utilisez un stabilisateur de carburant spécifique en suivant les instructions du fabricant.



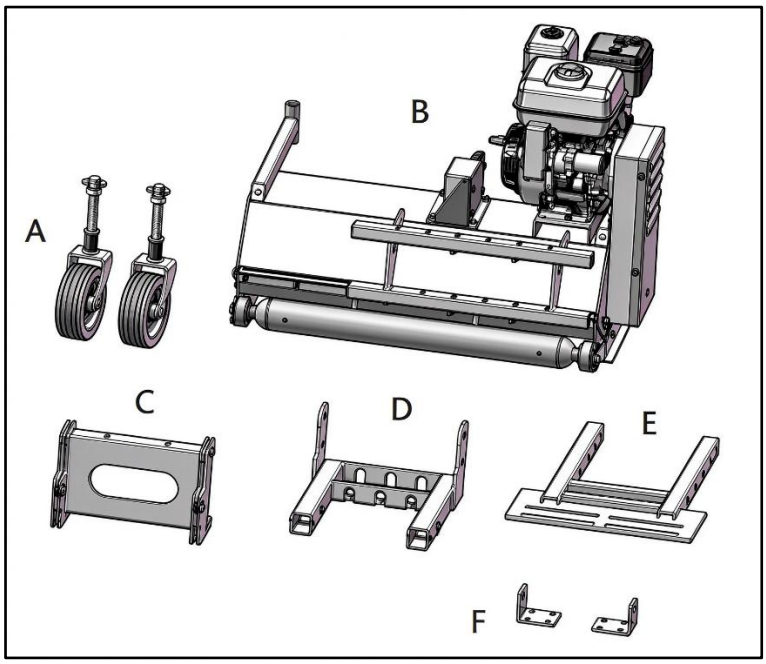
L'utilisation de carburant dégradé ou contaminé provoque des dépôts dans le carburateur, un fonctionnement irrégulier, une perte de puissance et des difficultés de démarrage, voire empêche complètement le démarrage du moteur.

5. Liste des pièces emballées

Après avoir ouvert la caisse, vérifiez les points suivants:

- Tous les composants de soutien sont présents
- Aucun dommage causé par l'expédition

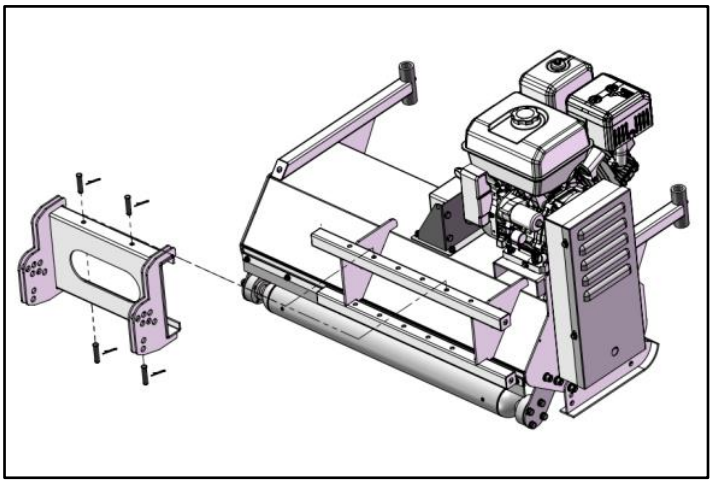
Signalez immédiatement toute pièce manquante ou endommagée au détaillant ou au fabricant après ouverture de la caisse. Les réclamations reçues après la signature du bon de livraison ne seront pas acceptées.



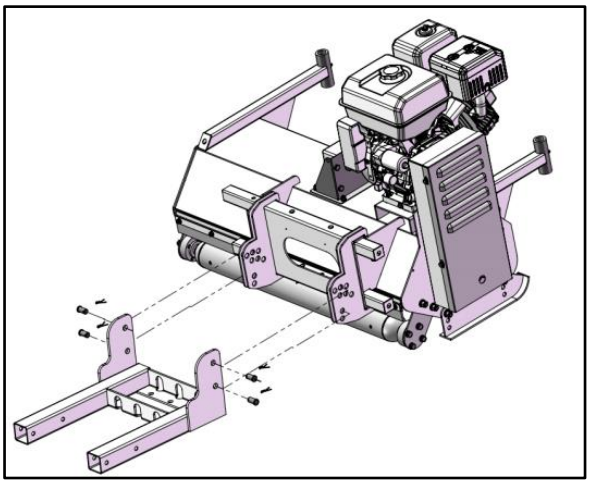
Repère	Désignation
A	Assemblage du rouleau
B	Corps principal de la faucheuse à fléaux
C	Support de suspension
D	Sous-châssis
E	Cadre de montage pour VTT
F	Plaque de fixation

6. Étapes d’assemblage

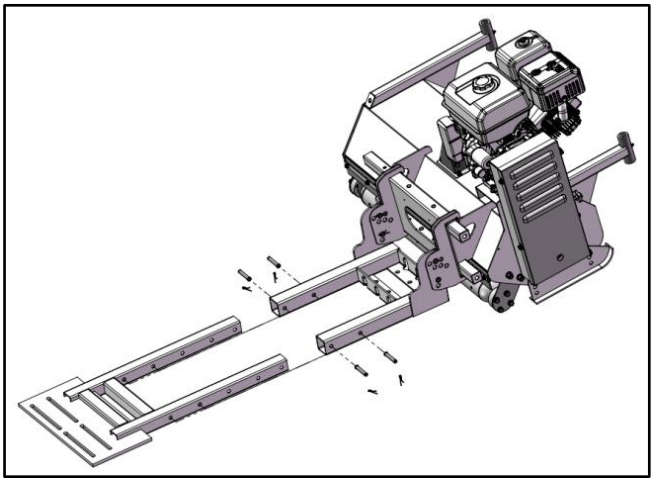
1. Placez le support de suspension sur le tube carré du corps principal ;
2. Alignez les orifices du support de suspension avec ceux du tube carré;



3. Insérez le sous-châssis entre les deux plaques du support de suspension ;
4. Alignez les orifices d’un côté et insérez la goupille élastique (goupille R) et la goupille fendue;



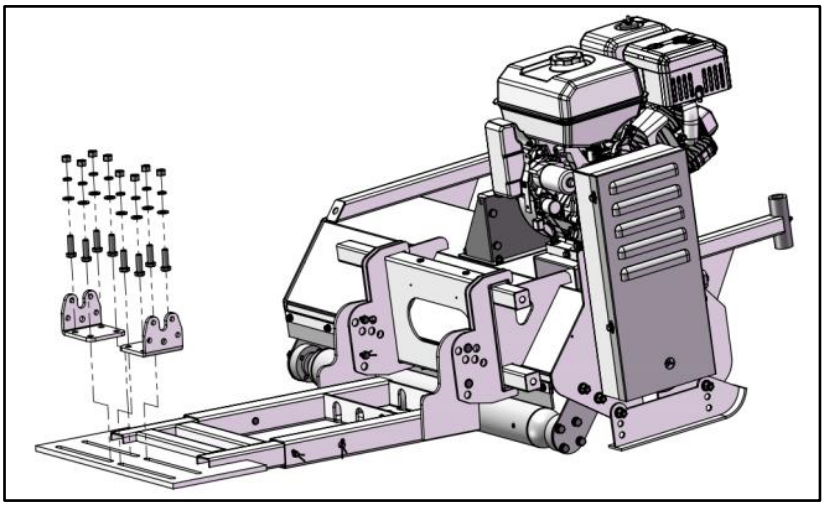
5. Insérez le cadre dans le tube carré du sous-châssis ;
6. Alignez les orifices du cadre et du sous-châssis ;
7. Insérez la goupille élastique (goupille R) et la goupille fendue;



8. Placez la plaque de fixation sur le cadre ;

9. Alignez les orifices de la plaque de suspension avec les fentes allongées du cadre ;

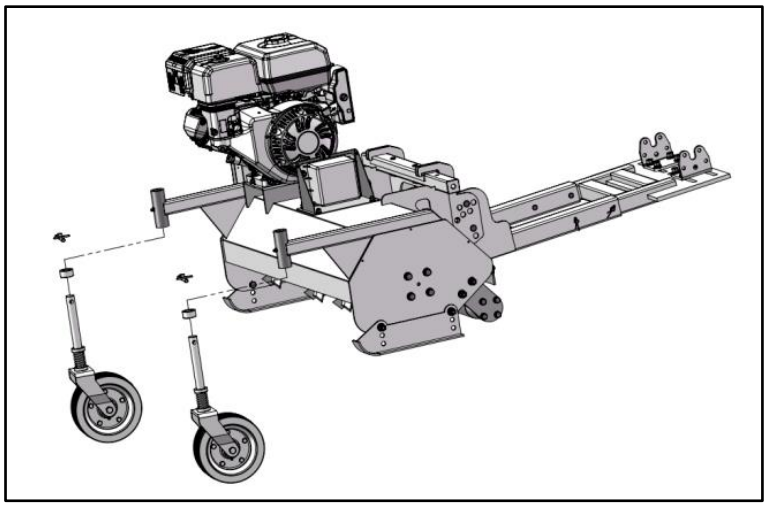
10. Insérez le boulon puis serrez-le;

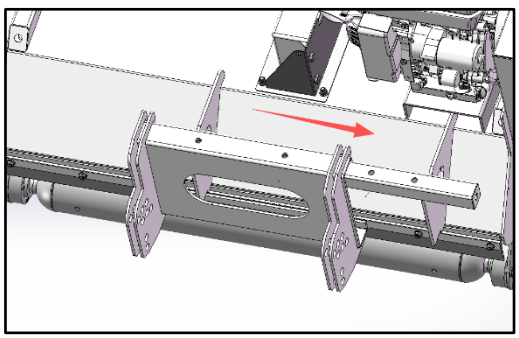


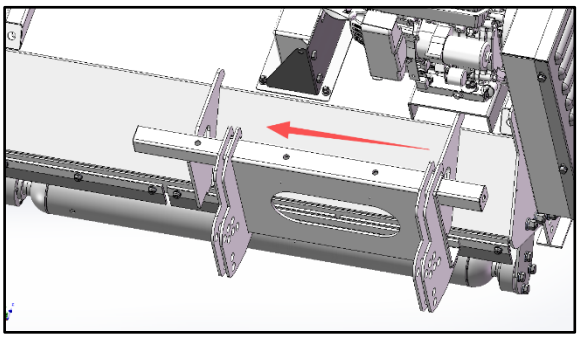
11. Insérez le rouleau dans le carter principal ;

12. Insérez la douille par le dessus ;

13. Insérez la goupille de verrouillage pour fixer le rouleau;





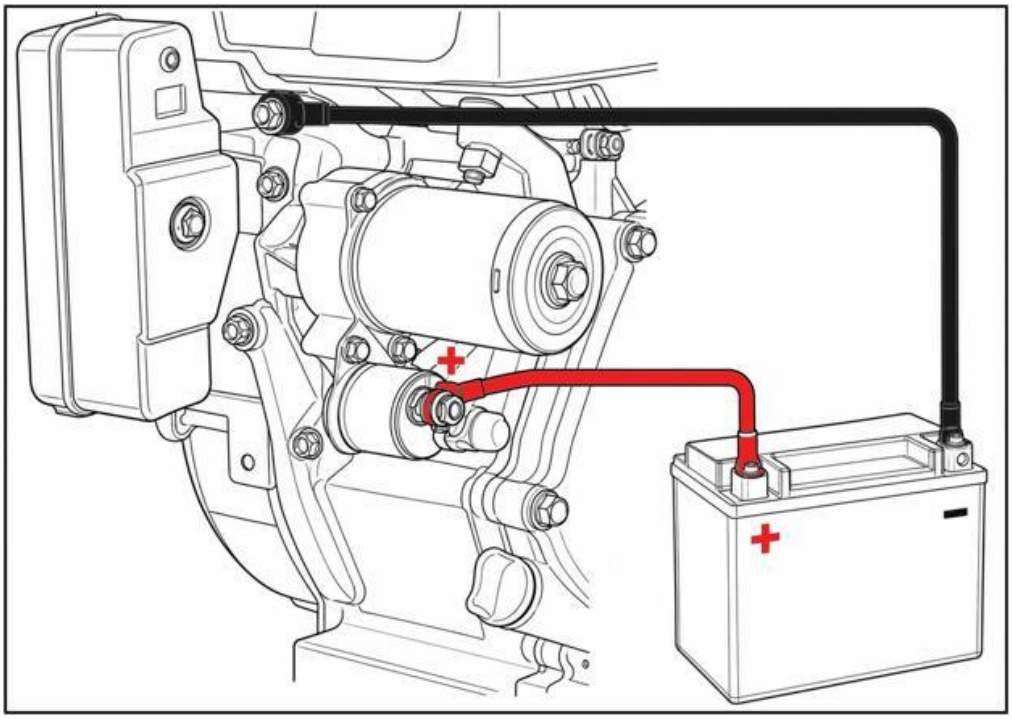


REMARQUE : Le sous-châssis peut coulisser sur le tube carré afin que la débroussailleuse suive plus fidèlement les dénivelés du sol.

Branchement et débranchement de la batterie

1. Identifiez les bornes à l'aide des repères (+) et (−).
2. Branchez d'abord le câble rouge sur la borne positive (+), puis le câble noir sur la borne négative (−).
3. Serrez les bornes et assurez-vous que les câbles ne touchent pas des composants chauds, mobiles ou tranchants.

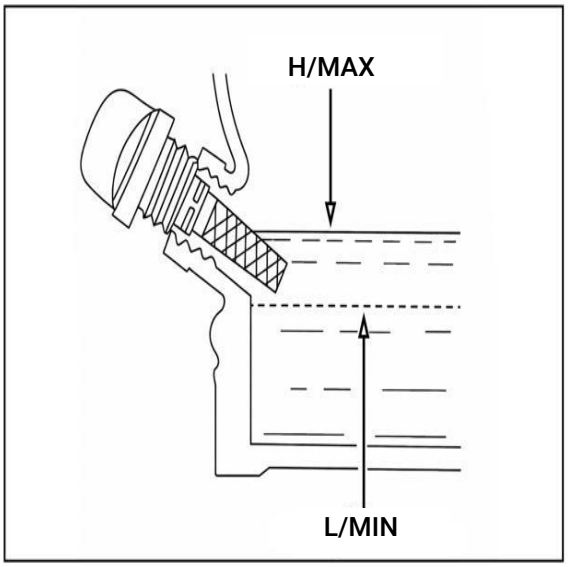
   Pour débrancher la batterie, procédez dans l'ordre inverse : négatif en premier, puis positif.



7. Assemblage et montage

7.1 Remplissage initial de l'huile moteur

ATTENTION : Le moteur est expédié sans huile ; il peut toutefois rester une faible quantité d'huile d'essai. Ne démarrez pas le moteur avant de l'avoir rempli d'huile.



1. Assurez-vous que l'appareil repose sur une surface plane et que le moteur est froid ;
2. Retirez le bouchon de remplissage et versez l'huile progressivement ;
3. Remplissez jusqu'au niveau maximal (H/MAX) indiqué sur la jauge ;
4. Insérez la jauge dans le goulot de remplissage sans la visser, retirez-la et vérifiez le niveau ;
5. Une fois le niveau correct atteint, vissez complètement le bouchon de remplissage.

7.2 Vérifications avant utilisation

Effectuez les vérifications avec le moteur arrêté, la clé retirée et toutes les pièces mobiles complètement immobiles.

1. Vérifiez que les composants de coupe ne présentent aucun dommage visible et que l'entretien prévu a été effectué ;
2. Le niveau d'huile est correct et le filtre à air est propre et intact ;
3. Il n'y a aucune fuite d'huile ou de carburant ;
4. La batterie, les câbles et les bornes sont intacts et solidement fixés.

7.3 Fonctionnement de l'embrayage

L'embrayage centrifuge permet au rotor de démarrer progressivement ; il peut patiner en cas de surcharge ou d'engorgement, ce qui protège le moteur et la transmission.

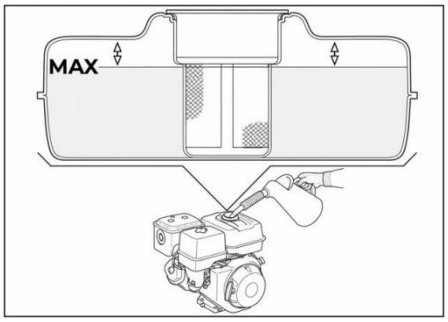
Au ralenti, entre 1 000 et 1 200 tr/min, l'embrayage est désengagé. Lorsque la vitesse du moteur augmente, l'embrayage transmet le mouvement aux courroies et au rotor. À pleine vitesse, la vitesse nominale du rotor est de 2000 ± 200 tr/min.

ATTENTION : Ne faites pas fonctionner le moteur à un régime intermédiaire ou bas. Un engagement incomplet de l'embrayage peut causer du patinage, une surchauffe et une usure prématurée de l'embrayage et des courroies.

7.4 Procédure d'utilisation

1. Montez la débroussailleuse sur le VTT ou le VUT ;
2. Démarrez le moteur et amenez progressivement l'accélérateur à sa vitesse nominale maximale ;
3. Attendez que l'arbre des lames atteigne sa vitesse nominale et tourne de manière stable ;
4. Conduisez le VTT ou le VUT à vitesse constante pour commencer le fauchage ;
5. Arrêtez le moteur à la fin du travail ;
6. Nettoyez les résidus d'herbe et les débris de la machine une fois que le moteur a refroidi.

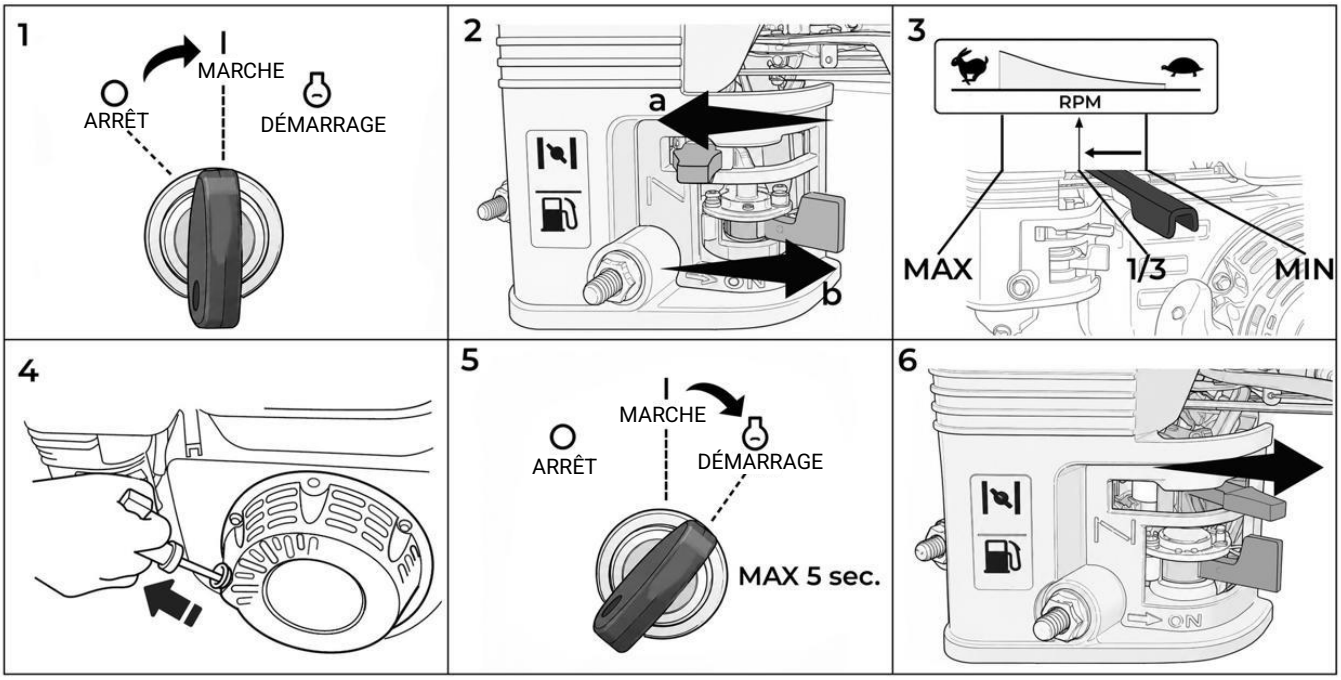
ATTENTION : N'utilisez pas d'essence stockée depuis plus de 30 à 60 jours, ni d'essence contaminée ou mélangée à de l'huile. Veillez à ce que ni la saleté ni l'eau ne pénètre dans le réservoir à carburant. Si le carburant est décoloré ou contaminé, ou s'il dégage une odeur inhabituelle, videz le réservoir et remplissez-le de carburant frais avant l'utilisation.



1. Placez l'appareil à l'extérieur, sur une surface plane et solide;
2. Dévissez le bouchon du réservoir et remplissez-le avec de l'essence sans plomb conforme aux spécifications du moteur;
3. Ne dépassez pas le niveau maximal. Laissez de l'espace pour la dilatation du carburant à l'intérieur du réservoir;
4. Revissez le bouchon et essuyez tout carburant répandu avant de démarrer le moteur.

7.5 Démarrage du moteur

Placez l'appareil sur une surface plane et stable. Ne démarrez pas le moteur si l'appareil est incliné ou renversé.

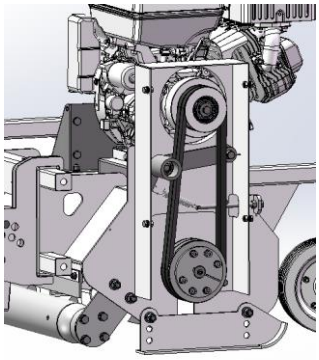
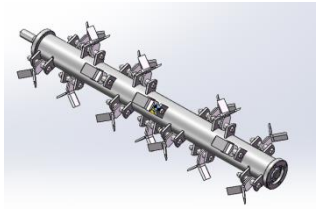
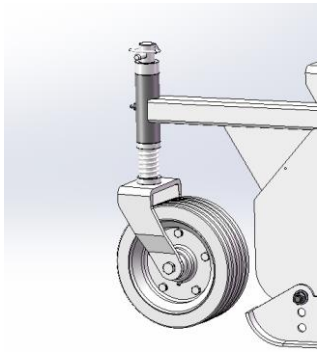
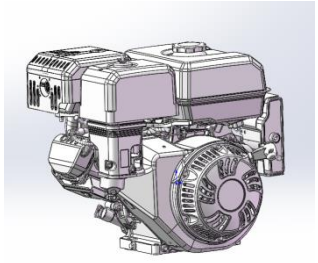


1. Tournez la clé de contact sur la position « MARCHE » (marche).
2. Si le moteur est froid, placez le levier de l'étrangleur en position « FERMÉ ».
3. Ouvrez le robinet de carburant en plaçant son levier sur « OUVERT ».
4. Réglez le levier d'accélérateur à environ 1/3 de sa course.
5. Démarrage manuel : Tirez lentement la poignée du lanceur jusqu'à sentir une résistance, puis tirez fermement. Guidez la poignée lors de son rappel.
6. Démarrage électrique : Tournez et maintenez la clé en position DÉMARRAGE jusqu'au démarrage du moteur.

   IMPORTANT : Ne faites pas tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes. Au-delà, relâchez la clé et attendez 5 secondes avant de tenter un nouveau démarrage.
7. Une fois le moteur démarré, ramenez le levier de l'étrangleur en position « OUVERT ».
8. Laissez le moteur chauffer au ralenti pendant quelques minutes et vérifiez son fonctionnement stable.

8. Entretien

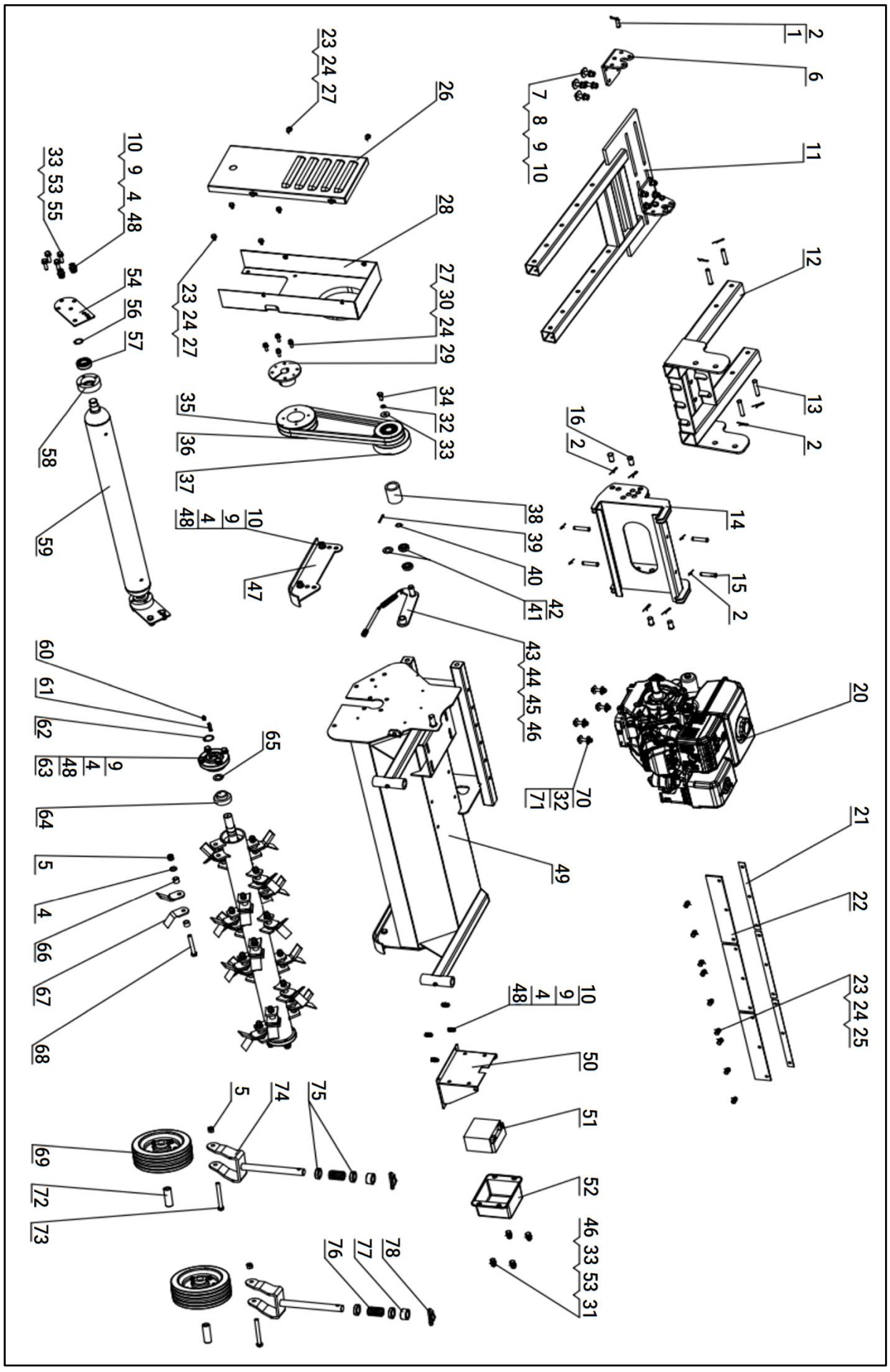
La faucheuse à fléaux avant AFF40 exige un entretien planifié pour garantir un fonctionnement sûr et fiable à long terme.

Objet d'entretien	Opération	Spécifications	Intervalle d'entretien
	Appliquez 1 ou 2 coups de pompe à graisse sur les roulements des extrémités du rouleau. Vérifiez le serrage des fixations des roulements. Si une fixation est desserrée, appliquez un produit de freinage de filets et resserrez au couple prescrit. Serrez les vis de fixation des roulements. Inspectez les assemblages boulonnés du moteur, de la transmission et des autres composants. Vérifiez l'état de la courroie ; remplacez-la si elle est usée.	Graisse pour roulements NLGI n° 2, plage de température de service −30 °C à +60 °C (−22 °F à +140 °F)	2 heures après le premier démarrage, puis toutes les 20 heures ou une saison
	Vérifiez l'état et la fixation des lames. Les lames doivent tourner librement autour de leur axe. Les lames possèdent deux surfaces d'usure. Affûtez les lames si elles sont usées. Inspectez l'état, les roulements et la fixation des lames.		Toutes les 10 heures
	Vérifiez l'état des goupilles de la roue avant. Graissez l'arbre. Vérifiez la fixation des patins. Inspectez l'état du protecteur en caoutchouc ; remplacez-le au besoin. Vérifiez les roulements de la roue avant, ainsi que l'état des vis et des manchons de l'arbre.		Toutes les 10 heures
	Vidangez l'huile moteur après les 5 premières heures de fonctionnement. Nettoyez le filtre à air. Vidangez l'huile moteur à la fin de chaque saison. Vérifiez la fixation des composants. Resserrez toute vis desserrée. Reportez-vous au manuel du constructeur du moteur pour des consignes d'entretien plus détaillées.		

9. Fiche technique

Modèle	AFF40
Moteur	Moteur à essence Rato de 10 ch
Démarrage	Lanceur manuel
Système d'entraînement	2 courroies et embrayage centrifuge
Embrayage	Embrayage centrifuge
Largeur de travail	39,4 po (1000 mm)
Rendement de travail	1800-2100 m²/h
Diamètre de l'arbre du rotor	3,5 po (90 mm)
Hauteur de coupe réglable	0,8-2,8 po (20-70 mm)
Fléaux	Fléaux de type pelle : 20 unités ; Fléaux en Y : 40 unités ; Fléaux-marteaux lourds : 20 unités.
Vitesse du rotor	2000 tr/min

10. Vue éclatée et liste des pièces



Nº	Désignation	Spécification	Qté
1	Goupille	Ø 10×40	2
2	Goupille type B	2×40	14
4	Rondelle plate	Ø 12	44
5	Écrou autobloquant	M12	20
6	Plaque de fixation		2
7	Boulon hexagonal	M12×45	8
8	Grande rondelle plate	Ø 12×37	8
9	Rondelle ressort	Ø 12	24
10	Écrou	M12	16
11	Assemblage soudé du cadre		1
12	Assemblage soudé du sous-châssis		1
13	Goupille type B	Ø 12×80	4
14	Support de suspension		1
15	Boulon hexagonal	M12×70	4
16	Boulon hexagonal	M16×50	4
20	Moteur		1
21	Bande de retenue de déflecteur		3
22	Déflecteur		3
23	Boulon hexagonal	M8×20	17
24	Rondelle plate	Ø 8	21
25	Écrou autobloquant	M8	9
26	Carter de courroie		1
27	Rondelle ressort	Ø 8	12
28	Plaque interne de courroie		1
29	Manchon conique		1
30	Vis à tête cylindrique six pans creux	M8×25	4
31	Boulon hexagonal	M10×25	4
32	Grande rondelle plate	Ø 10×30	9
33	Rondelle ressort	Ø 10	13
34	Boulon d’embrayage		1
35	Poulie menée		1
36	Courroie		2
37	Embrayage		1
38	Poulie tendeuse		1
39	Goupille fendue	4×32	1
40	Bague d'arrêt extérieure	17	1
41	Roulement	6003	2
42	Rondelle plate	Ø 18	1
43	Support soudé		1
44	Ressort de tension		1
45	Tige filetée		1
46	Écrou	M10	6

Nº	Désignation	Spécification	Qté
47	Patin		2
48	Boulon hexagonal	M12×30	16
49	Capot soudé		1
50	Boîtier de batterie		1
51	Batterie		1
52	Couvercle de batterie		1
53	Rondelle plate	Ø 10	12
54	Déflecteur de rouleau presseur		2
55	Boulon hexagonal	M10×40	8
56	Bague d'arrêt extérieure	25	2
57	Roulement	6205	2
58	Siège de rouleau presseur		2
59	Assemblage soudé du rouleau presseur		1
60	Graisseur	M10	1
61	Clavette type A	8×45	1
62	Bague d'arrêt extérieure	30	1
63	Carter de roulement	206	1
64	Roulement à rotule sur insert	206	1
65	Bague d’étanchéité	B50	1
66	Manchon		40
67	Lame de coupe		40
68	Boulon hexagonal	M12×90	20
69	Assemblage du rouleau		2
70	Boulon hexagonal	M10×45	4
71	Écrou freiné	M10	4

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE: Veuillez consulter notre site internet pour connaître les conditions et l’étendue détaillées de la garantie.
Pour obtenir les informations de garantie les plus complètes et à jour, consultez le site **www.tmgindustrial.com**